



MØTEPROTOKOLL

Kommunestyret

Møtested: Kommunestyresalen
Møtedato: 12.05.2011 Tid: 18:00

Til stede på møtet

Medlemmer: Janne Andreassen, Kjell Richardsen, Elisabeth Olsen, Karin Eriksen, Vidar Efraimsen, Karsten Schanche

Forfall: Willy Andreassen, Terje Hansen, Kjell-Gunnar Johnsen, Frank Pedersen, Jan Andersen, Unn Berit Guttormsen, Frank Arne Hansen

Varamedlemmer: Rolf Laupstad, Noralf Ask, Tina Olsen, Helene Fredriksen, Odd M. Frantzen, Eli Forbergskog

Fra adm. (evt. andre): Rådmann, økonomisjef, kontorsjef

Innkalling: Ingen merknader til innkalling eller saksliste

Merknader:

Behandlede saker:

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Janne Andreassen

Karin Eriksen

Odd M. Frantzen

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
14/11	08/1667	HØRING - FLYRUTER I FINNMARK OG NORD-TROMS
15/11	11/327	ÅRSBUDSJETT 2012 OG ØKONOMIPLAN 2012-2015 - BUDSJETTKONFERANSE

HØRING - FLYRUTER I FINNMARK OG NORD-TROMS**Rådmannens innstilling:**

- Kapasiteten mellom Vadsø og Kirkenes på WF-930 oppleves til tider som liten.
- Kapasiteten mellom Kirkenes og Vadsø på WF-957 oppleves til tider som liten.
- Prisen mellom Berlevåg og Kirkenes oppleves som et hinder for familier til å velge fly framfor bil når de skal videre med SAS eller Norwegian fra Kirkenes
- Det har vært en del henvendelser om tidligere forbindelse fra Alta til Berlevåg med sen retur.
- Positiv utvikling av trafikken over lufthavna. Flere benytter fly
- Videre forventet positiv utvikling ifm bl.a vindparker
- Mangel på alternativer for pasientreiser. Ustabil tilgjengelighet på taxi.
- Innstilte hurtigruteanløp, spesielt i vintersesongen
- Mangelfulle bussruter

Det virker som om WF-930 fra Berlevåg til Kirkenes ofte er full. Det virker som om strekningen Vadsø – Kirkenes er bøygen. Det samme gjelder også WF-957 fra Kirkenes til Berlevåg. Også her ser det ut som det er strekningen Kirkenes Vadsø som ofte er full.

Prisene ser ut til å være forholdsmessig dyrere på anbudsruiter enn på hva som kan oppnås fra f.eks Kirkenes til Oslo.

Etter endringen i ruteføringen som kom ved siste anbud er det kommet en del ønsker om tidlig forbindelse fra Alta til Berlevåg med sen retur slik det var tidligere.

Berlevåg lufthavn har den siste tiden hatt en positiv utvikling på passasjerstatistikken. Flere benytter fly. Dette kan ha flere årsaker. Det bygges og oppgraderes innenfor næringslivet, det er en del reising ifm offentlig virksomhet og det har blitt en økning av pasientreiser. I tillegg er det flere som benytter flyplassen til private reiser. Videre fremover er det planlagt to vindparker, hvorav en allerede har fått konsesjon. I den forbindelse ser vi at det vil bli videre økt behov for gode flyforbindelser, både i en anleggsfase og videre i en driftsfase, for persontransport og hurtig fremførelse av gods/reservedeler.

Vinterstid opplever en at flyplassens betydning øker ved at flyene går selv om både veier er stengt og hurtigruter er innstilt på grunn av vær. Kommunen blir ikke helt isolert på grunn av flyrutene. Gode forbindelser er derfor en viktig faktor for videre utvikling av passasjertallet. Det er i den forbindelse ønskelig med en ettermiddagsrute fra Kirkenes slik at bl.a pasienter til Kirkenes Sykehus slipper å gå hele dagen før de kan returnere til Berlevåg.

Behandling:**Vedtak:**

- Kapasiteten mellom Vadsø og Kirkenes på WF-930 oppleves til tider som liten.
- Kapasiteten mellom Kirkenes og Vadsø på WF-957 oppleves til tider som liten.
- Prisen mellom Berlevåg og Kirkenes oppleves som et hinder for familier til å velge fly framfor bil når de skal videre med SAS eller Norwegian fra Kirkenes

- Det har vært en del henvendelser om tidligere forbindelse fra Alta til Berlevåg med sen retur.
- Det har vært en positiv utvikling av trafikken over lufthavna. Flere benytter fly og det forventes en Videre forventet positiv utvikling ifm bl.a. vindparker
- Det er ønskelig med en ettermiddagsrute fra Kirkenes slik at bl.a. pasienter til Kirkenes Sykehus slipper å gå hele dagen før de kan returnere til Berlevåg da det er ustabil tilgjengelighet på taxi.

Det virker som om WF-930 fra Berlevåg til Kirkenes ofte er full. Det virker som om strekningen Vadsø – Kirkenes er bøygen. Det samme gjelder også WF-957 fra Kirkenes til Berlevåg. Også her ser det ut som det er strekningen Kirkenes Vadsø som ofte er full.

Prisene ser ut til å være forholdsmessig dyrere på anbudsruiter enn på hva som kan oppnås fra for eksempel Kirkenes til Oslo.

Etter endringen i ruteføringen som kom ved siste anbud er det kommet en del ønsker om tidlig forbindelse fra Alta til Berlevåg med sen retur slik det var tidligere.

Berlevåg lufthavn har den siste tiden hatt en positiv utvikling på passasjerstatistikken. Flere benytter fly. Dette kan ha flere årsaker. Det bygges og oppgraderes innenfor næringslivet, det er en del reising ifm offentlig virksomhet og det har blitt en økning av pasientreiser. I tillegg er det flere som benytter flyplassen til private reiser. Videre fremover er det planlagt to vindparker, hvorav en allerede har fått konsesjon. I den forbindelse ser vi at det vil bli videre økt behov for gode flyforbindelser, både i en anleggelsesfase og videre i en driftsfase, for persontransport og hurtig fremførelse av gods/reservedeler.

Vinterstid opplever en at flyplassens betydning øker ved at flyene går selv om både veier er stengt og hurtigruter er innstilt på grunn av vær. Kommunen blir ikke helt isolert på grunn av flyrutene. Gode forbindelser er derfor en viktig faktor for videre utvikling av passasjertallet. Det er i den forbindelse ønskelig med en ettermiddagsrute fra Kirkenes slik at bl.a. pasienter til Kirkenes Sykehus slipper å gå hele dagen før de kan returnere til Berlevåg.

15/11

ÅRSBUDSJETT 2012 OG ØKONOMIPLAN 2012-2015 - BUDSJETTKONFERANSE

Rådmannens innstilling:

Saken legges fram uten innstilling.

Behandling:

Rådmannen orienterte

Vedtak:

Kommunestyret tok drøftet saken uten å fatte vedtak.