



BERLEVÅG KOMMUNE

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2010 - 2013

Innhold:

STRATEGIDEL

1. Innledning og overordnede målsettinger
2. Status
3. Målsettinger

HANDLINGSDEL

4. Handlingsplan
5. Prioritering

1. Innledning

1.1 Hva er en trafikksikkerhetsplan – bakgrunn og oppbygging

Trafikksikkerhetsplanen 2010-2013 for Berlevåg kommune er en kommunedelplan, og inngår i Kommuneplanens samfunnsdel, jfr. plan- og bygningslovens § 11. Trafikksikkerhetsplanen skal være et verktøy for kartlegging av trafikksikkerhetsmessige utfordringer i kommunen, og den skal etablere politiske målsettinger for tiltak som kan gjøre samfunnet tryggere for alle trafikanter.

Planen består av en strategiplan (kapitlene 1-3) og en handlingsplan (kap 4 og 5). Strategiplanen gjelder for en fireårsperiode, mens handlingsplanen rulleres hvert år i forbindelse med budsjettbehandlingen.

Planarbeidet i TSP 2010-2013 startet med et åpent møte 15.06.09 hvor man diskuterte utfordringer og situasjonsbeskrivelse (se kap. 2.3). Et nytt møte ble avholdt 09.09.09 som la fram forslag til tiltak, og foretok en prioritering av disse.

Rådmannen har utarbeidet planen etter fastsatt planmal. Rådmannen har ikke foretatt andre endringer i målsettinger og tiltak enn rent redigeringsmessig.

Planen ligger til høring i seks uker fra 01.10.09 og sluttbehandles i formannskapet og kommunestyret.

1.2 Målsettinger

1.2.1 Finnmark fylkeskommune

Fylkeskommunen er en viktig samferdselsaktør, og premisgiver for kommunenes trafikksikkerhetsarbeid. Gjeldende samferdselsplan (2006-2009) har en visjon om at det skal være trygt å ferdes i Finnmarkstrafikken, og at ingen skal bli drept eller varig skadd. For det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er målene:

- Større kommunalt engasjement og lokal satsing
- Kommunene skal stimuleres til målrettet trafikksikkerhetsarbeid
- Økt samarbeid med ideelle organisasjoner og ildsjeler
- Oppdatere kommunale trafikksikkerhetsplaner
- Styrking av tverrfaglig trafikksikkerhetsarbeid med fokus på det pedagogiske
- Informere bedre om de fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidlene
- Intensivere arbeidet med tilrettelegging for gang- og sykkelveger.

1.2.2 Berlevåg kommunes målkart

Kommunens målkart er en beskrivelse av de politiske målsettingene i økonomiplanperioden. Under punktet "Lokalsamfunnsutvikling" har man som mål "En attraktiv kommune for innbyggere og besøkende". Med unntak av at man ønsker en fornyelse av sentrum, ligger det ikke konkrete

resultatmål i forhold til trafikksikkerhet i målkartet pr 2009. Behandlingen av trafikksikkerhetsplanen gir mulighet for justering av målkartet, slik at ambisjonene i planen og målkartet samsvarer.

1.2.3 Målsetting for Berlevåg kommunes trafikksikkerhetsarbeid

Det skal være trygt å ferdes i trafikken i Berlevåg kommune, og ingen skal bli drept eller varig skadd.

1.3 Aktører i planarbeidet

For å sikre seg en så bred deltakelse som mulig, ble lag og foreninger i kommunen, samt kommunens enhetsledere, invitert til å være med i prosessen. I tillegg har vi hatt Statens Vegvesen, Trygg Trafikk og Politiet til stede på et åpent møte, og vi har fått kjøretøys- og ulykkesstatistikk fra Statens Vegvesen.

Enheter i kommunen har vært involvert i arbeidet, spesielt gjelder dette drift, skole og barnehage.

2. Status

2.1 Definisjoner

Innenfor fagområdet trafikksikkerhet er det mange begreper som går igjen. For å jobbe mot felles mål, er det viktig å ha forståelse for følgende sentrale begrep som er hentet fra Trafikksikkerhetsplan for Finnmark 2006 - 2009:

Trafikksikkerhet

Samsvar mellom den trygghet som oppleves og den virkelige fare trafikantene er i. Fravær av trafikkulykker og trafikkuhell.

Trafikksikkerhetsarbeid:

Bevisstgjøre den enkelte i faremomenter som kan forekomme i trafikken, og arbeide aktivt for at trafikkulykker og trafikkuhell unngås.

Veitrafikkulykke:

Ulykke som medfører personskade som ikke er ubetydelig og som skal rapporteres til politiet.

Vegtrafikkuhell:

Uhell som medfører materielle skader/ og eller har ubetydelige personskade.

Trygghet i trafikken:

Med trygghet menes folks følelse av sikkerhet. Det vil si hvordan de subjektivt opplever ulykkesrisiko i trafikken.

Holdning:

Den enkeltes måte å tenke, handle og føle i forhold til den situasjon vedkommende er oppe i. Dette ut i fra interesser og behov.

2.2 Evaluering av tidligere plan

Trafikksikkerhetsplanen ble sist rullert av rådmannen i 2008. Av de 12 tiltak som var satt opp i planen har rådmannen arbeidet for å få til en sikrere adkomst til Berlevåg barnehage. Tiltaket var omsøkt i forhold til statlige trafikksikkerhetsmidler, men søknaden ble ikke innvilget. Planen for øvrig bærer

preg av at det er lang tid siden den ble utarbeidet. I prosessen i 2009 er det kommet inn til dels nye problemstillinger.

2.3 Utfordringer/situasjonsbeskrivelse

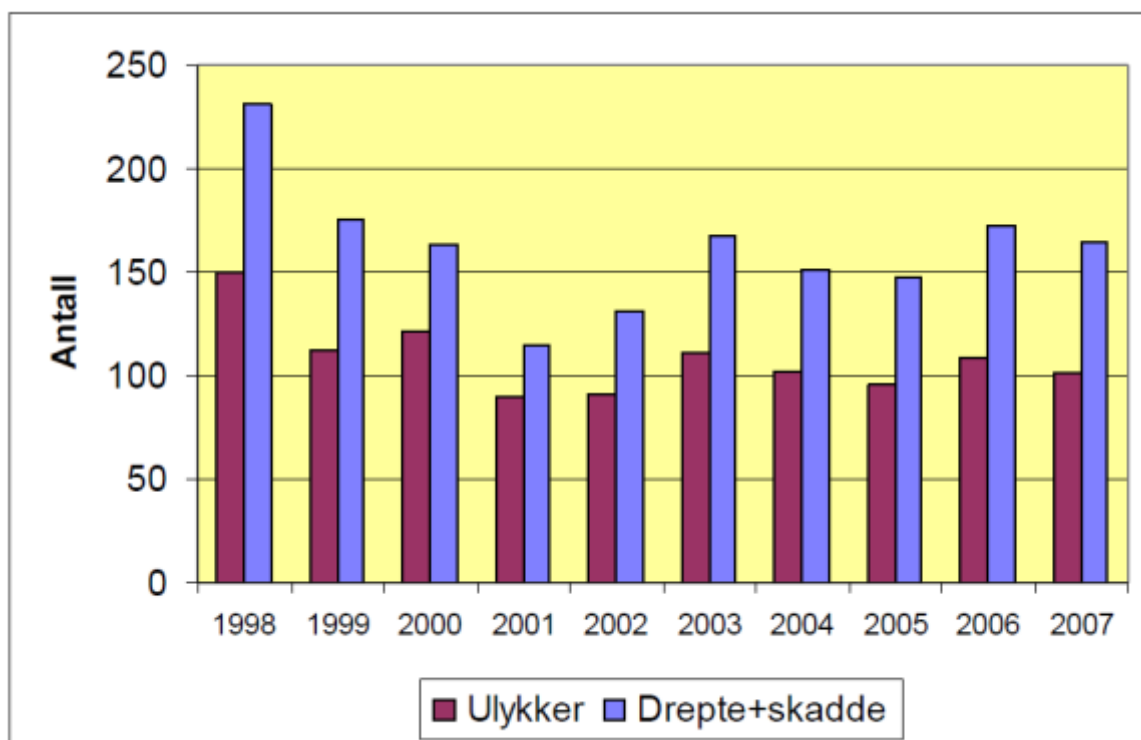
2.3.1 Trafikkfarlige områder i kommunen

I møtet 15.06.09 oppsummerte man utfordringene slik:

- Smale veger: Risfjordbroene, Kongsfjordfjellet om vinteren pga parkering langs vegen. Innsnevring av vegbane i Berlevåg sentrum pga skråparkering.
- Dårlige siktforhold: En rekke kryss langs hovedgata i Berlevåg, og ned mot Kongsfjord sentrum. Om vinteren snøoppsamling, samt brøyteskavler på Kongsfjordfjellet.
- Myke og harde trafikanter på samme sted: Ingen, eller ufullstendig vegmerking. Ikke fysisk skille mellom fotgjengere og bilister på riksvegen og i adkomsten til barnehagen.
- Utrygg veg til skole og barnehage: Mangler gang- og sykkelsti i begge "ender" av skolen. Folk kjører i innkjøring forbudt-sone. Barn må bruke hovedvegen til store deler av skolevegen.
- Villparkering/ingen avsatte parkeringsplasser: Spesielt problematisk mellom rådhuset og samfunnshuset, og særlig rundt Narvesen/Spar. Fotgjengere tvinges ut i vegbanen.
- Fart/råkjøring: Hovedvegen "innbyr" til høy fart. Det observeres regelmessig unge voksne med svært høy hastighet på kvelds- og nattetid. Ulykker som følge av høy fart har skjedd, og risikoen for utfall med alvorlig skade eller død er høy.
- Holdninger: Respekterer ikke innkjøring forbudt-skilt ved skole og barnehage. Kjøring med barn uten sikkerhetsbelte. Promillekjøring – skuterkjøring i påvirket tilstand "aksepteres".

2.3.2 Ulykkessituasjonen

Det har ikke vært dødsulykker i Berlevåg kommune siden 2002. I den siste fireårsperioden til og med 2008 har det vært fire ulykker i kommunen, hvorav to utforkjøringer. En av ulykkene involverte en fotgjenger. Alvorlighetsgraden for alle var "Lettere skadd". To av ulykkene skjedde på tørr, bar veg, mens de to andre skjedde på islagt veg. To ulykker skjedde i 50-sone. Ulykker i 2009 er det foreløpig ikke statistikk på



Ulykker, og drepte/skadde i Finnmark

Tallet på ulykker, og tallene på drepte og skadde i trafikken i Finnmark har holdt seg stabil de siste fem årene fram til 2007 (senere statistikk foreligger ikke). Ser man på bakgrunnstallene, viser det seg at 41 % av ulykkene skjer på tørr, bar veg, og utforkjøring dominerer bildet. De fleste ulykker skjer på dagtid, og når en topp i juli måned. Nærmere 2/3 av ulykkene skjer i 50- og 80-soner. Bilførere og passasjerer er mest utsatt for ulykker, og spesielt er aldersgruppen 16-24 år utsatt. Hvis vi går tilbake til ulykkesstatistikken for Berlevåg i den grad den kan være representativ, samsvarer den godt med tendensen for Finnmark.

2.3.3 Kjøretøystatistikk

Type kjøretøy	2003	2006	2007	2008
Personbiler	304	321	326	340
Lastebiler	9	14	13	11
Busser	9	5	5	3
Kombibiler	43	30	28	25
Varebiler	36	40	46	48

Traktorer	12	17	15	15
Mopeder	56	32	28	30
Motorsykler (lett og tung)	20	16	16	15
Snøskutere	188	198	201	203
Tilhengere	260	291	301	307

Tabellen viser at til tross for befolkningsnedgang skjer det en øking i antall kjøretøyer i kommunen. Økingen er imidlertid ikke slik at man over tid kan snakke om noen betydelig øking i trafikk tettheten. I all hovedsak må man anta at trafikksituasjonen mht. kjøretøyer har vært og vil være stabil over lengre tid.

3. Målsettinger

I pkt 1.2.3 er det formulert følgende overordnet målsetting:

Det skal være trygt å ferdes i trafikken i Berlevåg kommune, og ingen skal bli drept eller varig skadd.

Ut fra den overordnede målsettingen, situasjonsbeskrivelsen og utfordringene i pkt 2 er det etablert følgende målsettinger:

3.1 Bedre oversikt

Det må iverksettes tiltak for å utbedre siktforhold, eller kompensere for dårlig sikt, i en rekke kryss langs RV 890 i Berlevåg samt på Kongsfjordfjellet vinterstid.

3.2 Utbedring av smale veger

Der hvor smale veger og manglende vegskuldring fører til risiko for møteulykker, må disse utbedres.

3.3 Myke og harde trafikanter må skilles

Trafikkarealet skal framgå slik at det ikke er tvil om hvor fotgjengere og kjørende skal være.

3.4 Trygg skoleveg

Veg til skole og barnehage skal bli tryggere.

3.5 Parkeringsareal

Det skal tilrettelegges slik at vill parkering unngås.

3.6 Reduksjon av fartsnivået

Hastigheten langs hovedvegen (riksveg 890) må reduseres.

3.7 Holdningsskapende arbeid

Holdningen til fart, sikkerhet og promille må endres.

4. Handlingsplan

Handlingsplanen skal konkretisere målsettingen i kap. 3 med tiltak som er egnet til å oppfylle målsettingene.

4.1 Bedre oversikt

Hvor: Kryss langs hovedgata i Berlevåg, spesielt JM Withsgate, Ark. Adlersgate og Skolegata. Kongsfjordfjellet vinterstid.

Hvorfor: Barn leker langs vegen, kommer ned Skolegata på sykkel og spark, aking. Fotgjengere rundt butikk og kiosk. Kongsfjordfjellet: Biler parkerer langs vegen pga for få parkeringsplasser og ikke brøytete parkeringsplasser.

Tiltak: Speil i utvalgte kryss. Skilting med "Barn leker". Regulering av parkeringsmulighetene, herunder vurdere en kombinasjon av parkeringsforbud og tilrettelagte parkeringsplasser. Utvidelse av parkeringsplassene i Kongsfjorddalen. Politikontroller.

Ansvar: Kommunen, Statens Vegvesen, den enkelte trafikant, politiet.

Gjennomføring: Fra 2010.

4.2 Utbedring av smale veger, rassikring

Hvor: Broene i Risfjorden. Vegskulder mangler i flere svinger mellom Nordmannset og Kongsfjord. Flere steder mellom Berlevåg og Kongsfjord er rasutsatt.

Hvorfor: Risikoen for møteulykker er stor. Risikoen for utforkjøring i enkelte svinger er stor. Risiko for skade/tap av liv som følge av steinsprang, men også snøskred.

Tiltak: Utbedring av broene. Påfylling av masse på vegskuldre. Rensking av fjell.

Ansvar: Statens Vegvesen.

Gjennomføring: Kommunen tar opp saken i sitt årlige møte med vegvesenet.

4.3 Myke og harde trafikanter må skilles

Hvor: Langs hovedgata, spesielt sentrum

Hvorfor: Ikke klart definert hvor fotgjengere og bilister skal ferdes.

Tiltak: Vegmerking. Utredning av fortausløsning eller annen fysisk skille i forbindelse med sentrumsplanen.

Ansvar: Statens Vegvesen, kommunen.

Gjennomføring: Vegmerking kan gjennomføres straks. Fysiske tiltak vurderes i sammenheng med sentrumsplanen.

4.4 Trygg skoleveg

Hvor: Fra skole og barnehage i Berlevåg mot nord og sør.

Hvorfor: Barn må bruke riksvegen på store deler av skolevegen

Tiltak 1: Sammenhengende gang- og sykkelsti fra Kvellobergan, Astrupsgate, opp Skolegata, forbi idrettshallen/kompetansesenteret, Prestegårdsgata og Lensmann Ellilasveg fram til Løberg Larsens gate. Fartsdumper der gang- og sykkelstien krysser veg.

Tiltak 2: Etablere fortau og "rundkjøring" ved søndre inngang til barnehagen. Tiltaket vil utgjøre en del av tiltak 1.

Ansvar: Kommunen

Gjennomføring: Tiltak 2 søkes gjennomført i 2010. Tiltak 1 utredes mht. kostnader i 2010.

4.5 Parkeringsareal

Hvor: Sentrum, barnehagen, Skolegata, Kongsfjordfjellet, krysset ved Kongsfjord Landhandel.

Hvorfor: Dårlig parkeringskultur med "vill" parkering, man tvinges til å bruke vegbanen som innsnevres, sikten forverres. Parkeringsplasser er ikke merket.

Tiltak: Det etableres parkeringsplasser i Berlevåg sentrum, Kongsfjord og på Kongsfjordfjellet. For barnehagen, se tiltak 4.4. Det vurderes soner med parkering forbudt.

Ansvar: Kommunen, Statens Vegvesen.

Gjennomføring: Parkeringsplasser Kongsfjordfjellet er under planlegging. Utredning av parkeringsplasser og eventuelle forbudssoner skjer i 2010.

4.6 Reduksjon av fartsnivået

Hvor: Langs hovedgata (RV 890), Samfunnsgata, hovedgata gjennom Kongsfjord, fylkesvegen mot Berlevåg lufthavn.

Hvorfor: Barn ferdes og leker langs vegen. Store deler av riksvegen gjennom Berlevåg er i praksis boligfelt. Mange uoversiktlige kryss.

Tiltak: 30 km/t sone fra Storelvbrua og fram til fylkesvegen starter. Fartsdumper i sammenheng med gang- og sykkelstien (se tiltak 4.4). Flere fartskontroller.

Ansvar: Kommunen, Statens Vegvesen, Politiet.

Gjennomføring: De ansvarlige etablerer en strategi for gjennomføring av tiltaket i 2010.

4.7 Holdningsskapende arbeid

Hvor: Hele kommunen

Hvorfor: Ungdom som vil tøffe seg. Bilister som ikke bryr seg om trafikkregler. Barn løse i bil. Promillekjøring.

Tiltak: Trafikkopplæring i barnehage og skole. Holdningskampanjer på arbeidsplassene med informasjonstiltak i regi av Trygg Trafikk. Oppfriskningskurs for bilførere. Politikontroller.

Ansvar: Den enkelte. Kommunen, særlig barnehage og skole, Statens Vegvesen/Trygg trafikk

5. Prioritering av tiltak

Tiltakene er prioritert ut fra viktighet, ikke ut fra kostnader. Tiltak som er lavt prioritert, men har få eller ingen kostnader, kan derfor gjennomføres før høyere prioriterte tiltak.

1. Trygg skoleveg (gang og sykkelsti, trafikkareal barnehagen)
2. Skilting og merking, parkeringsplasser og evt. forbudssoner.
3. 30 km/t fartsgrense fra Storelvbrua til start på fylkesveg, samt alle kommunale veger.
4. Politikontroller
5. Opplæringsarbeid, holdningsskapende arbeid
6. Broer og vegskuldre rundt Risfjorden
7. Rassikring
8. Speil i skolegata, Ark. Adlersgate, JM Withs gate.