

**AVTALE
MELLOM
BERLEVÅG KOMMUNE OG AVINOR
OM
ASSISTANSE TIL KOMMUNALT BRANNVESEN**

BERLEVÅG KOMMUNE		DOK.NR.
SAKSM.NR.		
AVD.		
SAKSANSV.	19 DES. 2005	SAKSBEH.
ARK.KODE P	ARK.KODE S	
PRESEDENS	KASSASJON	

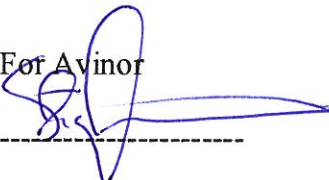
1. Alt slokkearbeid er kommunens ansvar. Avinor er kun et assisterende ledd og skal ikke utgjøre hovedstyrken i kommunen. Røykdykking skal ikke utføres av Avinors ansatte verken i arbeidstiden eller på fritid. Kommunen skal selv stille med mannskap til slangeutlegg og annet slokkearbeid.
2. Assistanse skal kun ytes etter anmodning fra brannsjef, politimester, lensmann eller 110-sentralen.
3. Utrykning med brannbil på brannvesenets anmodning skal kun foretas innenfor en naturlig geografisk avgrensning hvis yterpunkt kan nåes i løpet av en halv time.
Anm.: Overskrides denne tiden anses muligheten til å utføre en **effektiv** slokke/redningsinnsats for tapt, med mindre det dreier seg om en katastrofe.
4. Utrykning til katastrofebrann utenfor ovennevnte avgrensning, **skal kun** skje etter anmodning fra politimester eller lensmann.
5. Utrykning skal ikke finne sted dersom
 - beredskap høyere enn «Alminnelig beredskap» allerede er iverksatt på Berlevåg lufthavn eller
 - et luftfartøy med mer enn 10 passasjer seter er i umiddelbar landings- eller avgangsposisjon.
6. Brannbilen skal stå i beredskap på Berlevåg Lufthavn. I Lufthavns åpningstid skal brannbilen være bemannet m/ utrykningsleder og en Lufthavnbetjent. **Utenfor** åpningstid er Berlevåg kommune selv ansvarlig for brannberedskapen i hele kommunen.
7. Hvis myndighetene krever spesiell opplæring i bruk av utrykningskjøretøyer, er kommunen ansvarlig for at denne opplæring gis. Dette gjelder Avinors personell, som benyttes ved brann utenfor lufthavnområdet.
8. Forbruksmateriell som pulver og skumvæske brukt ved kommunal innsats, skal refunderes av kommunen etter faste satser. Skader på personlige effekter erstattes av kommunen.

9. **Berlevåg** kommune er ansvarlig for ulempe og tap som følge av skade på brannbil og mannskap som benyttes i kommunens tjeneste. Det gjelder også tredjemann.
10. Enhver bruk av brannbilen i kommunens tjeneste vil bli fakturert med timepris på kr.2000,- (pr. 1.1.2001) fra første time.
Timepris er gjenstand for regulering hvert år, med grunnlag i konsumprisindeksen og den måned i 2001 avtalen er underskrevet.
11. Brannsjefen i kommunen er ansvarlig overfor de kommunale myndigheter for ledelse av brannvesenets virksomhet innen kommunen. Brannsjefen er også ansvarlig for den branntekniske kontroll av lufthavnens etablissementer samt ledelse av alt sløkkerarbeide, også det som har direkte tilknytning til brann i luftfartøy.
- Anm.:** Etter avtale med kommunal brannsjef, kan Avinor forestå ledelse av sløkkearbeid ved brann i luftfartøy på eller i den umiddelbare nærhet av lufthavnen.
12. Vaktsjefer eller dennes stedfortreder skal ved anmodning om assistanse vurdere om oppdraget kommer inn under denne avtalen, og kan bare iverksette utrykning iht. denne avtalen.
13. Begge parter kan si opp kontrakten med seks-6- måneders skriftlig varsel
14. Kopi av avtalen sendes lensmann, politimester og 110-sentralen

Berlevåg16/12..... 2005

For Berlevåg kommune

Brannsjef

For Avinor

Lufthavnsjef