

## MUDRING I INDRE HAVN - POLITISKE AVKLARINGER

Saksbehandler:	Robert Moan	Arkiv: P12
Arkivsaksnr.:	12/251	
<b>Saksnr.:</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
15/12	Kommunestyret	22.03.2012

### Vedtak:

#### **Etablering av liggehavn for fiskeflåten i Berlevåg indre havn;**

- Berlevåg kommune vil arbeide for tilrettelegging av liggehavn i området mellom havnemuseet – Hansen Mek i Berlevåg indre havn
- Berlevåg kommune ønsker i denne sammenheng at området inkluderes i Kystverkets prosjekt for mudring av indre havn, og at mudringen kan gjennomføres i 2013
- Berlevåg kommune arbeider for tiden med reguleringsplan for Berlevåg sentrum og havn, og vil regulere dette sjøarealet som fremtidig liggehavn for fiskeflåten. Reguleringsplan er planlagt ferdigstilt ved utgangen av 2012.
- Berlevåg kommune vil i sammenheng med mudring av området arbeide for at Trelastkaia saneres, slik at området står klart for mudring i 2013.

#### **Mellomlagring av mudringsmasser i ytre havn**

- Berlevåg kommune anbefaler at industriareal ved hurtigrutekai (innenfor østre molo) benyttes som prioritet nr 1 til mellomlagring av mudringsmasser.
- Berlevåg kommune anbefaler at industriareal på Lagmannsneset (innenfor vestre molo) benyttes som prioritet nr 2 til mellomlagring av mudringsmasser.
- De nevnte alternativene krever at massene som mellomlagres ikke inneholder miljøgifter av noe slag.
- Mudringsmasser som inneholder miljøgifter krever særskilt håndtering for å hindre spredning til strandsone og sjø.

#### **Sjødeponi mudringsmasser;**

- Kystverkets forslag til sjøareal (se kart: alternativ 1 og 2) utenfor ytre molo som kan reguleres til sjødeponi for mudringsmasser godkjennes av kommunestyret i Berlevåg kommune
- Berlevåg kommune igangsetter arbeidet for å regulere sjøarealet til deponi for mudringsmasser.
- Regulering av sjødeponi finansieres gjennom forprosjektmidler avsatt til utviklingsarbeidet i Berlevåg havn.

#### **Havnekrav – justering / ombygging av indre moloåpning ved innseiling til Berlevåg indre havn;**

- Berlevåg kommune skal jobbe aktivt for å sikre en positiv utvikling og styrking av havneforholdene i Berlevåg indre og ytre havn, samt i Kongsfjord havn.

- Berlevåg kommune krever at det gjennomføres tiltak for å sikre at Berlevåg indre havn i fremtiden blir bedre skjermet mot vindforhold som skaper uakseptable liggeforhold i havna.
- Berlevåg kommune krever således at Kystverket Troms og Finnmark snarlig igangsetter et arbeid for å ombygge Berlevåg indre moloåpning, slik at havna i fremtiden blir tilstrekkelig skjermet fra sjødrag fra ytre moloåpning.
- Kommunestyret vil påpeke at rolighetsforholdene i Berlevåg indre havn har stor betydning for øvrige utviklingstiltak i havna, og forventer således at Kystverket gir saken høy prioritet.

### **Videre fremdrift i utviklingen av indre / ytre havn**

- Berlevåg kommune igangsetter et forprosjekt for å gi nødvendige avklaringer knyttet til videreutvikling av Berlevåg indre og ytre havn.
- I lys av mudringen som skal gjennomføres allerede i 2012, er det naturlig at forprosjektet i startfasen har et særlig fokus på indre havn.
- Berlevåg kommune bevilger kr 2,6 millioner til gjennomføring av forprosjektet.

### Enstemmig vedtatt

### **Bakgrunn:**

Onsdag 29. Februar gjennomførte Berlevåg kommune et møte med Kystverket Troms og Finnmark (KTF) i Berlevåg. Hensikten med møtet var å informere Berlevåg kommune om at KTF fremskynder prosjekt for mudring av Berlevåg indre havn til inneværende år (2012), og at arbeidet skal igangsettes høsten 2012.

### **Nødvendige avklaringer**

I sammenheng med mudringen stilte Kystverket krav om at Berlevåg kommune snarlig må utarbeide og sende inn et oppdatert havnekrav til KTF. Dette har sammenheng med at tidligere havnekrav er ca 20 år gammelt, og at utviklingen innenfor fiskerinæringen på mange områder har ført til endrede forutsetninger og andre hensyn som må implementeres i prosjektet. Her kan for eksempel nevnes at fartøyene er blitt større, og at det således kan innebære nye vurderinger knyttet til ønsket dybde i havna.

I tillegg til vurderinger som nevnt ovenfor, har Kystverket behov for konkrete avklaringer fra kommunen knyttet til håndtering av mudringsmasser, avklaringer knyttet til områder som krever geotekniske og miljørelaterte analyser, samt reguleringsstatus for mudringsområde og tiliggende områder i indre havn.

### **Utviklingstiltak i Berlevåg havn**

Berlevåg kommune har det siste halve året uttrykt sterke signaler om nødvendigheten av å igangsette utviklingstiltak i Berlevåg havn, blant annet gjennom vedtak av strategiplan 2011 - 2014 for havnene i kommunestyremøte 15.12.11. I denne sammenheng har det

vært gjennomført en prosess mot brukerne av havna både før og etter årsskiftet for å avklare brukernes ønsker. Gjennom prosessene er det kommet klare signaler fra brukerne om hvilke utviklingstiltak som bør prioriteres i tiden fremover. I fortsettelsen nevnes kort de tiltak som har fått bred oppslutning fra brukerne;

- Arbeide for ombygging av indre moloåpning for å bedre liggeforholdene i Berlevåg indre havn, og at dette spilles inn som et havnekrav for å sikre statlig finansiering (se vedlegg – forslag til havnekrav fra Berlevåg kommune).
- Berlevåg indre havn har store utfordringer spesielt fordi en rekke fartøy i dag har liten tilgang til gode kaiplasser, og at det således må prioriteres bygging av nye kaier i Berlevåg indre havn.
- Berlevåg kommune må arbeide aktivt for å få gjennomført mudring i indre havn.

I møtet med Kystverket 29.02.12 orienterte kommunen om dette utviklingsarbeidet, og tilbakemeldingen var at ombygging av indre moloåpning må ses på som et langsiktig prosjekt. Dette fordi arbeidet for å sikre statlig finansiering er komplisert, og at et slikt prosjekt derfor ikke vil kunne realiseres før tidligst 2018.

### **Tilrettelegging for liggehavn**

Dagens liggeforhold i havna er som nevnt dårlig sett fra brukernes side, spesielt fordi den østlige delen av havna påvirkes av sjødrag gjennom moloåpningen. I lys av situasjonen har dialogen med brukerne konkludert med at det vil være fornuftig å tilrettelegge sjøarealet mellom museumsområdet og Hansen Mek til en fremtidig liggehavn. Dette fordi området vil være godt skjermet for sjødrag fra moloen. Denne løsningen ble diskutert med Kystverket, og en rask avklaring fra Berlevåg kommune betyr at mudring av dette området kan implementeres i det øvrige mudringsarbeidet. Mudring av dette sjøarealet kan således gjennomføres tidlig i 2013. En snarlig avklaring fra kommunens side er med andre ord nødvendig for at Kystverket skal inkludere dette sjøarealet i mudringsprosjektet.

### **Mellomlagring av mudringsmasser**

I forbindelse med utviklingsarbeidet i Berlevåg indre havn, vil kommunen kunne gjøre bruk av overskuddsmasser fra mudringsarbeidet. Dette blant annet til utfylling av nye industriarealer på vestsiden av indre havn, hvor man har diskutert bygging av nye kaier (se kartvedlegg for nærmere illustrasjon). Da disse utviklingstiltakene ikke er endelig avklart i Berlevåg kommune, samt at nærmere prosjektering for tiltakene ikke er gjennomført, anbefales at overskuddsmassene mellomlagres inntil videre.

Mellomlagring av overskuddsmasser krever imidlertid at området som skal benyttes er regulert for industriformål. I Berlevåg ytre havn finnes bare to areal som er regulert for industriformål (se kartvedlegg – avmerkede industriareal foreslått for mellomlagring). I hvilken grad de nevnte industriarealene kan benyttes, avhenger også av i hvilken grad massene er forurenset.

## **Valg av styringsgruppe**

Kystverket har i sammenheng med gjennomføringen av prosjektet bedt kommunen om å nedsette en styringsgruppe hvor de ulike brukerne er representert sammen med kommunen. Administrasjonen gjorde i denne sammenheng henvendelser til representanter for fiskerne, fiskeindustrien og verkstedsindustrien for å sikre at alle parter er representert i styringsgruppen. Etter tilbakemeldinger fra de nevnte parter er styringsgruppen sammensatt av følgende personer; Frank Arne Hansen, Kjell Gunnar Johnsen, Jørn Stensvold, Vidar Efraimsen (Havnestyret) og Robert Moan (administrasjonen).

## **Videre fremdrift i utviklingsarbeidet**

I sammenheng med forstudiet som nylig er gjennomført i samarbeid med Faveo prosjektledelse, ble det utarbeidet en rapport som gir anbefalinger til videre fremdrift knyttet til utviklingsarbeidet i indre og ytre havn. Anbefalingen er at kommunen gjennomfører et forprosjekt for å sikre seg at alle hensyn og vurderinger er ivaretatt, samt legger til rette for en god havneutvikling i årene fremover. Kalkulert kostnadsramme for et slikt prosjekteringsarbeid er kr 2 663 000,-.

Berlevåg kommune må på dette grunnlag vurdere snarlig igangsetting av en detaljprosjektering av ønskede utviklingstiltak i Berlevåg indre og ytre havn. Dette for å sikre seg en helhetlig planlegging av utviklingsarbeidet i indre og ytre havn. Om prosjekteringsarbeidet gjennomføres i 2012, kan infrastrukturutviklingen i indre havn igangsettes allerede i 2013.

## **Vurdering:**

Rådmannen synes det er gledelig at Kystverket omsider har annonsert at mudringen av Berlevåg indre havn skal gjennomføres allerede i 2012. Som nevnt i utredningen innebærer dette at kommunen må handle raskt, og avklare viktige forhold for å sikre fremdrift i prosjektet. Gjennom de avklaringer som gjennomføres i tilknytning til mudringsprosjektet, får kommunen også avklart andre viktige forhold som har stor betydning for utviklingen av indre havn. Her kan nevnes geotekniske analyser og miljøundersøkelser knyttet til liggehavn og arealer for nye industriareal og kaibygging. Dette sparer kommunen for betydelige utgifter i forbindelse med utviklingsarbeidet. Dette gir i tillegg kommunen mulighet til snarere å få gjennomført utviklingstiltak i havna. En snarlig igangsetting av et forprosjekt for havneutviklingen er således svært viktig.

Rådmannen anbefaler i lys av ovenstående at kommunestyret slutter seg til saksutredningens innstilling.

## **Vedlegg:**

- Utkast til havnekrav – ombygging av indre moloåpning
- Kart som viser industriareal for mellomlagring av mudringsmasser
- Kart som viser sjøareal for etablering av liggehavn på østsiden av indre havn, samt tenkte områder for bygging av kaier på vestsiden av indre havn,
- Kart som viser område i indre havn som er særlig utsatt for sjødrag fra moloåpningen

- Prosjektrapport fra forstudie, utarbeidet av Faveo-prosjektledelse i samarbeid med Berlevåg kommune

Bjørn Ove Persgård  
rådmann