

## MØTEINNKALLING

---

**Utvalg:** HAVNESTYRET  
**Møtested:** Kommunestyresalen  
**Møtedato:** 12.04.2012      **Tid:** 18:00 - 21:00

---

Eventuelt forfall meldes til tlf. 78 78 20 00  
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

### SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
1/12	12/318	<b>MUDRING I INDRE HAVN - OPPDATERT HAVNEKRAV</b>
2/12	12/319	<b>HAVNEUTVIKLING - OVERORDNEDE PRIORITERINGER</b>

Berlevåg 30.03.12

Vidar Efraimsen

Orienteringssaker:

- Møtet med Kystverket 29.02.12
- Hansen Mek – kostnad for overtakelse av anker?
- Avtale om kaileie med Polar Seafood Berlevåg
- Mudring – sak til kommunestyret 22.03.12
- Statisk vurdering av hurtigrute kai
- Prosjektplan fra Kongsfjordbruket

Dokumenter tilknyttet de tre siste orienteringssakene sendes på e-post til havnestyrets medlemmer, slik at disse kan gjennomgås før møtet.

**MUDRING I INDRE HAVN - OPPDATERT HAVNEKRAV**

Saksbehandler: Robert Moan

Arkiv: P10

Arkivsaksnr.: 12/318

**Saksnr.: Utvalg**  
1/12 Havnestyret**Møtedato**  
12.04.2012**Innstilling:**

Saken legges frem til orientering / diskusjon i havnestyret

**Bakgrunn:**

I lys av Kystverkets budskap om igangsetting av mudring i Berlevåg indre havn inneværende år, ble Berlevåg kommune bedt om å utarbeide og oversende et oppdatert havnekrav knyttet til utdypningsprosjektet i indre havn.

Begrunnelsen for et oppdatert havnekrav, er at nåværende havnekrav ble sendt for ca 20 år siden og at flere forutsetninger kan ha endret seg frem til i dag. Deriblant ble kommunen bedt om å vurdere i hvilken grad utdypning til 7 meter er tilstrekkelig med dagens- og fremtidig trafikk i havna. Tilbakemeldinger fra fiskebrukene og fiskere i Berlevåg tilsier at mudring til 7 meters dybde bør være tilstrekkelig i indre havn.

Når det gjelder utdypning i området som skal avsettes til liggehavn, mellom hanvemuseet og Hansen Mek, mener fiskerne at en dybde på 4 meter er tilstrekkelig og at dette vil åpne for at fartøy opp til 60 fot kan benytte liggehavna.

**Vurdering:**

Havnestyret bes gjennomgå utkast til oppdatert havnekrav, og gjøre sine vurderinger knyttet til dokumentets innhold. Videre bes havnestyret vurdere om det er andre momenter som bør innarbeides i dokumentet før det sendes til Kystverket.

**Vedlegg:**

**Utkast – oppdatert havnekrav, mudring i Berlevåg indre havn**

Bjørn Ove Persgård  
rådmann

## Mudring i Berlevåg indre havn

### Oppdatert havnekrav fra Berlevåg kommune

#### 1. Stadfesting av havnekrav – mudring i Berlevåg indre havn

Berlevåg kommune har siden starten av 1990-tallet ventet på å få gjennomført mudring i indre havn, og er godt fornøyd med at dette prosjektet nå er på dagsorden. Mudring er av stor viktighet for å tilpasse havna de endrede forutsetninger i fiskerinæringen, ikke minst utviklingen mot større fartøy som krever andre dybdeforhold enn tidligere.

#### 2. Dagens situasjon

Berlevåg tettsted har en geografisk beliggenhet som gir kommunen et viktig fortrinn hva gjelder nærhet til gode fiskefelt i Barentshavet. Fiskeflåten som ror fra Berlevåg har derfor god oversikt over værforhold og andre hensyn som må vurderes før man setter kurs mot fiskefeltene. Fiske fra Berlevåg bidrar derfor til å ivareta sikkerheten til fiskerne, fordi man har god oversikt over værforhold ute på feltene fra havna. Disse fordelene har bidratt til at indre havn i Berlevåg særlig på våren, sommeren og høsten har vært godt besøkt av fremmedflåten, særlig fra Vest-Finnmark, Lofoten og Vesterålen.

Berlevåg indre havn står imidlertid overfor utfordringer som har negativ betydning for en fremtidig utvikling. Viktigst å nevne i denne sammenheng er at havna under nordlige vindretninger er særlig utsatt for sjødrag via ytre moloåpning. Dette skaper til tider uholdbare forhold for fiskefartøy som ligger i havna. I tillegg har utfordringene knyttet til dybdeforholdene i havna de senere årene medført problemer, på grunn av strukturering til større fartøy innen næringen. Konsekvensen har vært at tungt lastede fartøy har opplevd å støte i bunnen under innseiling, mens andre fartøy har valgt andre leveringshavner på grunn av disse problemene.

De problematiske forholdene i indre havn (nevnt ovenfor) har medført at fokuset på videreutvikling og fornying av havna er forsinket / utsatt. Dagens havn preges av for få liggeplasser til hjemmeflåten, begrenset / manglende kapasitet for fremmedflåten samt at øvrig infrastruktur krever en betydelig oppgradering.

#### 3. Nåværende bruk – næring og fritid

Berlevåg indre havn er i høy grad en havn hvor aktivitet relatert til fiskerinæringen dominerer. Etter at Polar Seafood Berlevåg bygde ny fiskeindustri fabrikk vinteren 2011/2012, har Berlevåg tettsted tre aktive fiskebruk i indre havn. Fiskeflåten i Berlevåg består i følge fiskeridirektoratets statistikk av totalt 27 større og mindre fartøy. Nedenfor vises en oversikt over utviklingen i råstoffgrunnlaget fordelt på fartøystørrelser de siste årene, med et foreløpig rekordår i 2011;

**Råstoffmengde 2007-2011 fordelt på fartøystørrelser (mengde tonn)**

<b>Fartøystørrelse</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>Under 11 meter</b>	658	921	732	1 642	2 471
<b>11 – 14,99 m</b>	1 507	1 570	2 004	2 023	3 294
<b>15 – 20,99 m</b>	1 357	1 665	1 915	3 392	4 414
<b>21 – 27,99 m</b>	2 054	1 131	1 566	1 957	3 007
<b>28 m og over</b>	0	0	1	18	265
<b>Fiske i alt</b>	<b>5 576</b>	<b>5 287</b>	<b>6 217</b>	<b>9 032</b>	<b>13 451</b>

Kilde: Fiskeridirektoratets fiskeristatistikk

Av tabellen kan en lese at fartøy fra 15 meter og større utgjør det viktigste grunnlaget for fiskerinæringen i Berlevåg. Samtidig er det viktig å påpeke at kommunen i alle år har hatt en betydelig sjarkflåte som har utgjort et viktig grunnlag for fiskeriaktiviteten i samfunnet. I 2010 var om lag halvparten av råstoffet levert av fremmedflåten. For Berlevåg komme er det med andre ord av stor viktighet å arbeide for en styrket infrastruktur i havna de kommende årene, da havneutvikling utgjør det viktigste konkurransegrunnlaget for kommunen i fremtiden.

I tillegg har Berlevåg en verkstedsindustri bestående av Hydraulikk Finnmark AS og Slipen AS, som yter service til hjemmeflåten samt til en rekke fartøy fra både Nordland, Troms og øvrige deler av Finnmark.

Berlevåg havn er på nåværende tidspunkt ikke godt tilrettelagt for øvrig befolkning, besøkende og turister. Dette blant annet fordi deler av havna består av smale / trange kaier som ikke egner seg for fritidstrafikk. I sammenheng med utviklingsarbeidet som skal gjennomføres de kommende årene, legger kommunen opp til å skape økt samvirke mellom fiskerinæringen og lokalsamfunnet fordi vi mener dette vil være positivt for å skape et godt omdømme og positiv utvikling av fiskerinæringen i fremtiden.

#### **4. Reguleringsstatus for områder berørt av mudringsarbeidet**

##### **a. Berlevåg indre havn**

Berlevåg kommune igangsatte høsten 2011 en planprosess for å rullere / fornye reguleringsplan for Berlevåg sentrum og indre havn. Planprosessen er ikke avsluttet, og kommunen vil sikre seg at de forhold som har betydning for mudringsprosjektet skal innarbeides i ny plan. Her kan blant annet nevnes at kommunen vil regulere sjøarealet mellom Havnemuseet og Slippen AS til liggehavn for fiskeflåten.

Ferdigstilling av ny reguleringsplan for sentrum / havn planlegges gjennomført i løpet av høsten 2012. Gjeldende reguleringsplan for indre havn utgjør imidlertid et tilstrekkelig plangrunnlag for å kunne gjennomføre mudring i seilingsleden inn til havna, samt opp mot kaiene på øst- og vestsiden av indre havn (*Vedlagt gjeldende plangrunnlag indre havn med bestemmelser*).

Behov for konsekvensutredning (KU) for mudring i indre havn må avklares med blant annet Fylkesmannen, men her går man ut fra at geotekniske analyser og forurensningsanalyser vil

utgjøre det viktigste KU-grunnlaget i prosjektet. I så måte må en i fortsettelsen ta stilling til hvordan eventuelle forurensede bunnmasser skal håndteres.

**b. Reguleringsstatus Ytre havn – områder for mellomlagring av mudringsmasser**

Berlevåg kommune har i reguleringsplan for Berlevåg tettsted regulert to areal til industriformål. I vedtak gjennomført av kommunestyret 22.03.12 ble bestemt at mudringsmassene skal mellomlagres på én av disse to industriarealene. Industriareal med førsteprioritet for lagring av masser, befinner seg i bakkant av Huritgrutekaia i Berlevåg ytre havn. Industriareal med andreprioritet for lagring av masser befinner seg på vestsiden av ytre havn bak vestre molo (*Se vedlegg – kart med avmerket industriareal (industriareal 3 og 4 i ytre havn), samt planbestemmelser*).

**c. Reguleringsstatus utvalgte områder for sjødeponi (se kart fra kystverket)**

I kommunestyremøte 22.03.12 ble vedtatt at Berlevåg kommune stiller seg bak Kystverkets forslag til sjødeponi utenfor ytre molo, avmerket alternativ 1 og 2. Avgjørelsen er tatt i lys av samtaler med representanter for fiskerne, som har gitt tilbakemelding på at de utvalgte sjøarealene ikke vil være til hinder for fiskeriaktiviteten i området.

Kystverket planlegger å gjennomføre forurensingsanalyser i de aktuelle sjødeponiene for å avklare at området ikke er forurenset. I tillegg benyttes en metode ved dumping som bidrar til at mudringsmassene legger seg på bunnen og ikke spres i sjøområdet.

- i. Avklare behov for reguleringsplan
- ii. Prøvetaking for å avklare forurensning

## **5. Dybdebehov i indre havn – fartøystørrelser og dybdekrav**

Berlevåg kommune har gjennomført en kartlegging av trafikken i Berlevåg indre havn, blant annet gjennom en god dialog med fiskemottakene og fiskerne for å avklare fremtidig dybdebehov i havna. Dette sammen med opplysninger fra fiskeridirektoratet gjør at vi vurderer en dybde på 7 meter som tilstrekkelig for å unngå fremtidige problemer med bunnstøting og tap av leveranser. Som tabellen ovenfor viser, har kommunen gjenvilg besøk av fartøy på opp mot 30 meter (80-90 fot). Under nåværende dybdeforhold har enkelte båter i denne størrelsen kunnet seile inn i havna under flo sjø, mens problemene gjerne oppstår når vi har fjæra sjø. Mudring ned til 7 meter vurderes imidlertid som tilstrekkelig for å utbedre situasjonen. Fartøy som ikke kan seile i indre havn med dybde på 7 meter, må i fremtiden ta sikte på å levere råstoff til D/S-kaia i Berlevåg ytre havn.

Her nevnes noen konkrete fartøy som man vet stikker relativt dypt med tung last, og som vil kunne manøvrere problemfritt i havna etter mudring ned til 7 meter;

- Dypfjord AS – Berlevåg, lengde 21,32, bredde 7,82 (bruttotonnasje 171)
- Soya AS – Berlevåg, lengde 20,95, bredde 8 (bruttotonnasje 204)
- Kildin – Båtsfjord, lengde 37,36, bredde 9 (bruttotonnasje 496)
- Årøyfisk AS – Alta, lengde 23,85, bredde 7,5 (bruttotonnasje 212)
- Korsnesfisk – Alta, lengde 27,1, bredde 7,3 (bruttotonnasje 230)
- Ballstadværing – Ballstad, lengde 23,71, bredde 6,18 (bruttotonnasje 135)

Opplysninger fra industrien / flåten tyder på at fartøyene i Finnmark som stikker dypest, har behov for en dybde på ca 6,5 meter når de har full last. De to største fartøyene hjemmehørende i Berlevåg er Dypfjord og Soya, og førstnevnte har ved flere anledninger opplevd å støte i bunnen under innseiling til Berlevåg havn.

For øvrig vedlegges innspill fra to av fiskebrukene, hvor de uttaler seg om dybdebehov i indre havn samt generelle liggeforhold i havna.

## 6. Utviklingsplaner for Berlevåg indre havn

Berlevåg kommune vil våren 2012 igangsette prosjektering av flere konkrete utviklingstiltak i Berlevåg indre havn. Målsettingen er at prosjekteringsarbeidet skal ferdigstilles i februar / mars 2013, og følges opp med konkret infrastrukturbygging i indre havn. I Fortsettelsen nevnes 2-3 konkrete utviklingstiltak;

### a. Etablering av område for liggehavn

Dagens liggeforhold i havna er som nevnt dårlig, spesielt fordi den østlige delen av havna påvirkes av sjødrag gjennom moloåpningen. I lys av situasjonen har dialogen med brukerne konkludert med at det vil være fornuftig å tilrettelegge sjøarealet mellom museumsområdet og Hansen Mek til en fremtidig liggehavn. Dette fordi området vil være godt skjermet for sjødrag fra moloen. Denne løsningen er diskutert med Kystverket, og en rask avklaring fra Berlevåg kommune betyr at mudring av dette området kan implementeres i det øvrige mudringsarbeidet. Mudring av dette sjøarealet kan således gjennomføres tidlig i 2013.

### Vedtak 22.03.12: Etablering av liggehavn for fiskeflåten i Berlevåg indre havn;

- Berlevåg kommune vil arbeide for tilrettelegging av liggehavn i området mellom havnemuseet – Hansen Mek i Berlevåg indre havn
- Berlevåg kommune ønsker i denne sammenheng at området inkluderes i Kystverkets prosjekt for mudring av indre havn, og at mudringen kan gjennomføres i 2013
- Berlevåg kommune arbeider for tiden med reguleringsplan for Berlevåg sentrum og havn, og vil regulere dette sjøarealet som fremtidig liggehavn for fiskeflåten. Reguleringsplan er planlagt ferdigstilt ved utgangen av 2012.
- Berlevåg kommune vil i sammenheng med mudring av området arbeide for at Trelastkaia saneres, slik at området står klart for mudring i 2013.

Liggehavna skal utdypes for å tilrettelegge for at fartøy opp til 50 fot kan benytte liggehavna. Dette tilsier at nødvendig dybde i liggehavna bør være ca 4 meter ifølge tilbakemelding fra lokale fiskere. I etterkant av mudring planlegges bygging av kaier langs strandsonen, og en regner med at tiltaket vil gi plass til 15-20 liggeplasser når prosjektet er ferdigstilt.

### b. Bygging av industriareal og kaier på vestsiden av havna

Berlevåg kommune arbeider for at de to ubearbejdede strandsonerområdene på vestsiden av indre havn skal tilrettelegges for fiskeriaktivitet. Konkret er målsettingen å planere landområdet til fremtidig industriareal, samt bygge kaier / kaifronter som bidrar til å øke liggekapasiteten i indre havn. Således er det viktig at disse utviklingsplanene innarbeides i

mudringsprosjektet slik at dybdeforholdene ved de nye kaiene blir like gode som inntil øvrige kaier i indre havn. (Se kartvedlegg hvor disse områdene er avmerket).

Målsettingen er at nye de nye kaiene på vestsiden av havna skal gi liggeplasser for 8-10 fartøyer avhengig av størrelse.

**c. Behov for prøvetaking**

Berlevåg kommune ønsker at Kystverket legger opp til at analyser knyttet til geoteknikk og forurensning kan gjennomføres for disse utviklingstiltakene / strandområdene i sammenheng med mudringsprosjektet.

**d. Søknad om finansiering, statsbudsjettets kap 1062, post 60.**

I forbindelse med tilrettelegging for liggehavn på østsiden samt industriareal og kaier på vestsiden, vil Berlevåg kommune søke om finansiering / tilskudd under post 60-tiltak. Målsettingen er at søknad skal sendes og utviklingsarbeidet skal gjennomføres i 2013 på bakgrunn av detaljprosjekteringen som gjennomføres i 2012/2013.

**e. Pågående tiltak under mudringsarbeidet**

I forkant av mudringsprosjektet vil kommunen arbeide for sanering av Trelastkaia på østsiden av havna, slik at denne kaia ikke legger hindringer i veien for utvikling av liggehavn i området. Utover tiltakene som er nevnt ovenfor, har ikke kommunen andre tiltak / prosjekter som planlegges gjennomført under eller etter mudringsprosjektet i Berlevåg indre havn.

## **7. Kunnskapsgrunnlag for tiltaksområdet**

**a. I Kystverkets forprosjektplan for utdypning av Berlevåg indre havn vises til to grunnundersøkelser som er gjennomført på følgende tidspunkt**

- i. GeoVest, Rapport 98.070-1, datert 28.08.1998, og
- ii. NGI, Rapport 20081543-00-8-R, datert 11.06.2009

Berlevåg kommune sitter med de nevnte rapportene i eget arkiv.

**b. Dokumentasjon / undersøkelser innhentet av Berlevåg kommune**

I tillegg til rapportene det vises til ovenfor, engasjerte Berlevåg kommune ved to anledninger rådgivningsfirma til å utføre analyser i Berlevåg indre havn. Disse analysene ble gjennomført i sammenheng med bygging av ny offentlig kai i indre havn i år 2000/2001.

Barlindhaug consult gjennomførte et Teknisk forprosjekt av mudring i Berlevåg indre havn i år 2000.

Rapporten har følgende referanse; "e:\6714bemu\bygg\rapp0002.doc.

*Originalrapport fra Barlindhaug consult er vedlagt dette dokumentet, og bes returnert til kommunen i etterkant av prosjektet.*

I tillegg gjennomførte Norges geologiske undersøkelse (NGU) i 1999 batymetiske og refleksjonsseismiske målinger i Berlevåg indre havn.

Rapporten har følgende referanse;" NGU, Rapport 99.089, datert 30.09.1999.  
*Originalrapport fra NGU er vedlagt dette dokumentet, og bes returnert til kommunen i etterkant av prosjektet.*

**c. Kabler / utslippsledninger og andre viktige forhold i havna**

Berlevåg kommune har gjennomført undersøkelser for å avklare om indre havn har installasjoner som vil være til hinder for mudringsarbeidet som skal gjennomføres høsten 2012.

**Fiskeindustriens inntaksledninger og sjøvannspumpe i indre havn**

I Kystverkets "huskeliste" over mulige installasjoner nevnes blant annet inntaksledninger og sjøvannspumpe. Berlevåg har gått gjennom kart og øvrig dokumentasjon knyttet til dette, og konklusjonen er at disse installasjonene ligger under dagens kaier, og vil således ikke komme i berøring med anleggsarbeidet under utdypningen.

**Bunnkjettinger i indre havn**

Høsten 2011 var Arctic Seawork AS, Hammerfest engasjert av Kystverket til å ta opp og fjerne bunnkjettingene i Berlevåg indre havn. Kommunens opplysninger tilsier at 3 av i alt 4 bunnkjettinger som krysser indre havn ble fjernet. Den fjerde og siste bunnkjettingen ble overtatt av Hansen Mek (Slipen AS), da denne verkstedbedriften hadde behov for å benytte bunnkjettingen til forsvarlig fortøying av flytekai som benyttes i tilknytning til selskapets næringsvirksomhet.

Berlevåg kommune har som følge av dette orientert Hansen Mek om at bunnkjettingen må fjernes i sammenheng med mudringsarbeidet, og har fått lovnader om at bunnkjettingen skal fjernes i god tid før mudringsarbeidet gjennomføres. Kommunen og Hansen Mek vil ha en jevnlig dialog før utdypning igangsettes, slik at bunnkjettingen ikke legger hindringer i veien for prosjektet.

Kommunens undersøkelser av mulige andre installasjoner har konkludert med at det ikke er øvrige installasjoner i indre havn som vil være til hinder for utdypningen. Berlevåg kommune vil imidlertid engasjere dykker senere på vårparten for å forsikre oss om at indre havn ikke har uoppdagede / ukjente installasjoner som vil være til hinder for utdypningsprosjektet.

**8. Grunneiere i Berlevåg indre havn**

Kystverket signaliserte i møte 29.02.12 at man ønsket en oversikt over grunneiere i Berlevåg indre havn. I vedlegg til dette dokumentet vises til kartoversikt med en tabell, hvor alle grunneiere er listet opp med gårds- og bruksnr som kan finnes igjen på kartet.

Denne oversikten skulle være tilstrekkelig for å innhente kaierklæringer fra grunneierne, slik at mudring opp mot kaifronter kan gjennomføres.



## 9. Konsekvenser ved at tiltaket ikke gjennomføres

- Berlevåg indre havn har fått et dårlig rykte på grunn av dybdeforholdene i havna, noe som er konkurransemessig uheldig for fiskeindustrien som taper råstoffleveranser.
- Utvikling i flåten (strukturering i fiskerinæringen) har medført at båtene er blitt større og stikker dypere. Skal Berlevåg havn følge med i denne utviklingen og ikke tape leveranser til andre havner, er utdypning av havna et særdeles viktig tiltak for at næringen i kommunen skal utvikle seg.
- Lokale fiskere ønsker ikke å modernisere seg ved å investere i større fartøy, fordi dette vil medføre at de tidvis må levere råstoffet i andre havner.
- Dybdeforholdene i havna er uheldig i et helhetlig utviklingsperspektiv, fordi det er vanskelig å jobbe med alternative utviklingstiltak / utvikling av infrastruktur før utdypning av havna er gjennomført.
- I sin ytterste konsekvens og i et langsiktig perspektiv vil dagens dybdeforhold i indre havn være en så betydelig begrensning i konkurransen med andre havner, at Berlevåg kommune vil oppleve at aktiviteten i fiskerinæringen vil stagnere med tap av arbeidsplasser og fraflytting.

## 10. Styringsgruppe / referansegruppe for tiltaket

Kystverket har i sammenheng med gjennomføringen av prosjektet bedt kommunen om å nedsette en styringsgruppe hvor de ulike brukerne er representert sammen med kommunen. Administrasjonen gjorde i denne sammenheng henvendelser til representanter for fiskerne, fiskeindustrien og verkstedsindustrien for å sikre at alle parter er representert i styringsgruppen.

Etter tilbakemeldinger fra de nevnte parter er styringsgruppen sammensatt av følgende personer; Frank Arne Hansen, Kjell Gunnar Johnsen, Jørn Stensvold, Vidar Efraimsen (Havnestyret) og Robert Moan (administrasjonen).

## Avslutning

**HAVNEUTVIKLING - OVERORDNEDE PRIORITERINGER**

Saksbehandler: Robert Moan

Arkiv: P00

Arkivsaksnr.: 12/319

Saksnr.: Utvalg  
2/12 HavnestyretMøtedato  
12.04.2012**Innstilling:****Berlevåg indre havn:**

- Havnestyret ønsker at Berlevåg kommune de nærmeste 3 årene retter et særlig utviklingsfokus mot Berlevåg indre havn. Dette på bakgrunn av at indre havn har særlige behov for infrastrukturutvikling som har stor betydning for å ivareta fiskerinæringens utvikling de kommende årene.
  - Følgende tiltak anbefales;
    - Tilrettelegging av industriareal og kai med trefront nordøst for Berlefisk AS på vestsiden av havna,
    - Tilrettelegging av industriareal og kai med trefront mellom Berlefisk AS og Norway Seafood avd Berlevåg på vestsiden av havna
    - Tilrettelegging for liggehavn i sjøareal mellom havnemuseet og Hansen Mek på østsiden av indre havn

**Berlevåg ytre havn:**

- Havnestyrets foreløpige anbefaling er at Berlevåg kommune arbeider for bygging av ny hurtigrutekai / industrikai i ytre havn. Dette blant annet i lys av at nybygg utløser offentlige tilskuddsmidler kommunen ikke får tilgang til ved rehabilitering av dagens kai.
- Havnestyret foreslår imidlertid at den endelige avklaring knyttet til Hurtigrutekaia utsettes til prosjekteringsarbeidet er gjennomført, da prosjekteringen vil gi et faglig godt grunnlag for avveining mellom rehabilitering av nævårende kai eller bygging av ny kai på annen lokalisering i ytre havn.

**Kongsfjord havn:**

- Havnestyret ønsker et fokus på videreutvikling av Kongsfjord havn. Utviklingsarbeidet i Kongsfjord havn kan av økonomiske årsaker ikke gjennomføres parallelt med arbeidet i Berlevåg havn. Havnestyret foreslår således at tilrettelegging og eventuelle utbyggingstiltak vurderes og igangsettes når arbeidet i indre havn er ferdigstilt.
- Havnestyret anbefaler imidlertid at Berlevåg kommune i første omgang retter et havnekrav til Kystverket på bygging av skjermingsmolo i Kongsfjord havn.

**Bakgrunn:**

Berlevåg er en fiskerikommune. Fiskerinæringen har avgjørende betydning for Berlevåg, og legger grunnlaget for en fremtidig positiv utvikling av kommunen. Dagens situasjon for næringen er at man opplever svært godt fiske, og at råstoffgrunnlaget de siste 2-3 årene har økt betraktelig. Dette har betydd stor aktivitet

både på flåtesiden og landsiden, og mer eller mindre helårig aktivitet på fiskemottakene.

Situasjonen ved kommunens havner står i sterkt kontrast til dagens aktivitet i fiskerinæringen. Nedenfor vises til utfordringer i Berlevåg og Kongsfjord.

#### **Berlevåg indre havn:**

I Berlevåg indre havn er vi i en situasjon hvor vi knapt makter å tilby liggeplasser til fartøy hjemmehørende i kommunen. Kaiene er ikke tilrettelagt for den mindre sjarkflåten, og løsningen med flytekai i indre havn viste seg som lite hensiktsmessig med våre værforhold. Indre molo sjærmer ikke for sjødrag fra ytre molo, og fører i mange sammenhenger til uholdbare liggeforhold i store deler av Berlevåg indre havn. Vi har svært dårlig kapasitet til å kunne tilby fremmedflåten gode liggeforhold. I tillegg har vi store mangler knyttet til øvrig infrastruktur som strøm, vann og tilsvarende servicetilbud på kaiene.

#### **Berlevåg ytre havn:**

Berlevåg kommune har det siste tiåret gjennomført to tilstandsanalyser av hurtigrutekaia, og den seneste var tilgjengelig sommeren 2011. Konklusjonen når det gjelder hurtigrutekaia er at det snarlig på igangsettes betydelige rehabiliteringstiltak for å hindre at kaia om få år må stenges for større fartøy. I tillegg har kommunen igangsatt en statisk analyse for å avklare om kaia kan benyttes i sammenheng med lossing av vindmøllekonstruksjoner serv vinteren 2013. Foreløpig konklusjon av analysen ligger nå klar, og skal orienteres om i havnestyremøtet.

Uavhengig av den statiske analysen, må Berlevåg kommune ta endelig stilling til hvilke tiltak som skal gjennomføres i ytre havn. Ønsker kommunen for eksempel å arbeide for bygging av ny Hurtigrutekai eller skal man investere i rehabilitering av dagens kai med en kostnadsramme på ca 17 millioner?

#### **Kongsfjord havn**

Berlevåg kommune har de siste årene opplevd økt interesse for Kongsfjord havn. Kongsfjordbruket planlegger store utviklingstiltak med bygging av ny fiskeindustri fabrikk, og ønsker et samarbeid med Berlevåg kommune knyttet til nødvendige grunnlagsinvesteringer i industriareal og moderne kaier. I tillegg har kommunen sett økende aktivitet på Giæverbruket, hvor ca 15 islendinger har etablert mottak for råstoff som landes.

Dagens infrastruktur i Kongsfjord er imidlertid svært mangelfull. Havnefasilitetene er svært utfordrende med gamle trekaier på pæler av varierende kvalitet. I tillegg er Kongsfjord også svært utsatt for sørlige vinder som skaper uholdbare liggeforhold for både fiskefartøy og fritidsbåter.

#### **Vurdering:**

Rådmannens vurdering er at om Berlevåg kommune i fremtiden ønsker å tilby gode havneforhold for fiskerinæringen, vil dette kreve betydelige investerings- og utviklingstiltak. Samtidig er en betydelig oppgradering nødvendig for å sikre seg at

næringen i fremtiden skal vurdere Berlevåg som en god fiskerihavn som kan konkurrere med andre havner om å tilby gode forhold også for frmedflåten.

Utviklingsbehovet innen fiskerinæringen må også vurderes opp mot en lang rekke viktige og nødvendige investeringstiltak som må gjennomføres på andre tjenesteområder. Således er det svært viktig at kommunen gjør sine prioriteringer om hvordan de ønsker å prioritere i årene fremover. Ikke minst er det svært viktig for administrasjonen å ha tydelige politiske prioriteringer knyttet til utviklingsarbeidet.

Rådmannen ber havnestyret å spille inn sine prioriteringer knyttet til havneutvikling og investeringbehov. Klarer kommunen å utvikle en overordnet investeringsplan som strekker seg 5-6 år frem i tid, har vi gode forutsetninger for å få gjennomført mange og gode tiltak til beste for befolkningen.

Rådmannen ber om havnestyrets vurdering knyttet til dette viktige spørsmålet, slik at prioriteringene for havnene kan tas videre i forbindelse med kommunestyrets arbeid med investeringsplanen senere denne våren.

Bjørn Ove Persgård  
rådmann