

## MØTEINNKALLING

---

**Utvalg:** FORMANNSKAPET  
**Møtested:** Kommunestyresalen  
**Møtedato:** 08.06.2010      **Tid:** 10:00

---

Eventuelt forfall meldes til tlf. 78 78 20 00  
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

### SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
56/10	10/383	<b>ÅRSMELDING 2009</b>
57/10	08/1114	<b>POLITISK ORGANISERING/KOMMUNENS NEMNDSTRUKTUR AD HOC-KOMITÉ</b>
58/10	09/809	<b>KULTURPRISENE 2010</b>
59/10	09/243	<b>ØST-FINNMARK KOMPETANSESENTER - PRØVEDRIFT</b>
60/10	09/703	<b>REGULERINGSPLAN MOTORCROSSBANE - 1. GANGS BEHANDLING</b>
61/10	09/704	<b>REGULERINGSPLAN VESTRE KIRKEGÅRD - 1. GANGS BEHANDLING</b>
62/10	09/937	<b>REVISJONSRAPPORT ØST-FINNMARK AVFALLSSELSKAP ANS</b>
63/10	10/393	<b>FLYTEBRYGGE INDRE HAVN</b>
64/10	10/177	<b>STRØMFORSYNING INDRE HAVN</b>
65/10	10/304	<b>SØKNAD OM SKJENKEBEVILLING I PARTYTELT KAFÉ</b>

## **VELFERDEN**

- 66/10 10/391  
**SØKNAD OM MIDLERTIDIG SKJENKEBEVILLING**
- 67/10 10/372  
**SØKNAD TOMT FOR OPPSETT AV NOTBØTERI**
- 68/10 10/376  
**OVERFØRINGER AV BEVILLINGER NEPTUN PUB LTD**
- 69/10 10/363  
**OFFENTLIG BARMARKSLØYPE MELLOM STORMYRA OG GULGOFJORD**
- 70/10 10/257  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING MED MOTORISERT KJØRETØY**
- 71/10 08/1812  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING MED ATV TIL OG FRA GULGOFJORDEN**
- 72/10 09/813  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORISERT KJØRETØY I KONGSFJORD**
- 73/10 10/307  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING I UTMARK**
- 74/10 10/315  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING I UTMARK**
- 75/10 10/166  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR Å KJØRE MED MINIGRAVER**
- 76/10 10/237  
**SØKNAD OM FORNYELSE AV DISPENSASJON FOR KJØRING I UTMARK**
- 77/10 10/346  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BARMARKSKJØRING**
- 78/10 10/366  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORISERT FERDSEL I UTMARK**
- 79/10 10/368

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING MED LETT  
KJØRETØY TIL EGEN HYTTE I FORBINDELSE MED  
HANDIKAPTRANSPORT**

- 80/10      10/381  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BARMARKSJØRING**
- 81/10      10/388  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BARMARKSKJØRING**
- 82/10      10/389  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING PÅ BARMARK**
- 83/10      10/390  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELSLOVEN**
- 84/10      10/144  
**SØKNAD OM DISPENSASSJON FOR KJØRING PÅ BARMARK**

Berlevåg, den 2. juni 2010

Janne Andreassen  
ordfører

**ÅRSMELDING 2009**

---

Saksbehandler: Geir Goa  
Arkivsaksnr.: 10/383

Arkiv: 004

---

**Saksnr.: Utvalg**  
56/10 Formannskapet  
/ Kommunestyret

**Møtedato**  
08.06.2010

**Innstilling:**

Årsmelding for 2009 tas til orientering

**Saksutredning:**

**Bakgrunn:**

Rådmannen viser til vedlagte årsmelding for 2009.

**Vedlegg:**

Årsmelding 2009

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**POLITISK ORGANISERING/KOMMUNENS NEMNDSTRUKTUR  
AD HOC-KOMITÉ**

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: 033

Arkivsaksnr.: 08/1114

---

<b>Saksnr.:</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
11/08	Kommunestyret	13.03.2008
38/08	Kommunestyret	21.08.2008
42/09	Kommunestyret	24.09.2009
21/10	Kommunestyret	27.05.2010
57/10	Formannskapet	08.06.2010

**Innstilling:**

Saken legges fram uten innstilling.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

I møte den 27.05.2010 fattet kommunestyret følgende vedtak:

*"Formannskapet fremmer forslag om ad hoc-komité til kommunestyret den 17. juni. Komiteen skal evaluere den politiske organiseringen og fremme forslag om tiltak som kan fremme interessen og rekruttering til politisk arbeid."*

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

## KULTURPRISENE 2010

---

Saksbehandler: Siv Efraimsen

Arkiv: C03

Arkivsaksnr.: 09/809

---

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

58/10 Formannskapet

08.06.2010

### **Innstilling:**

Saken legges fram i møtet.

### **Saksutredning:**

### **Vedlegg:**

Statutter for tildeling av Berlevåg kommunes kulturpris og statutter for tildeling av "ungdommens kulturpris".

### **Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Foreslåtte kandidater til Kulturpris 2010 og Ungdommens kulturpris 2010.  
Tidligere tildelte kulturprisvinnere og ungdommens kulturpris

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**ØST-FINNMARK KOMPETANSESENTER - PRØVEDRIFT**

Saksbehandler: Geir Goa  
 Arkivsaksnr.: 09/243

Arkiv: 026 A60

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
17/09	Kommunestyret	26.03.2009
59/10	Formannskapet	08.06.2010

**Innstilling:**

1. Berlevåg kommune deltar i prøvedriftsfasen av Øst-Finnmark kompetansesenter.
2. Utgiftene til prosjektet for 2010 dekkes ved budjettregulering.
3. Rådmannen iverksetter arbeidet med lokal organisering.

<b>Utvalg:</b>	Kommunestyret
<b>Møtedato:</b>	26.03.2009
<b>Sak:</b>	PS 17/09

**Resultat:** Innstilling vedtatt

**Behandling i utvalget:****Vedtak:**

Berlevåg kommunestyre slutter seg til vedtaket i Øst-Finnmark regionråd av 28.01.09.  
Enstemmig vedtatt

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Øst-Finnmark Regionråd (ØFR) ønsker med sin kompetansestrategi et kontinuerlig fokus på kompetanseutvikling for å sikre en kompetent og stabil arbeidskraft i kommunene.

Prosjekt "Øst-Finnmark kompetansesenter" har nå vært igjennom en forstudie og et forprosjekt som har lagt et positivt grunnlag for å iverksette siste fase som vil være en prøvedriftsfase over to år.

Kommunene tilknyttet Øst-Finnmark regionråd har tidligere vedtatt at de slutter seg til Øst-Finnmark kompetansesenter. Siden prøvedriftsfasen inkluderer drift av en kontorstilling for å ivareta etter- og videreutdanning i grunnskolen og barnehagesektoren (RSK-ØST) må kommunene bidra finansielt for å dekke en slik stilling. Fordelingsnøkkelen utregnes på grunnlag av antall innbyggere i hver kommune. Kommunene får i dag midler fra Fylkesmannen for å ivareta etter- og videreutdanningen.

Regionrådets behandling av saken:

*Rådet drøftet saken etter en innledning fra Ole Dæhlen 10. mai 2010. Regionrådet er positivt inntilt på at prosjektet nå løftes opp i en prøvedriftsfase over to år. Prøvedriftsperioden vil medføre at hver kommune må bidra finansielt for å dekke en kontorstilling for å ivareta den tidligere RSK-ØST funksjonen.*

*Vedtak:*

- 1. ØFR vedtar at prosjektet skal gå inn i en prøvedriftsfase over to år hvor man etter det første året gjennomfører en midtveisevaluering for å vurdere avvikling eller videre drift.*
- 2. Tana kommune utpekes som vertskapskommune og tar ansvar for prosjektet i sin helhet.*

### Økonomiske konsekvenser

Prøvedriftsfasen går over to år. Prosjektets kostnader sammenstilles slik:

<b>Prosjektkostnader</b>	<b>År 1</b>	<b>År 2</b>
Drift av studiesentre	1900000	2200000
Lønn ØFK koordinator	225000	450000
Lønn RSK-ØST leder	225000	450000
Adm- og reisekostnader	150000	250000
<b>Sum</b>	<b>2500000</b>	<b>3350000</b>

Den andelen kommunene bidrar med tilsvarer utgiftene til RSK-Øst-funksjonen. Hver kommune har drift av sitt lokale studiesenter som egenandel i prosjektet. Kostnadene i prosjektet fordeler seg slik på de respektive deltakerkommunene:

### Fordelingsnøkkel

<b>Kommune</b>	<b>Innbyggere</b>	<b>Andel pr kommune</b>	
		<b>År 1</b>	<b>År 2</b>
Vardø	2144	17759	35518
Vadsø	6076	50328	100655
Lebesby	1332	11033	22066
Gamvik	1025	8490	16980
Berlevåg	1061	8788	17577
Tana	2951	24443	48886
Nesseby	878	7272	14545
Båtsfjord	2074	17179	34358
Sør-Varanger	9623	79708	159415
<b>Sum</b>	<b>27164</b>	<b>225000</b>	<b>450000</b>

For Berlevåg kommune innebærer det at utgiftene for første prøvedriftsår på kr 8 788,- må tilleggsbevilges. Vår andel i prosjektets andre år er på kr 17 577,-. Disse må budsjetteres i neste års budsjett. Kontorsjefen og tidligere rektor har vært kontaktpersoner det siste året under arbeidet med forstudien, men Berlevåg kommune må avklare hvordan arbeidet skal organiseres lokalt under prøveperioden de neste to årene. Vi har lokaler og lyd/bildestudio, men for øvrig mangler vi den nødvendige organiseringen.



Prøvedriftsfasen kan iverksettes så snart alle kommunene har fattet vedtak om deltakelse, og nødvendig kompetanse er på plass, anslagsvis i løpet av høsten.

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Prosjektplan

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**REGULERINGSPLAN MOTORCROSSBANE - 1. GANGS BEHANDLING**

Saksbehandler: Bjarne Mjelde  
 Arkivsaksnr.: 09/703

Arkiv: L12

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
83/09	Formannskapet	15.09.2009
124/09	Formannskapet	01.12.2009
48/10	Formannskapet	13.04.2010
53/10	Formannskapet	11.05.2010
60/10	Formannskapet	08.06.2010

**Innstilling:**

Forslag til detaljreguleringsplan for motorcrossbane legges fram for offentlig ettersyn

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Vedlagt følger forslag til planbeskrivelse med bestemmelser, konsekvensutredning for støy samt forslag til plankart for detaljreguleringsplan motorcrossbane.

**Vurdering:**

Som kjent besluttet formannskapet i mai 2010 å utvide arealet for reguleringsplanen noe, slik at det ble rom for parkeringsplasser og adkomstveger både fra Fv 890 og fra Østregate.

Rådmannen har hatt møter med Berlevåg motorklubb og representanter for kulturminneløypa. Sistnevnte har sandtaket hvor løypa er plassert som én av postene i løypa, og ønsker et informasjonsskilt i området. Det er ikke arealkonflikter mellom disse partene.

Fylkeskommunen har varslet befaring av området. Dette vil skje i løpet av høringsperioden, og eventuelle merknader eller innsigelser fra fylkeskommunen må innarbeides i reguleringsplanen. For øvrig vurderer rådmannen at de innspill som er kommet er tatt hensyn til i planbeskrivelse og/eller bestemmelser.

Et viktig tema er konsekvensutredning for støy. Denne er gjennomført, og viser at banen ikke genererer støy i strid med forurensingsloven. Det er således ikke behov for avbøtende tiltak i området.

Høringsperioden er ifølge plan- og bygningsloven på minimum seks uker. På grunn av ferieavvikling om sommeren bør fristen forlenges, og rådmannen foreslår at høringsfristen settes til 15. august. Det vil da være tid til eventuelle justeringer i forkant av kommunestyrets første møte etter sommeren. Endelig reguleringsplan vedtas av kommunestyret.

**Vedlegg:**

Planbeskrivelse med støyutredning  
Plankart

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**REGULERINGSPLAN VESTRE KIRKEGÅRD - 1. GANGS BEHANDLING**

Saksbehandler: Bjarne Mjelde

Arkiv: L12

Arkivsaksnr.: 09/704

<b>Saksnr.: Utvalg</b>		<b>Møtedato</b>
84/09	Formannskapet	15.09.2009
5/10	Formannskapet	26.01.2010
3/10	Kommunestyret	25.02.2010
61/10	Formannskapet	08.06.2010

**Innstilling:**

Forslag til detaljreguleringsplan for vestre kirkegård legges fram for offentlig ettersyn

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Vedlagt følger forslag til planbeskrivelse med bestemmelser samt forslag til plankart for detaljreguleringsplan vestre kirkegård

**Vurdering:**

Planarbeidet har vært gjennomført i samarbeid med Kirkelig fellesråd. Det opprinnelige ønsket om 500 nye gravplasser er blitt utvidet til 600. Dette har ikke hatt betydning for planarbeidet.

Det foreslås at hovedinngangen flyttes, slik at den kommer mest mulig midt på kirkegården etter utvidelse. Dette får konsekvenser for avkjørsel og parkering. Det er også ønske om en driftsbygning, men de to bygningene som står nå ønskes ikke flyttet.

Hvordan gravfeltene blir lagt ut framgår ikke av reguleringsplanen, men vil framgå av kirkegårdsplanen som lages med grunnlag i reguleringsplanen. Denne skal behandles av Kirkelig fellesråd og godkjennes av Bispedømmet.

Fylkeskommunen har varslet befaringsavtale av området. Dette vil skje i løpet av høringsperioden, og eventuelle merknader eller innsigelser fra fylkeskommunen må innarbeides i reguleringsplanen. For øvrig vurderer rådmannen at de innspill som er kommet er tatt hensyn til i planbeskrivelse og/eller bestemmelser.

Høringsperioden er ifølge plan- og bygningsloven på minimum seks uker. På grunn av ferieavvikling om sommeren bør fristen forlenges, og rådmannen foreslår at høringsfristen settes til 15. august. Det vil da være tid til eventuelle justeringer i forkant av kommunestyrets første møte etter sommeren. Endelig reguleringsplan vedtas av kommunestyret.

**Vedlegg:**  
Planbeskrivelse  
Plankart

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

## REVISJONSRAPPORT ØST-FINNMARK AVFALLSSELSKAP ANS

Saksbehandler: Bjørn Ove Persgård

Arkiv: 216 M50 &amp;85

Arkivsaksnr.: 09/937

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
62/09	Kommunestyret	17.12.2009
8/10	Kommunestyret	25.02.2010
62/10	Formannskapet	08.06.2010
/	Kommunestyret	

**Innstilling:**

1. Det har i løpet av 2009 (og tidligere) foregått en betydelig forretningsvirksomhet mellom ØFAS - konsernet og enkeltpersonforetaket Arne Pettersen for mindre anskaffelser enn kroner 500.000. Kontrollutvalget er av den oppfatning at forretningsvirksomhet mellom konsernet og konsernets styreleder er meget uheldig og kan skape et inntrykk av at transaksjonene ikke er gjort på forretningsmessig grunnlag.
2. Selskapet må etablere rutiner i forhold til anskaffelser for å fjerne all tvil om at ØFAS forholder seg til lov om offentlige anskaffelser.
3. ØFAS ANS investerte 15,8 mill kroner ved kjøp av Arthur Masternes Transport AS (AMT) i den hensikt å bruke selskapet i egenregi ved behov. I den grad bruk av AMT ikke kan forsvares innenfor rammene av bestemmelsene om egenregi bør styret vurdere selskapets fremtid innenfor konsernet.
4. I forbindelse med granskningen "Utvidet selskapskontroll" har ØFAS ikke benyttet seg av sin tilsvarsrett og har dermed ikke gitt nødvendig bidrag for å skape et best mulig grunnlag for å gjennomføre granskningen. Kontrollutvalget vil understreke ØFAS sin rolle som et offentlig selskap – eiet av kommunene - og understreker at selskapet må avfinne seg med den rolle de kommunale organer for tilsyn og kontroll (revisjon og kontrollutvalg) har i forhold til kommunale forvaltningsorganer.
5. Kommunestyret bes sørge for at de ansvarlige organer i ØFAS iverksetter nødvendige tiltak slik at selskapets omdømme kan gjenopprettes.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Kontrollutvalget har i møte den 5. mai 2010 fattet et enstemmig vedtak i sak Revisjonsrapport Øst-Finnmark avfallsselskap ANS – utvidet selskapskontroll, offentlige anskaffelser og undersøkelser rundt oppkjør av AMT:

1. Det har i løpet av 2009 (og tidligere) foregått en betydelig forretningsvirksomhet mellom ØFAS - konsernet og enkeltpersonforetaket Arne Pettersen for mindre anskaffelser enn kroner 500.000.

Kontrollutvalget er av den oppfatning at forretningsvirksomhet mellom konsernet og konsernets styreleder er meget uheldig og kan skape et inntrykk av at transaksjonene ikke er gjort på forretningsmessig grunnlag.

2. Selskapet må etablere rutiner i forhold til anskaffelser for å fjerne all tvil om at ØFAS forholder seg til lov om offentlige anskaffelser.
3. ØFAS ANS investerte 15,8 mill kroner ved kjøp av Arthur Masternes Transport AS (AMT) i den hensikt å bruke selskapet i egenregi ved behov. I den grad bruk av AMT ikke kan forsvares innenfor rammene av bestemmelsene om egenregi bør styret vurdere selskapets fremtid innenfor konsernet.
4. I forbindelse med granskningen "Utvidet selskapskontroll" har ØFAS ikke benyttet seg av sin tilsvarsrett og har dermed ikke gitt nødvendig bidrag for å skape et best mulig grunnlag for å gjennomføre granskningen. Kontrollutvalget vil understreke ØFAS sin rolle som et offentlig selskap – eiet av kommunene - og understreker at selskapet må avfinne seg med den rolle de kommunale organer for tilsyn og kontroll (revisjon og kontrollutvalg) har i forhold til kommunale forvaltningsorganer.
5. Kommunestyret bes sørge for at de ansvarlige organer i ØFAS iverksetter nødvendige tiltak slik at selskapets omdømme kan gjenopprettes.

**Vedlegg:**

Øst-Finnmark Avfallsselskap ANS – utvidet selskapskontroll

Øst-Finnmark Avfallsselskap ANS – selskapskontroll offentlige anskaffelser

Rapport fra G-partner

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

## FLYTEBRYGGE INDRE HAVN

Saksbehandler: Robert Moan

Arkiv: P28

Arkivsaksnr.: 10/393

**Saksnr.: Utvalg****Møtedato**

63/10 Formannskapet

08.06.2010

**Innstilling:**

- Formannskapet støtter vurderingen om å etablere midlertidig landgang til flytebryggene i Berlevåg indre havn, og at innretningen legges ut parallelt med Trelastkaia,
- For å gi bedre plass i innseilingen til landsiden av flytebryggen, flyttes indre betongelement nærmest Hansen Mek AS til flytekai i tilknytning til Hydraulikk Finnmark (på innsiden av Hansen Mek AS),
- Investeringen finansieres gjennom ubenyttede midler som tidligere er bevilget som lån fra utviklingsfondet til "prosjekt utplassering av flytebrygger".

**Bakgrunn:**

I møte den 17.11.09 diskuterte havnestyret tiltak for snarest å bidra til at flytebryggene i indre havn sikres landforbindelse. Dette blant annet fordi representanter for sjarkflåten har etterlyst en bedre løsning for flytebryggene. På denne bakgrunn fattet havnestyret følgende vedtak knyttet til dette spørsmålet;

**Vedtak:**

- Prosjekt Trelastkaia legges inntil videre på is som følge av en presset økonomisk situasjon i havnekassa,
- Havnestyret besluttet å snarest starte arbeidet med utfylling til landgang for flytebryggene i indre havn,
- Havnestyrets beslutning er at utfyllingen plasseres parallelt med trelastkaia.
- Berlevåg havnedistrikt søker kystverket om omdisponering av statsstøtte, for å få finansiert 35 % av investeringskostnadene for prosjekt utlegging av flytebrygger i indre havn
- Flyteelementet lengst sør mot Hansen Mek AS fjernes og plasseres i tilknytning til kai mot Hydraulikk Finnmark (kostnad ca kr 100 000,-).
- Havnestyret mener i tillegg at anbud til entreprenører må inkludere kostnad for å mudre/renske opp i strandsonen på innsiden av flytebryggene.
- Havnestyrets beslutning er at dette arbeidet må gjennomføres så raskt som mulig, og anmoder derfor administrasjonen om så snart som mulig å gjennomføre nødvendige forberedelser slik at prosjekt flytebrygger kan ferdigstilles i løpet av januar 2010.

I etterkant av behandlingen i havnestyret startet administrasjonen ett arbeid for å følge opp vedtaket. Det ble blant annet tatt kontakt med Reidar Svendsen AS for å forhøre seg om å anlegge vei og parkeringsplass i tilknytning til dette prosjektet. Tilbakemeldingene fra Reidar Svendsen AS var negativ, da de vurderte at de har behov for dette arealet i forbindelse med egen virksomhet.



Da Reidar Svendsen motsatte seg en slik løsning, ble det tatt kontakt med firma Roy Andersen for å avklare muligheten for å anlegge vei langs strandlinjen fra Hansen Mek AS. Roy Andersen stilte seg positiv til en slik løsning. Denne løsningen ville imidlertid medføre langt høyere kostnader i prosjektet. Dette fordi vei langs strandlinjen innebærer utfylling av strekningen mot havet fra baksiden av bilverkstedet og i retning Hansen Mek AS.

Rådmannen vurderte denne alternative løsningen som lite tilfredsstillende, fordi gjennomføring av prosjektet på vinterstid med mye snø og utfordringen med tele i grunnen ville øke kostnadene ytterligere. I tillegg var rådmannens oppfatning at dette prosjektet må ses i en større sammenheng i arbeidet for å styrke Berlevåg indre havn.

Rådmannen anbefaler at en permanent ferdigstilling av dette prosjektet vurderes i forbindelse med utformingen av en overordnet havneplan for Berlevåg kommune. Dette ikke minst for å sikre at prosjektets utforming og valg av løsninger er i samsvar med øvrige og fremtidige utviklingstiltak i Berlevåg indre havn.

### Midlertidig løsning for flytebyggene

I lys av disse vurderingene orienterte rådmannen i budsjettkonferansen 27.05.10 om at administrasjonen har sett på alternative løsninger for flytebyggen i indre havn.

Arctic Seaworks, selskapet som hadde oppdraget med å sette ut flytebyggene i 2008, har tilbudt kommunen en løsning som kan benyttes som midlertidig landgang og som består av ombygde laksemærere. I følge Arctic Seaworks er denne typen mærere svært stabil og uproblematisk å benytte til tross for at vi har ekstreme klimatiske forhold i Berlevåg.

Mærene er sveist opp av brukte rør i 315mm x 4 stk. Det kan leveres med strekkmessig gangvei i aluminium. Det er også håndlister i 110mm rør på hver side av gangvei. Gangveien tenkes utplassert parallelt med trelastkaia, hvor den opprinnelige utfyllingen tidligere ble vedtatt utplassert.

### Investering:

<i>Gangvei som skissert</i>	kr	126 830,-
<i>Monteringsarbeid inkl materiell</i>	kr	21 000,-
<i>Transport</i>	kr	12 600,-
<i>Flytting av et flyteelement v/ Hansen Mek</i>	kr	100 000,-
<b>Totalt</b>	kr	<b>260 000,-</b>

(Kommunen har bedt om et oppdatert pristilbud fra Arctic Seaworks AS på dette tiltaket, men ved utsendelse av sakspapirene var dette ikke ankommet. Rådmannen vil derfor orientere om evt. prisjusteringer i møtet).

Kostnadene til dette tiltaket tenkes finansiert gjennom ubenyttede midler som tidligere er bevilget som lån til havnekassa fra utviklingsfondet.

### Vurdering:

Rådmannen vurderer fremtidig utvikling av havnene og tilhørende infrastruktur som en viktig oppgave i tiden som kommer. Dette arbeidet på gjennomføres som et

resultat av en havneplan som har fokus på både kortsiktige og langsiktige tiltak, og som i tillegg er utformet i pakt med et overordnet samfunnsperspektiv. En slik plan for havnene er på nåværende tidspunkt ikke utarbeidet.

Således er rådmannens konklusjon og anbefaling til formannskapet at man stiller seg bak vurderingen om å etablere en midlertidig løsning for landgang til flytebryggene. Løsningen som er beskrevet ovenfor, kan på et senere tidspunkt justeres i forhold til andre hensyn som eventuelt synliggjøres i sammenheng med utformingen av en overordnet havneplan.

Rådmannen ber derfor formannskapet stille seg bak innstillingen i saken.

**Vedlegg:**

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**STRØMFORSYNING INDRE HAVN**

Saksbehandler: Robert Moan

Arkiv: T53

Arkivsaksnr.: 10/177

**Saksnr.: Utvalg****Møtedato**

15/10 Kommunestyret

18.03.2010

64/10 Formannskapet

08.06.2010

**Innstilling:**

- Kommunestyret slutter seg til havnestyrets anbefaling om å velge Byggstrøm AS som leverandør av strømsøyler til Berlevåg indre havn,
- Kommunestyret ønsker at prosjektet i tillegg omfatter montering av strømsøyler på flytebyggene i indre havn,
- Nytt strømanlegg i indre havn finansieres gjennom ekstraordinære tiltaksmidler fra staten og tilskudd på inntil kr 1,5 mill. fra utviklingsfondet i Berlevåg kommune,
- Kommunestyret er inneforstått med at kostnadsrammen presentert i møte 18.03.10. kan endres noe når kommunen mottar tilbud fra aktuelle entreprenører

**Bakgrunn:**

I februar 2009 varslet sentrale myndigheter at kommunene skulle tilføres ekstra tiltaksmidler som et resultat av finanskrisen. Disse midlene skulle i hovedsak benyttes til å oppgradere / fornye den offentlige infrastrukturen i kommunene. For Berlevåg kommune innebar tilskuddet ekstra overføringer på ca kr 1. mill., hvorav kr 700 000,- ble vedtatt benyttet til oppgradering av samfunnshuset i Berlevåg.

Under behandlingen av økonomiplanen i kommunestyret høsten 2009, ble det fremmet forslag om at de gjenstående ca kr 300 000,- av tiltaksmidlene (frie midler) skulle benyttes til å installere nytt strømmålersystem i Berlevåg indre havn. Dette forslaget oppnådde bred enighet i kommunestyret.

**Prosjektering av ny strømforsyning i indre havn**

I lys av forslaget det vises til ovenfor, og senere behandling og vedtak i havnestyret høsten 2009, igangsatte administrasjonen et arbeid for å prosjektere nytt strømanlegg i havna. Konsulentfirmaet Rambøll i Alta ble forespurt om å gjennomføre prosjekteringen, og startet sitt arbeid med en befaring i havna i Berlevåg 03.12.09.

Rambøll har i kontinuerlig dialog med administrasjonen arbeidet med prosjekteringen i perioden siden starten av desember 09 og frem til 26. februar, da de leverte et foreløpig forslag til aktuelle leverandører og løsninger. Kommunestyrerepresentantene anbefales i fortsettelsen å lese vedlegg, hvor de ulike forslagene er nærmere beskrevet.

I Rambøll AS sitt notat presenteres fire ulike løsninger, som kan leveres av to forskjellige produsenter, AKB-Lighting AS, Trondheim og Byggstrøm AS, Rudssletta. De ulike løsningene er diskutert i et arbeidsmøte i havnestyret den 09.03.10, og

havnestyret har vurdert og konkludert i forhold til valg av leverandør og løsning i Berlevåg indre havn.

Havnestyret er enig i vurderingen som fremkommer i presentasjonen fra Rambøll AS, hvor det sies følgende om strømsøylene fra AKB-Lighting AS;

- Synes noe spinkle og er best egnet for Marinaer og Parkeringsplasser,
- Har liten eller ingen utvidelsesmulighet,
- Har ikke tilkoblingsmulighet for større inntakskabler en 5 x 25 mm<sup>2</sup>, mens vi her (i havna i Berlevåg) har langt større tverrsnitt, 3 x 150 mm<sup>2</sup> og 3 x 95 mm<sup>2</sup>. (altså et langt høyere kapasitetsbehov).

Manglene på strømsøylene fra AKB-Lighting AS, innebærer at havnestyret anbefaler alternativet fra Byggstrøm AS. Dette systemet er dimensjonert for å tåle været og klimaforholdene i Berlevåg, samt at de i tillegg har kapasitet til å levere den strømmengde fiskeflåten etterspør. For øvrig er dette systemet tilrettelagt for å kunne øke kapasiteten om behovet endres over tid. Det kan tilføyes at Kirkenes havn har benyttet denne leverandøren til strømstasjonene på sine kaier, fordi systemet fra Byggstrøm AS var alene om å oppfylle deres kravspesifikasjoner.

### Hovedkaia i indre havn

Prosjekteringen som er beskrevet ovenfor og i vedlegg nr 1, har så langt konsentrert seg om hovedkaia i indre havn, dvs fra grensen mot Berlevåg Fiskemottak og til Hydraulikk Finnmark AS. Havnestyret, administrasjonen, Svendsen AS og Rambøll AS har kommet frem til at det utplasseres 4-5 strømstasjoner fordelt langs hovedkaia, for å kunne levere nødvendig kapasitet (se vedlegg for detaljert oversikt). Dette innebærer samtidig at strømmuttakene som i dag er tilknyttet vannhuset og kranene skal fjernes.

### Investering og finansiering av prosjektet (eks.mva.)

Tiltak	Investeringskostnad	Finansieringsløsning
Rambøll AS, prosjektering	100 000,-	Tiltaksmidler
Gjennomføring, hovedkai	1 600 000,-	Tiltaksmidler og tilskudd fra utviklingsfondet
<b>Totalkostnad</b>	<b>1 700 000,-</b>	<b>Tiltaksmidler fra staten og tilskudd fra utviklingsfond</b>

Kostnadene det vises til i tabellen ovenfor er basert på at kommunen har mottatt totalt to anbud fra elektro-entreprenører i forbindelse med dette prosjektet.

### Justering av kostnader etter mottatte anbud

I starten av mai 2010 mottok Berlevåg kommune totalt 2 anbud på installasjon av nytt strømnett i Berlevåg indre havn. Anbyderne hadde i sine anbud tatt utgangspunkt i andre leverandører av strømsystemer, sammenliknet med hva Berlevåg kommune hadde foretrukket. Dette i lys av at systemet fra Byggstrøm AS viste seg langt dyrere å innstallere enn hva Rambøll hadde tatt høyde for i prosjekteringsfasen.

Etter å ha gjennomført en vurdering av systemet som leveres av AKB Lighting, har rådmannen i dialog med Rambøll besluttet å be om et nytt tilbud fra anbyderne hvor systemet fra Byggstrøm er lagt til grunn. I samtaler med de to anbyderne, er signalene at dette vil øke kostnadene med ca 0,5 mill kr. Dette innebærer som vist ovenfor, at kostnadene for å gjennomføre prosjektet øker fra ca 1,1 mill kr til ca 1,6 mill kr.

**Vurdering:**

Installasjon av nytt strømsystem i havna er første skritt på veien i et langsiktig utviklingsløp for å styrke infrastrukturen. Prosjektet viser seg å bli langt mer kostnadskrevende enn tidligere antatt, men er en nødvendighet for å redusere havnekassens årlige el-utgifter. Byggstrøm AS sine strømstasjoner vil innebære at fartøyene i fremtiden belastes i forhold til reelt forbruk, samt at kommunen har anledning til å innkreve avgift tilknyttet montering og forvaltning av anlegget.

Rådmannen anbefaler således at kommunestyret stiller seg bak innstillingen i denne saken, og støtter vurderingen om å velge Byggstrøm AS som leverandør til tross for at dette øker kostnadene i prosjektet.

**Vedlegg:** Notat fra Rambøll AS med aktuelle leverandører og bilder av foreslåtte strømstolper / kaisentral, Kart over hovedkai som viser foreslått plassering av kaisentralene

Bjørn Ove Persgård  
rådmann



# Kaisentral

Ny og svært fleksibel

Byggstrøm's kaisentral er utviklet i samarbeide med kunder for å dekke de fleste behov for strømuttak på kaien.

Konseptet bak utviklingen av kaisentralen er å lage en sentral som er fleksibel og kan dekke alle behov for strømuttak fra 16A opp til 250A. Den kan også leveres med direkte tilkopling på plint.

Sentralen er laget i solid sjøvannbestandig aluminium med sokkel i rustfritt stål og leveres pulverlakkert. Sentralen kan leveres med lys.

Kai-sentralen kan utrustes med fleksibel strømmåling. Avansert betalingssystem for strøm kan også leveres

Størrelsen på sentralen er avhengig av tekniske løsninger og antall kontakter. Alle kaisentraler leveres etter kundens spesifikasjoner.

## Mål standard sentral:

Høyde: ..... 1420 mm

Bredder: ..... 1000 mm

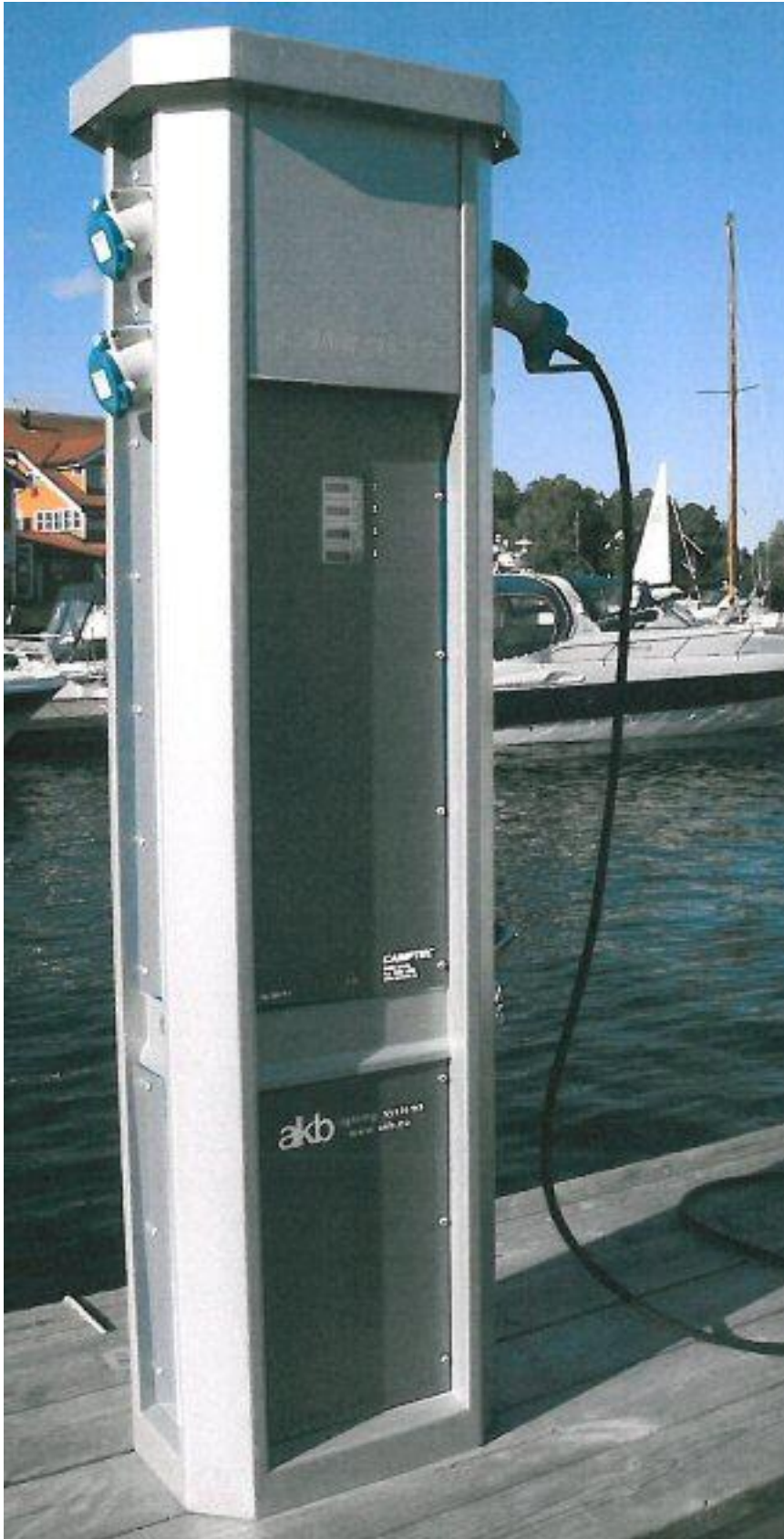
Dybde: ..... 535 mm

Mål vil variere avhengig av spesifikasjon.











**SØKNAD OM SKJENKEBEVILLING I PARTYTEL  
KAFÉ VELFERDEN**

---

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: U63

Arkivsaksnr.: 10/304

---

**Saksnr.: Utvalg**  
65/10 Formannskapet

**Møtedato**  
08.06.2010

**Innstilling:**

Kafé Velferden gis bevilling for skjenking av øl og vin i partytelt ved siden av kafélokalene i tidsrommet 28.06.-20.08.10. Skjenketid: Fra kl. 1200 til kl. 2300.

**Saksutredning:**

**Bakgrunn:**

Kafé Velferden har i brev av 28.04.10 søkt om bevilling for skjenking av øl og vin i partytelt ved siden av Velferden i tidsrommet 23.06. – 20.08.10 fra kl. 1200 til 2300. Kaféen har nå bevilling for øl og vin inne i kafélokalet.

Per i dag har Neptun Pub og Kongsfjord gjestehus har bevilling for utendørs servering. Kongsfjord Landhandel har bevilling for skjenking i partytelt.

**Vurdering:**

Rådmannen tilrår at søknaden innvilges som omsøkt

**Vedlegg:**

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

## SØKNAD OM MIDLERTIDIG SKJENKEBEVILLING

---

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: U63

Arkivsaksnr.: 10/391

---

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

66/10 Formannskapet

08.06.2010

### **Innstilling:**

Berlevåg Mannsangforening v/Stein Roar Eriksen gis midlertidig skjenkebevilling for øl og vin på sangerens hus den 23. og 24. juli 2010.

Skjenketider:

Øl og vin i tidsrommet kl. 2000 – 0200. Brennevin i tidsrommet kl. 2000 – 0100.

### **Saksutredning:**

#### **Bakgrunn:**

Berlevåg Mannsangforening har i brev av 01.06.2010 søkt om midlertidig bevilling for skjenking av øl, vin og brennevin på sangerhuset i forbindelse med arrangementer under Sommer i Berlevåg. Det søkes om bevilling fra kl. 2000 til 0200 begge dager.

#### **Vurdering:**

Vanlig praksis i slike saker har vært å gi bevilling for brennevin til kl. 0100 og øl og vin til kl. 0200. Rådmannen tilrår at denne praksis følges.

#### **Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Saknad av 01.06.2010

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**SØKNAD TOMT FOR OPPSETT AV NOTBØTERI**

---

Saksbehandler: Bjarne Mjelde  
Arkivsaksnr.: 10/372

Arkiv: GNR 11

---

**Saksnr.: Utvalg**  
67/10 Formannskapet

**Møtedato**  
08.06.2010

**Innstilling:**

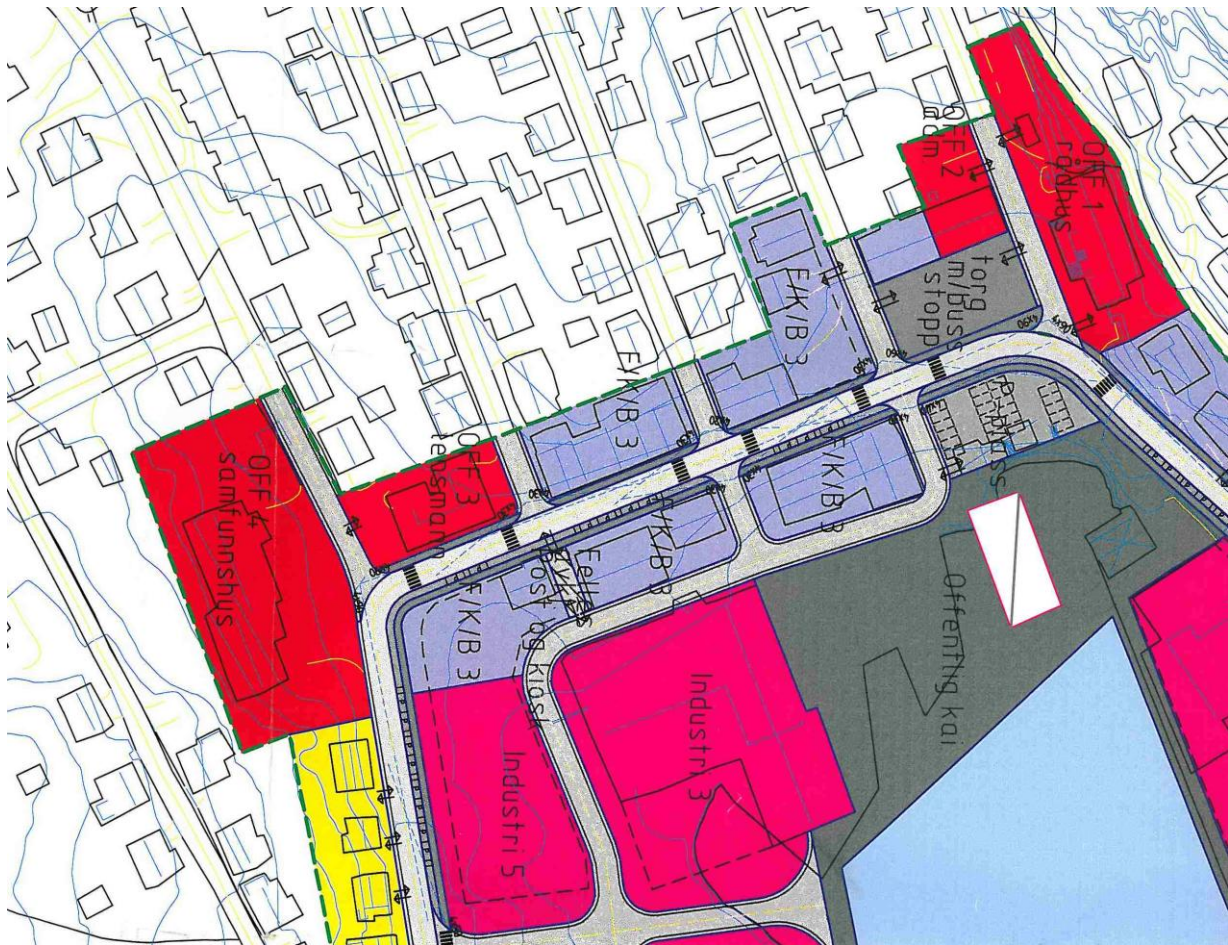
Det gis dispensasjon fra reguleringsplan for Berlevåg sentrum og indre havn til oppføring av notbøteri på kaiområde nedenfor torget. Omtrentlig plassering blir som i skissene til saksframlegget. Nøyaktig plassering fastsettes av rådmannen. I henhold til kommunestyrevedtak fastsettes en årlig leiepris på byggearealet på kr 70 pr kvm. Endelig form og utforming av bygningen vurderes i byggesaksbehandlingen.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

I brev dat. 25.5.10 søker Dypfjord AS om tomt for å sette opp notbøteri. Nedenstående skisse viser hvor bøteriet er tenkt plassert. Bygget er tenkt å være 25 meter langt og 11 meter bredt. Gesimshøyde er ca 6 meter. Mønehøyde ca 9 meter.

**Vurdering:**

Gjeldende arealplan for området er reguleringsplan for Berlevåg sentrum og indre havn, vedtatt i 1998. Bygningen er (svært grovt) skissert inn i reguleringsplanen nedenfor:



Området som søkes benyttet er i reguleringsplanen regulert som offentlig trafikkområde (offentlig kai). Det er således ikke byggeområde. Dersom det skal gis tomt til omsøkte formål, må det dispenseres fra reguleringsplanen.

Søkeren er avhengig av å kunne plassere bygget nærmest mulig kaidekket, pga at store nøter skal trekkes opp.

Dersom søker må føre opp bygget i et byggeområde (industriområde), vil eneste alternativet være tomten mellom Hydraulikk Finnmark og veien som går opp til Samfunnsgata. Tomten i seg selv er forholdsvis grei, men bunnforholdene er vanskelige for et fartøy som Dypfjord. Det er derfor i følge søker ikke aktuelt å bygge der. Den problemstillingen har også vært reist tidligere.

Dypfjord AS er en stor bedrift i Berlevåg målestokk, og bringer store verdier til samfunnet. Som med andre typer næringsliv er det viktig for kommunen å tilrettelegge for at bedriften kan utvikle seg og drive på en rasjonell måte.

Reguleringsplanen har et svært stort område som er regulert til kaiområde uten bebyggelse. Det kan nok føles en smule ekstravagant, særlig når viktige næringsaktører har behov for areal. Bygningen vil redusere den frie sikten man har fra torget til havna. Den vil imidlertid ikke forsvinne helt. Virksomheten i havna er den viktigste inntektskilden for samfunnet, og derfor vil rådmannen anbefale at det gis dispensasjon fra reguleringsplanen for oppføring av notbøteriet.

Kommunestyret har tidligere vedtatt en sats på kr 70 pr kvm for leie av det utfylte havneområdet. Av likhetshensyn må dette gjøres gjeldende også for Dypfjord AS.

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**OVERFØRINGER AV BEVILLINGER NEPTUN PUB LTD**

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: U63

Arkivsaksnr.: 10/376

**Saksnr.: Utvalg**  
68/10 Formannskapet**Møtedato**  
08.06.2010**Innstilling:**

Tidligere skjenke- og serveringsbevillinger gitt til Neptun Evensen overføres til nytt selskap Neptun Pub LTD med John Kristian Evensen som styrer og Ørjan Wilhelmsen som stedfortreder.

Dersom det fra politiets side kommer merknader til søknaden, tas saken opp til ny vurdering.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

John Kristian Evensen og Ørjan Wilhelmsen har dannet et nytt selskap, Neptun Pub LTD, og de søker om å få overført tidligere gitte skjenke- og serveringsbevillinger (til Neptun Evensen) til det nye selskapet. Søkerne eier 50% hver av det nye selskapet.

Vi her mottatt firmaattest og tilfredsstillende skatteattester. Nødvendige kunnskapsprøver er avlagt og bestått både av Evensen og Wilhelmsen. Politiets uttalelse er ikke innhentet.

**Vurdering:**

Når skjenkebevillinger overtas av et nytt selskap, regnes det som ny søknad, og skal behandles som sådan av formannskapet.

**Vedlegg:****Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad med bilag

Bjørn Ove Persgård  
rådmann



## OFFENTLIG BARMARKSLØYPE MELLOM STORMYRA OG GULGOFJORD

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 10/363

Saksnr.: Utvalg  
69/10 FormannskapetMøtedato  
08.06.2010**Innstilling:**

Saken legges fram uten innstilling.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Vi har mottatt følgende brev fra Gulgo Hytteforening datert 22.05.2010:

*"I anledning at det er stor usikkerhet om kommunenes rett til å utstede dispensasjon for kjøring på barmark i fremtiden, vil Gulgofjord hytteforening anmode kommunen om å prøve å få angjeldende kjøretrase omgjort til offentlig barmarksløype.*

*Hytteeierne i Gulgofjord har i mange år fått dispensasjon for kjøring med ATV etter gammel traktorvei, fra Stormyra til Gulgofjord. Ideelt sett burde den ordningen som har vært i mange år, fortsatt kunne praktiseres, men vi ser jo at det er stor usikkerhet om hva ny motorferdselslov vil innebære.*

*Det er ca. 20 hytter i Gulgofjord og det er investert millionbeløp i våre hytter opp gjennom årene. På grunn av klimaendringer er det blitt en risikosport å bruke båt mellom Molvik og Gulgofjord, i tillegg er landingsforholdene med båt i Molvik etter hvert blitt enda verre enn det var tidligere.*

*Hvis vår mulighet til å benytte traseen over fjellet skulle bli borte, så vil det i praksis si at vi ikke lenger kan benytte våre hytter og da vil mye av gleden med å bo i kommunen være borte.*

*Når det gjelder kjøreveien over fjellet, så har vi vært veldig bevisst på å ivareta naturen og har vært nøye med at det hele tiden har blitt kjørt i ett spor. Veien går i all hovedsak i tørt fjellterreng og kan med små midler lett omgjøres til kjørevei for terrengbil hvis det var av interesse for kommunen. Vi mener at det også må være i kommunens interesse å få til en permanent og forutsigbar ordning på forbindelsen til Gulgofjord, det er sannsynligvis den fineste "perla" vi har i kommunen og kan gi mange muligheter for kommunen i fremtiden.*

*Vi vil be kommunen begynne å arbeide med denne saken, slik at vi kan få en permanent og forutsigbar fremtid på muligheten til å bruke våre hytter."*

*I forskrift av 28.07.89 heter det i § 1 at "I Finnmark kan fylkesmannen etter forslag fra kommunestyret gi adgang til bruk av motorkjøretøy på barmark langs traktorveger som kan karakteriseres som tradisjonelle ferdselsårer. Kjøring kan bare tillates på slike ferdselsårer der motorferdsel tidligere har vært tillatt, og bare for transport til hytter og i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking."*

Berlevåg kommune søkte i 1991 om opprettelse av barmarksløype langs den angjeldende strekningen. Fylkesmannen avslo den gang søknaden med den begrunnelse at Berlevåg kommune ikke hadde veier/stier i terrenget der motorferdsel tidligere hadde vært tillatt, og at fylkesmannen dermed ikke hadde hjemmel til å opprette barmarksløype som omsøkt.

Før saken kom så langt, hadde reinbeitedistriktet gått i mot søknaden med den begrunnelse at løypa ville gå gjennom det frodigste sommerbeitet og at det er et av de beste kalvingsområdene. Videre gikk den daværende friluftsnemnda i mot opprettelse av løype.

Senere har kommunen også søkt om opprettelse av barmarksløype til Kvitnes, som også ble avslått.

Som kjent er det et generelt forbud mot motorferdsel i utmark, og eventuelle unntak fra forbudet må være hjemlet i lov eller forskrift. I forskriften gjengitt ovenfor, heter det at fylkesmannen kan opprette barmarksløyper langs "tradisjonelle" ferdselsårer dersom motorferdsel tidligere har vært tillatt. I 1991 betraktet fylkesmannen ikke løypetraseen til Gulgo som en slik tradisjonell ferdselsåre som hjemlet opprettelse av permanent barmarksløype.

En opprettelse av barmarksløype til Gulgo vil antakelig medføre betydelig større trafikk enn i dag, og dette er etter rådmannens mening et moment som må tas med i vurderingen om vi skal søke om barmarksløype på nytt.

Rådmannen ber om at formannskapet drøfter om vi skal igangsette prosess for å søke fylkesmannen om barmarksløype til Gulgo.

**Vedlegg:**

Ingen

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Brev av 22.05.2010 fra Gulgo hytteforening (gjengitt i saksframlegget)

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING MED MOTORISERT KJØRETØY**

---

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 10/257

---

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

70/10 Formannskapet

08.06.2010

**Innstilling:**

Torill Hansen gis dispensasjon for kjøring med lett terrengkjøretøy (egenvekt inntil 750 kg) fra grustak i Skonsvikdalen til sin eiendom på Kvitnes. Kjøringen skal følge trasé sør for gammel kjerrevei. Det gis dispensasjon for inntil 10 turer per sesong. Dispensasjonen gjelder for sesongene 2010 - 2014.

Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viske bort før kjøringen tar til, og skal medbringes under kjøringen.

**Saksutredning:**

**Bakgrunn:**

Torill Hansen har i brev av 13.04.2010 søkt om dispensasjon for kjøring til egen hytte på Kvitnes.

Praksis har vært å gi dispensasjon for et visst antall turer til hytteeiere på Kvitnes og i Gulgo

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad av 13.04.2010

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING MED ATV TIL OG FRA  
GULGOFJORDEN**

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 08/1812

**Saksnr.: Utvalg****Møtedato**

71/10 Formannskapet

08.06.2010

**Innstilling:**

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Oddvar Hansen, 9980 BERLEVÅG.

**Vilkår:**

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra Stormyra til Gulgo. Kjøringen skal følge traktorveien over Reingjerdet, Julianslåtten og forbi Langvannet.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

**Tidsrom:**

Dispensasjonen gjelder for 5 år.

**Antall turer:**

Det gis tillatelse til inntil 10 turer i året. Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Oddvar Hansen har søkt om fornyet dispensasjon for kjøring med ATV til sin hytte i Gulgofjorden. Han har hatt 5 års dispensasjon som nå er utgått.

**Vedlegg:**

Søknad av 22.02.2010

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORISERT KJØRETØY  
I KONGSFJORD**

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 09/813

**Saksnr.: Utvalg****Møtedato**

72/10 Formannskapet

08.06.2010

**Innstilling:**

Laila Hansen, Tyrstrand, gis dispensasjon for kjøring med lett terrengkjøretøy på barmark fra RV 890 til egen hytte i Austerbotn. Kjøringen skal skje etter tidligere kjerrevei. Det forutsettes at det tas tilbørlig hensyn til naturen i området og at det vises særlig varsomhet ved nedbør.

Det gis dispensasjon for inntil 10 turer per år.

Dispensasjonen gjelder i 5 år (ut sesongen 2014). Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Laila Hansen, Tyrstrand, har kjøpt hytte i Austerbotn og søker om dispensasjon for kjøring på barmark til hytta. Hun har lagt ved legeerklæring. Det er tidligere gitt dispensasjoner til andre hytteeiere i samme område, og rådmannen tilrår at det gis tilsvarende dispensasjon til Laila Hansen.

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING I UTMARK

---

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 10/307

---

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

73/10 Formannskapet

08.06.2010

### **Innstilling:**

Pål Gunnar Johansen gis dispensasjon for å kjøre sin svigermor i bil fra kommunal vei til sin hytte i Molvik.

### **Saksutredning:**

#### **Bakgrunn:**

Pål Gunnar Johansen har i brev av 30.04.2010 søkt om dispensasjon for å kjøre fra kommunal vei til egen hytte. Søknaden begrunnes med at han skal kjøre sin svigermor på 91 år mens hun bor i Berlevåg. Hun er dårlig til bens og klarer ikke å gå til hytta.

#### **Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad av 30.04.2010.

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING I UTMARK

---

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 10/315

---

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

74/10 Formannskapet

08.06.2010

### **Innstilling:**

Karin Olsen gis dispensasjon for kjøring med minigraver fra FV 890 til sin hytte i Kongsfjorddalen. Det gis dispensasjon for 1 tur.

### **Saksutredning:**

#### **Bakgrunn:**

Karin Olsen har søkt om dispensasjon for å kjøre med minigraver fra FV 890 til sin hytte i Kongsfjorddalen. Formålet er å grave stolpehull for bygging av uthus.

#### **Vurdering:**

Søkeren fikk i 2009 innvilget tilsvarende søknad og en tilråd at den foreliggende søknaden innvilges som omsøkt.

#### **Vedlegg:**

#### **Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR Å KJØRE MED MINIGRAVER**

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 10/166

**Saksnr.: Utvalg****Møtedato**

44/10 Formannskapet

13.04.2010

75/10 Formannskapet

08.06.2010

**Innstilling:**

Siv Efraimsen gis dispensasjon for kjøring med minigraver fra FV 890 til sin hytte i Kongsfjorddalen. Det gis dispensasjon for 1 tur.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Siv Efraimsen har søkt om å få kjøre med minigraver fra FV 890 til sin hytte i Kongsfjorddalen. Formålet er å sette ned pæler til ny hytte.

**Vurdering:**

Formannskapet har tidligere innvilget tilsvarende søknader og rådmannen tilrår at den foreliggende søknaden innvilges.

**Vedlegg:****Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Bjørn Ove Persgård  
rådmann



**SØKNAD OM FORNYELSE AV DISPENSASJON FOR KJØRING I UTMARK**

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01 &amp;18

Arkivsaksnr.: 10/237

**Saksnr.: Utvalg****Møtedato**

76/10 Formannskapet

08.06.2010

**Innstilling:**

Med henvisning til søknad og vedlagte legeattest gis Arnold Pedersen dispensasjon for kjøring med bil til på tidligere transportvei for Varanger Kraft fra FV 890 til egen hytte i Vestre Risfjord. Formålet med kjøringen er frakt av brensel, materialer og tyngre gjenstander. Kjøringen skal begrenses mest mulig. Dispensasjonen gjelder i tre år.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Arnold Pedersen har søkt om dispensasjon for å kjøre med bil fra FV 890 på tidligere anleggsvei til sin hytte i Vestre Risfjord. Han har hatt dispensasjon de siste tre år, og da denne er utgått, søker han om fornyelse. Søkeren har tidligere lagt fram legeattest.

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad av 07.04.2010

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BARMARKSKJØRING**

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 10/346

**Saksnr.: Utvalg**  
77/10 Formannskapet**Møtedato**  
08.06.2010**Innstilling:**

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Marika Helminen, 9980 BERLEVÅG.

**Vilkår:**

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra Stormyra til Gulgo. Kjøringen skal følge traktorveien over Reingjerdet, Julianslåtten og forbi Langvannet.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

**Tidsrom:**

Dispensasjonen gjelder for 5 år.

**Antall turer:**

Det gis tillatelse til inntil 10 turer i året. Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Marika Helminen har i brev av 12.05.2010 søkt om dispensasjon for kjøring på barmark til hytte i Gulgo.

I samsvar med tidligere praksis tilrås det at det gis dispensasjon for 10 turer per år i fem år.

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad av 12.05.2010

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORISERT FERDSEL I UTMARK

---

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 10/366

---

**Saksnr.: Utvalg**  
78/10 Formannskapet

**Møtedato**  
08.06.2010

### **Innstilling:**

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Anne Arntzen Johnsen, 9980 BERLEVÅG.

### **Vilkår:**

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra Stormyra til Gulgo. Kjøringen skal følge traktorveien over Reingjerdet, Julianslåtten og forbi Langvannet.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

### **Tidsrom:**

Dispensasjonen gjelder for 5 år.

### **Antall turer:**

Det gis tillatelse til inntil 10 turer i året. Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

### **Saksutredning:**

#### **Bakgrunn:**

Anne Arntzen Johnsen har i brev av 26.05.2010 søkt om dispensasjon for kjøring på barmark til Gulgo.

#### **Vurdering:**

I samsvar med tidligere praksis tilrås søknaden innvilget med 10 turer per år i 5 år.

#### **Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad av 26.05.2010

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING MED LETT KJØRETØY TIL EGEN  
HYTTE I FORBINDELSE MED HANDIKAPTRANSPORT**

---

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 10/368

---

**Saksnr.: Utvalg**  
79/10 Formannskapet

**Møtedato**  
08.06.2010

**Innstilling:**

Med henvisning til søknad og medfølgende epikrise gis Knut Rosef dispensasjon for kjøring med lett terrengkjøretøy (ATV) fra FV 890 til hytte i Austerbotn sommeren 2010.

**Saksutredning:**

**Bakgrunn:**

Vi har mottatt følgende søknad fra Sissel Daldorf Workinn:

Som det framgår av vedlegg ble min nære venn Knut Rosef rammet av en ulykke og lammet ifm. hans besøk på vår hytte i Kongsfjorddalen 16.6.2009.

Som et ledd i hans rehabilitering, har han et stort ønske om å komme tilbake til Kongsfjordelven og å bo på hytten vår i Austerbotn.

Dette kan kun realiseres ved at vi arrangerer motorisert transport til hytten.

Av overnevnte grunner søkes det herved om dispensasjon for kjøring med lett kjøretøy på barmark langs gammel kjerrevei til vår hytte i Austerbotn (Åse-Lill Daldorf Workinn og Sigmund Workinn, Tromsø)

Kjøringen vil innbefatte persontransport med bagasje, korteste vei mellom RV 890 og hytten som beskrevet.

**Vedlegg:**

Ingen

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad av 04.05.2010 med vedlegg

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

**SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BARMARKSJØRING**

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 10/381

**Saksnr.: Utvalg****Møtedato**

80/10 Formannskapet

08.06.2010

**Innstilling:**

Med hjemmel i nasjonal forskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelsen gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Geir Atle Astrup, 9980 BERLEVÅG.

**Vilkår:**

Kjøringen skal skje etter følgende trasé:

Fra Stormyra til Gulgo. Kjøringen skal følge traktorveien over Reingjerdet, Julianslåtten og forbi Langvannet.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

**Tidsrom:**

Dispensasjonen gjelder for 5 år.

**Antall turer:**

Det gis tillatelse til inntil 10 turer i året. Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Geir Atle Astrup har i brev av 01.06.2010 søkt om fornyelse av sin dispensasjon for kjøring med motorkjøretøy til Gulgo.

I samsvar med tidligere praksis tilrås det at søknaden innvilges med 10 turer per år i 5 år.

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad av 01.06.2010

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BARMARKSKJØRING

---

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 10/388

---

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

81/10 Formannskapet

08.06.2010

### **Innstilling:**

Berlevåg Jeger- og Fiskerforening gis dispensasjon for kjøring langs gammel kjerrevei med ATV fra FV 890 til fjordbunnen. Formålet med kjøringen er frakt av utstyr i forbindelse med fisketelling.

Det gis dispensasjon for tre turer.

### **Saksutredning:**

#### **Bakgrunn:**

Berlevåg Jeger- og Fiskerforening har i brev av 01.06.2010 søkt om dispensasjon for kjøring med ATV fra FV 890 langs gammel kjerrevei til fjordbunnen. Formålet med kjøringen er frakt av utstyr i forbindelse med fisketellingsprosjekt. Det søkes om dispensasjon for tre turer.

#### **Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad av 01.06.2010

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

## SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING PÅ BARMARK

---

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 10/389

---

**Saksnr.: Utvalg**

**Møtedato**

82/10 Formannskapet

08.06.2010

### **Innstilling:**

Stig Aleksandersen gis dispensasjon for kjøring på anleggsveien fra RV 890 til Store Buevann. Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 1. juli t.o.m. oktober 2010.

### **Saksutredning:**

#### **Bakgrunn:**

Stig Aleksandersen har i brev av 01.06.2010 søkt om dispensasjon for kjøring med motorkjøretøy til Store Buevann i tidsrommet 01.07. – 30.10.2010. Formålet er næringsfiske og bærplukking.

Både formannskapet og det tidligere dispensasjonsutvalget har innvilget tilsvarende søknader.

#### **Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad av 01.06.2010

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

## SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELSLOVEN

---

Saksbehandler: Geir Goa  
Arkivsaksnr.: 10/390

Arkiv: K01

---

**Saksnr.: Utvalg**  
83/10 Formannskapet

**Møtedato**  
08.06.2010

### **Innstilling:**

Alf Andersen gis dispensasjon for kjøring med gravemaskin fra gammel riksvei ved Buetjern til egen hytte. Roy Tore Andersen vil foreta selve kjøringen.

### **Saksutredning:**

#### **Bakgrunn:**

I forbindelse med bygging av ny hytte har Alf Andersen søkt om dispensasjon for kjøring med gravemaskin fra gammel riksvei ved Buetjern til hytta. Det dreier seg om en strekning på 40-50 meter og kjøringen vil ikke medføre vesentlige skader. Kjøringen vil bli foretatt av Roy Tore Andersen

### **Vedlegg:**

#### **Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad av 01.06.2010

Bjørn Ove Persgård  
rådmann



**SØKNAD OM DISPENSASSJON FOR KJØRING PÅ BARMARK**

Saksbehandler: Geir Goa

Arkiv: K01

Arkivsaksnr.: 10/144

Saksnr.: Utvalg  
84/10 FormannskapetMøtedato  
08.06.2010**Innstilling:**

1. Trond Daldorff gis dispensasjon for kjøring med lett terrengkjøretøy (egenvekt inntil 750 kg) fra grustak i Skonsvikdalen til sin eiendom på Kvitnes. Kjøringen skal følge trasé sør for gammel kjerrevei. Det gis dispensasjon for inntil 10 turer per sesong.

Dispensasjonen gjelder for sesongene 2010 - 2014.

Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viske bort før kjøringen tar til, og skal medbringes under kjøringen.

2. Søknaden om dispensasjon for kjøring til Gulgo innvilges ikke da søkeren ikke har hytte/fritidshus der.
3. Trond Daldorff gis dispensasjon for kjøring på anleggsveien fra FV 890 til Store Buevann. Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 1. juli t.o.m. oktober 2010.

**Saksutredning:****Bakgrunn:**

Trond Daldorff har søkt om dispensasjon for kjøring på barmark. Han søker om kjøring i følgende traseer:

- Fra grustaket i Skonsvikdalen til Kvitnes
- Fra Stormyra til Gulgo
- Fra vei til kraftstasjonen til Store Buevann

Når det gjelder strekningen til Kvitnes, har familien fritidshus der, og praksis har vært å gi dispensasjon for inntil 10 turer per år til familiemedlemmer. Den samme praksisen har vært fulgt for strekningen Stormyra – Gulgo. I tillegg er det gitt dispensasjoner i forbindelse med elgjakta. Rådmannen er av den oppfatning at en ikke fraviker denne praksisen, og finner derfor ikke å kunne tilrå at det gis dispensasjon for kjøring til Gulgo i dette tilfellet. Dersom søknaden innvilges, vil en antakelig måtte innvilge fremtidige søknader fra søkere som ikke har hytte/fritidshus for å få likebehandling.

Kjøring til Store Buevann foregår på opparbeidet anleggsvei, og kjøring her medfører ikke nevneverdig slitasje på naturen. På denne strekningen er det tidligere gitt flere dispensasjoner for å fiske i vannet.

**Andre dokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad av 24.02.2010

Bjørn Ove Persgård  
rådmann