



## Berlevåg kommune

### Akutt forurensingsberedskap i Berlevåg kommune – analyserapport.

### Overordnet risiko og sårbarhetsanalyse 2013.



**Beredskapsavdelingen**

## Innhold

FORORD.....	4
HVA ER IUA? .....	4
FORURENSINGSLOVEN.....	4
FORURENSINGSLOVENS BESTEMMELSER OM AKSJONSPLIKT OG BISTAND .....	5
BERLEVÅG KOMMUNES FORURENSINGSBEREDSKAP .....	6
FORURENSINGSPOTENSIALET I KOMMUNEN.....	6
OVERORDNET RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE .....	7
KATEGORISERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS .....	7
STYRENDE DOKUMENTER .....	7
OVERSIKTMATRISER.....	8
VURDERING AV RISIKO.....	9
RISIKOOVERSIKT.....	9
RISIKOREDUSERENDE TILTAK .....	9
FAREKARTLEGGING OG SÅRBARHETSVURDERING .....	10
FAREKARTLEGGING .....	10
SÅRBARHETSMATRISER .....	12
1. HAVARI SKIP/BÅT.....	12
2. GRUNNSTØTING .....	13
3. KOLLISJON MARITIMT FARTØY .....	14
4. UTSLIPP FRA BÅT .....	15
5. TRAFIKKULYKKE .....	16
6. UTSLIPP FRA ANLEGGSVIRKSOMHET.....	17
7. PLATTFORM / BORREULYKKE .....	18
8. ARBEID/INSPEKSJONSBÅT .....	19
9. VERNEUTSTYR .....	20
10. LENSER .....	21
11. MANNSKAP .....	22
12. GENERELT UTSTYR .....	23
13. KONGSFJORDELVA.....	24
14. HOVEDHAVNA.....	25
15. VERNEOMRÅDER .....	26
16. KOMPETANSE.....	27
BEREDSKAPSVURDERING .....	28
SAMMENLIGNING MED NÆRLIGGENDE KOMMUNE .....	28
ØKONOMI .....	28

**MERKNAD:**

**Ved vedtatt plan for overordnet ROS - analyse av akutt forurensing vil alle foreslåtte tiltak som medfører ekstrabevilgning bli behandlet på nytt i kommunestyret som egen sak der en detaljanalyse av tiltaket vil ble fremlagt.**

## FORORD

Forurensningsberedskapen i Norge er organisert i 34 interkommunale utvalg mot akutt forurensning(IUA). Beredskapen dekker akutt forurensning både på sjø og land. IUA Øst Finnmark har syv medlemskommuner med hovedsete i Vadsø. Berlevåg kommune inngår med sitt medlemskap i dette samarbeidet og betaler en årlig avgift på 6, 40 kroner per innbygger. Noe som tilsvarer ca. 6 000 kroner pluss en medlemsavgift på 5 000 kroner. Det er viktig å påpeke at selv om kommunen er medlem av IUA er man fortsatt pliktig til å levere en selvstendig, helhetlig og tilfredsstillende beredskap pålagt gjennom statlige føringer. IUA er imidlertid en **svært** rimelig andreskanse for å opprettholde lovpålagt beredskap.

Denne analyserapporten skal gi innsikt av medlemskapet i IUA, oversikt over kommunens forurensningsberedskap, hvilke forurensningspotensial som foreligger i kommunen, en kartlegging av risiko og sårbarhet gjennom en overordnet ROS analyse med tiltakskort og sårbarhetsmatriser samt gi en beredskapsvurdering av kommunen slik den fremstår i dag.

## HVA ER IUA?

IUA står for interkommunalt utvalg mot akutt forurensning og er et beredskapssamarbeid mellom kommunenorge, delt inn i 34 regioner, hvor Berlevåg kommune inngår i Øst Finnmark IUA. IUA Øst Finnmark har syv medlemskommuner, dette er: Kirkenes, Tana, Nesseby, Vadsø, Vardø, Båtsfjord og Berlevåg. IUA har som hovedmål å begrense virkningen av akutt forurensning der hvor den kan skade det ytre miljø. Med akutt forurensning menes at man tilføyer miljøet noe som kan føre til skade eller ulempe. I tillegg skal forurensning være innenfor de følgende tre kriteriene:

- Skal ikke være tillatt i forhold til forurensningsloven.
- Den må inntreffe plutselig.
- Utslippet må være av en viss betydning.

## FORURENSINGSLOVEN

### Forurensningslovens krav om privat og offentlig beredskap

Forurensningsloven (1981) stiller krav om privat og offentlig beredskap i forbindelse med akutt forurensning. Loven tar utgangspunkt i at forurensningen skal håndteres av forurensers egen beredskap. Hvis denne beredskapen ikke strekker til i et reelt tilfelle, vil kommunen ha et ansvar for å håndtere en akutt forurensning av et begrenset omfang. Loven gir videre forurensningsmyndigheten (SFT) hjemmel til å kreve samarbeid mellom kommuner for å styrke beredskapen i regioner. Staten skal sørge for beredskap mot større tilfeller av akutt forurensning. Den statlige beredskapen var tidligere ansvaret til SFT, men dette ble overført til Kystverket i 1996. I det videre er det lagt hovedvekt på den kommunale og interkommunale beredskapen.

### Hva er akutt forurensning?

#### § 38. (akutt forurensning)

*Med akutt forurensning menes forurensning av betydning, som inntreffer plutselig, og som ikke er tillatt etter bestemmelse i eller i medhold av denne lov.*

Fra 1. januar 1990 ble forurensningslovens kapittel 6 (§ 38-§ 47) gjort gjeldende for annen akutt forurensning enn olje. Dagens definisjon skiller ikke på hvor et utslipp har skjedd. Det kan både være på sjø, i vassdrag, i grunnen og til luft.

Det forventes at kommunene håndterer et større utslipp fra for eksempel en tankbil, mens et langvarig utslipp fra en oljefyringstank ikke vil ligge innenfor den kommunale beredskapsplikten.

**§ 43.** (kommunal og statlig beredskap)

*Kommuner skal sørge for nødvendig beredskap mot mindre tilfeller av akutt forurensning som kan inntreffe eller medføre skadevirkninger innen kommunen, og som ikke dekkes av privat beredskap etter §§ 40-42. Staten skal sørge for beredskap mot større tilfeller av akutt forurensning som ikke er dekket av kommunal beredskap etter første ledd eller privat beredskap etter §§ 40-42.*

Den kommunale beredskapen skal være basert på en risikovurdering av kommunens normale virksomhet. Det vil kreves spesielle beredskapstiltak hos bedrifter som håndterer potensielt forurensende stoffer. Denne egenberedskapen kan man ikke forvente å finne i forbindelse med transport av forurensende stoff. Kommunene må forvente å måtte håndtere nærmest enhver forurensningssituasjon i forbindelse med sjø- og landtransport.

**§ 44.** (kommunale og interkommunale beredskapsplaner) *Forurensningsmyndigheten kan kreve å få framlagt kommunal beredskapsplan til godkjenning og kan ved forskrift eller enkeltvedtak sette nærmere krav til den kommunale beredskapen.*

*Forurensningsmyndigheten kan ved forskrift eller enkeltvedtak pålegge kommuner å samarbeide om beredskap mot akutt forurensning og kan herunder treffe vedtak om interkommunale beredskapsplaner og om utgiftsfordelingen mellom kommunene.*

## **FORURENSINGSLOVENS BESTEMMELSER OM AKSJONSPLIKT OG BISTAND**

**§ 46.** (aksjoner mot akutt forurensning)

*Oppstår det akutt forurensning eller fare for akutt forurensning, skal den ansvarlige i samsvar med § 7 iverksette tiltak for å avverge eller begrense skader og ulemper. Dersom den ansvarlige ikke iverksetter tilstrekkelige tiltak, skal vedkommende kommune søke å bekjempe ulykken. Kommunen skal varsle statlig forurensningsmyndighet som yter nødvendig bistand. Ved større tilfeller av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning kan statlig myndighet helt eller delvis overta ledelsen av arbeidet med å bekjempe ulykken. Inntre det omfattende akutt forurensning eller fare for slik forurensning, skal forurensningsmyndigheten sammenkalle aksjonsutvalget etter § 45.*

I praksis vil Berlevåg brann og redning bli varslet om de fleste former for akutt forurensning. Hvis forurenser har behov for bistand, skal bistand tilbys og vederlag etter § 47 kreves. Varsling av statlig forurensningsmyndighet skjer fra brann- og redningsetatens 110-sentral. Statlig myndighet (Kystverket) har tatt over ledelsen av flere større aksjoner på kysten. Lokalt IUA inngår som en del av det totale aksjonsapparatet ved en stor aksjon.

**§ 47.** (bistandsplikt)

*Ved kommunale aksjoner etter dette kapittel plikter den som har beredskapsplikt etter § 40 etter pålegg fra kommunen å stille til rådighet utstyr og personell som inngår i den private beredskap etter §§ 40-42. Etter anmodning skal andre kommuner så vidt mulig yte bistand.*

*Ved aksjoner som ledes av staten, plikter den som har beredskapsplikt etter § 40 og kommuner etter pålegg fra forurensningsmyndigheten å stille til rådighet utstyr og personell som inngår i beredskapen etter §§ 40-44. Er det fare for meget betydelig forurensningsskade, kan enhver gis pålegg om å stille til rådighet materiell eller personell for å bekjempe ulykken.*

*Bestemmelsen i annet ledd gjelder også ved aksjoner utenfor rikets grenser. I slike tilfeller kan forurensningsmyndigheten også fastsette at utstyr og personell skal stilles til rådighet for andre lands myndigheter i den utstrekning det ellers følger av annet ledd.*

*Alle offentlige myndigheter skal i den utstrekning det er forenlig med deres øvrige oppgaver yte bistand ved omfattende tilfeller av akutt forurensning. Den som har ytt bistand etter denne paragraf har krav på vederlag i samsvar med bestemmelsene i § 75 annet ledd.*

*IUA representerer en formalisering av forurensningslovens bestemmelse om plikt til å yte bistand over kommunegrensene. Et ønske fra en kommune om bistand fra IUA vil føre til mobilisering av beredskapsressursene i hele regionen. Det er opp til aksjonsledelsen i IUA å bestemme hvilke ressurser som skal settes inn i en aksjon.*

*IUA som organ har ikke påleggsmyndighet. Det vil si at eventuelle pålegg overfor forurenser må gis av skadestedskommunen. Hvis aksjonen er statlig, håndteres eventuelle pålegg av Kystverket.*

<b>Ansvar for aksjonen</b>	<b>Beskrivelse</b>
Skadevolder aksjonerer	Skadevolder aksjonerer med sine beredskapstiltak. Kommunen kontrollerer at det blir iverksatt tilstrekkelige tiltak.
Kommunen aksjonerer	Kommunen aksjonerer etter anmodning om bistand fraskadevolder eller fordi den mener det er nødvendig.
IUA aksjonerer	Hvis tilfelle av akutt forurensning er større enn det den enkelte kommune kan håndtere, vil IUA aksjonere på vegne av kommunen eller flere kommuner.
Kystverket aksjonerer	Kystverket aksjonerer ved større tilfeller av akutt forurensning som ikke dekkes av den private, kommunale eller interkommunale beredskapen. Lokalt IUA inngår som en del av aksjonsapparatet.

## **BERLEVÅG KOMMUNES FORURENSINGSBEREDSKAP**

Kommunen har et svært begrenset opplag av beredskapsmateriell og kompetansen er særdeles lav på mange områder. Det materiell som eksisterer er tildelt av IUA Øst Finnmark og er lagret i den gamle sivilforsvarsgarasje, nå kalt beredskapsgarasje. Utstyret som er lagret her er primært oljelenser (til sammen 200 meter) og arbeidsutstyr for personell ved oppsamling av olje i fjæra. På grunn av økt anleggstrafikk og byggeaktivitet har man gått til innkjøp av et absorberende stoff som fjerner akutt forurensning på land.

## **FORURENSINGSPOTENSIALET I KOMMUNEN**

Berlevåg kommune er i areal en svært stor kommune med en lang kystlinje og et stort antall vann og elver. Kommunen ligger også innenfor nedslagsfeltet til det nye goliatfeltet ved en evt. ulykke. Man ser på det maritime miljøet som det mest sårbare og utsatte i kommunen men vektlegger samtidig også transport av farlig gods som et risikoområde i kommunen.

### **Kystlinjen**

Kystlinjen i Berlevåg er svært lang og til tider utfordrende og ta seg langs, kystlinjen er tilholdssted for en rekke fuglearter, bunndyr og fisk, samt reinsdyr i enkelte deler av året. En rekke av øyene langs kystlinjen i kommunen er sårbare biotoper der fugler hekker og er vernet. Mange av disse øyene og store deler av kystlinjen for øvrig har stor båt og skipstrafikk i umiddelbar nærhet. Ved et evt. forlis eller utslipp må en rask innsats på plass for å skjerme sårbare kystområder.

## **Elvene**

Elvene i kommunen er sårbare. Flere har gode fiskebestander og representerer et viktig naturmiljø, spesielt for villaks. Et eksempel er kongsfjordelva som renner i store deler langs riksvei 890 ned fra kongsfjordfjellet. Veien transporterer til tider store mengder farlig gods og veiforholdene spesielt på vinterstid kan være krevende. Man ser derfor på denne elven som spesielt sårbar.

## **Forurensing i grunnen**

Den største årsaken til forurensninger av grunnen er langvarige lekkasjer fra eldre oljetanker. Kommunen har ikke registrert slik forurensing men det er nærliggende og tro at det kan oppstå da noe av bebyggelsen har oljebasert fyring av eldre karakter. Ved en lekkasje vil dette vil kreve utskifting av forurenset masse. Slike lekkasjer kan også forårsake forurensing av grunnvannet. Dette er en type forurensing som vil falle utenfor ansvaret for akutt forurensningsberedskap og heller inngå i kommunens egen beredskapsplan.

Et utslipp av farlig gods fra en tankbil som velter, kan bety at noe av stoffet kan trenge ned i grunnen. Dette vil avhenge av stoffets egenskaper, temperatur, årstid og grunnforhold. Avhengig av stoffets farlighetsgrad, kan det skade dyr og planter både akutt og over tid. Utskifting av masse kan bli nødvendig hvis større mengder farlige stoffer trenger ned i grunnen. Kommunen må påse at skadevolder fullfører dette arbeidet.

## **Havnene**

På grunn av økt og tyngre skipstrafikk, da primært i havna til Berlevåg tettsted pga. utbygging av vindmøllepark og reparasjon av molo er det nærliggende og ta høyde for utslipp. Da spesielt diesel som brukes som drivstoff i havnene. Ved forlis er faren imidlertid stor for utslipp av bunkersolje som brukes som primærdrivstoff ved seilas. Ved et større oljeutslipp i eller rundt havna vil dette ha store konsekvenser for fiskeindustrien som da ikke kan motta eller lever fisk, det vil også mest sannsynlig bli lagvarig aksjoner med strandsanering.

## **Transport av farlig gods**

Ved transport av farlig gods tenker man først og fremst på drivstoffleveranser til Berlevåg tettsted, men også transport av ammoniakk og acetylen til fiskemottakene. Utslipp av dette på utsatte steder vil ha store konsekvenser dersom man ikke makter og respondere raskt nok.

## **OVERORDNET RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE**

ROS – analysen er en overordnet grovanalyse som tar for seg de utfordringene man kan knytte opp mot samfunnssikkerhet. Analysen tar for seg forhold på et overordnet nivå og går ikke i detalj på forhold som naturlig hører hjemme i detaljanalyser og vurderinger som skal gjøres av brannsjef med bakgrunn i dette dokumentet. Analysen vil derfor gi et oversiktlig og helhetlig bilde av de samfunnsmessige konsekvensene av kommunens brann og redningstjeneste (BBR).

## **KATEGORISERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS**

Hvor ofte en uønsket hendelse inntreffer uttrykkes ved hjelp av hendelsesfrekvensen. Konsekvensene av dette vil da bli målt opp mot følgende kriterier; liv og helse, miljø, samfunnsviktige funksjoner og økonomiske verdier.

## **STYRENDE DOKUMENTER**

- Forurensningslovens krav om privat og offentlig beredskap
- DSB – Samfunnssikkerhet

## OVERSIKTMATRISER

Sannsynlighetsgrad	Beskrivelse
Lite sannsynlig	Sjeldnere enn en gang hvert 50 år
Mindre sannsynlig	En gang mellom hvert 10 og 50 år
Sannsynlig	En gang mellom hvert 5 og 10 år
Meget sannsynlig	En gang mellom hvert år og hvert 5 år
Svært sannsynlig	Flere ganger hvert år

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
<b>Annet</b>					
<b>Liv og helse</b>	Ingen personskader	Få og små personskader	Få men alvorlige personskader	En rekke alvorlige personskader med fatale utfall	Dødsfall. Masseevakuering
<b>Miljø</b>	Ingen miljøskade	Mindre miljøskade	Alvorlig miljøskade	Omfattende miljøskade	Langvarig miljøskade, kritisk for kommunens eksistens
<b>Samfunnsviktige funksjoner</b>	System settes midlertidig ut av drift. Ikke behov for reservesystemer	System settes midlertidig ut av drift. Kan føre til skader dersom det ikke finnes reservesystemer	Driftstans i flere døgn	Systemet settes ut av drift i lengre tid, andre systemer rammes også	Hovedsystemer settes permanent ut av drift
<b>Økonomiske verdier</b>	Skade med ingen effekt på kommunens økonomi	Skade med liten effekt på kommunens økonomi	Skade med stor effekt på kommunens økonomi	Skade med kritisk effekt på kommunens økonomi	Skade med uopprettelig effekt på kommunens økonomi



## VURDERING AV RISIKO

De uønskede hendelsene vurderes i forhold til mulige årsaker, sannsynlighet og konsekvens. Risikoreduserende tiltak vil bli vurdert. I en overordnet analyse plasseres uønskede hendelser inn i en risikomatrix gitt av hendelsenes sannsynlighet og konsekvens.

Risikomatriksen har tre soner.



Grønn representerer en akseptabel risiko og tiltak er derfor ikke nødvendig.  
Gul representerer en risiko der risikoreduserende tiltak må vurderes  
Rød representerer en uakseptabel risiko og risikoreduserende tiltak må iverksettes.

Akseptkriteriene for risiko er gitt av de fargede sonene i risikomatriksen nedenfor og er utarbeidet gjennom eksempler for risikovurdering gitt av DSB. Det er imidlertid viktig å påpeke at det er kommunestyret som fastsetter hvilken risiko kommunen ønsker og ligge på og hva som er en akseptabel linje. Man vil da fatte tiltaksvedtak ut fra dette og planen vil bli revidert ved evt. endringer i risikoaksept bestemt av kommunestyret.

Velger kommunestyret å legge seg på den linjen som her er foreslått gjennom retningslinjer fra DSB vil de områder som kategoriseres som røde bli tatt opp i kommunestyret som egne tiltakssaker og disse bør da iverksettes for å overholde gjeldene plan. Man oppfordrer derfor kommunestyret til å nøye vurdere hvilken risiko kommunen ønsker å ligge på innenfor samfunnssikkerhet.

## RISIKOOVERSIKT

SANNSYNLIGHET	UFARLIG	EN VISS FARE	FARLIG	KRITISK	KATASTROFE
SVÆRT SANNSYNLIG					
MEGET SANNSYNLIG					
SANNSYNLIG					
MINDRE SANNSYNLIG					
LITE SANNSYNLIG					

## RISIKOREDUSERENDE TILTAK

Med risikoreduserende tiltak mener man sannsynlighetsreduserende (forebyggende) eller konsekvensreduserende tiltak (beredskap) som bidrar til å redusere risiko, for eksempel fra rød sone og ned til akseptabel gul eller grønn sone i risikomatriksen. De risikoreduserende tiltakene medfører at klassifisering av risiko for en hendelse forskyves i matrisen.

### Hendelser i matrisens røde områder – risikoreduserende tiltak er nødvendig

Hendelser som ligger i det røde området i matrisen, er hendelser man på grunnlag av kriteriene ikke kan akseptere. Dette er hendelser som må følges opp i form av tiltak. Fortrinnsvis omfatter dette tiltak som retter seg mot årsakene til hendelsen, og på den måten reduserer sannsynligheten for at hendelsen kan inntreffe.

### Hendelser i matrisens gule områder – tiltak bør vurderes

Hendelser som befinner seg i det gule området, er hendelser som ikke direkte er en overskridelse av krav eller akseptkriterier, men som krever kontinuerlig fokus på risikostyring. I mange tilfeller er dette hendelser som man ikke kan forhindre, men hvor tiltak bør iverksettes så langt dette er kost/ nyttemessig hensiktsmessig.

### Hendelser i matrisens grønne områder – akseptabel risiko

Hendelser i den grønne sonen i risikomatriksen innebærer akseptabel risiko, dvs. at risikoreducerende tiltak ikke er nødvendig. Dersom risikoen for disse hendelsene kan reduseres ytterligere uten at dette krever betydelig ressursbruk, bør man imidlertid også vurdere å iverksette tiltak også for disse hendelsene.

## FAREKARTLEGGING OG SÅRBARHETSVURDERING

Med farekartlegging menes forhold som kan medføre konkrete, stedfestede hendelser. En fare er ikke stedfestet og kan representere en «gruppe hendelser» med likhetstrekk.

Med sårbarhetsvurdering menes konsekvensene av de hendelser man har vurdert. I dette arbeidet gjennomføres det en sårbarhetsvurdering i CIM – ROS som gir en oversiktlig vurdering av sårbarheten til analyseobjektene. I denne overordnede analysen ser man på risikovurderingen i et overordnet perspektiv.

## FAREKARTLEGGING

<b>AKUTT FORURENSING</b>	
<b>FARE</b>	<b>SÅRBARHETSVURDERING</b>
<b>1. HAVARI SKIP/BÅT</b>	Det er mye skips og båttrafikk langs Berlevåg kommunes kystlinje, spesielt i og rundt hovedhavna. Et totalhavari er derfor å regne som et risikoområde med potensielt svært store konsekvenser ved akutte utslipp.
<b>2. GRUNNSTØTING</b>	Grunnstøting av spesielt fiskefartøy skjer med jevne mellomrom og utgjør en reell risiko for akutt forurensing, både i og rundt havnene.
<b>3. KOLLISJON MARITIMT FARTØY</b>	Med økende trafikk som følge av utbygging og fiskeri øker også faren for kollisjon, spesielt ved dårlige værforhold. Dette sees derfor på som et risikoområde for akutte utslipp.
<b>4. UTSLIPP FRA BÅT</b>	Menneskelig eller maskinell feil på fartøy kan medføre akutt utslipp, spesielt ved etterfylling av drivstoff. Man ser derfor på dette som et risikoområde.
<b>5. TRAFIKKULYKKE</b>	Ved transport av farlig gods kan ulykker oppstå som resulterer i akutt forurensing, man tenker da spesielt på transport av drivstoff og giftige kjemikalier. Risikoområdet er da i hovedsak Kongsfjord elva og kyststrekningen mellom Kongsfjord og Berlevåg tettsted.
<b>6. UTSLIPP FRA ANLEGGSVIRKSOMHET</b>	Med økt anleggsvirksomhet ser man en økt fare for oljesøl og utslipp fra maskiner og materiell. Man ser derfor på dette gjennom

	anleggsperioden som et risikoområde for akutt forurensing.
<b>7. PLATTFORM / BORREULYKKE</b>	Med økt aktivitet i Barentshav området vil sjansen for en ulykke øke. Berlevåg kommune ligger i nedslagsfeltet til det nye Goliatfeltet, man ser derfor på dette som et risikoområde.
<b>UTSTYR OG KAPASITET</b>	
<b>8. ARBEID/INSPEKSJONSBÅT</b>	Berlevåg kommune disponerer per dags dato ingen lettboat til bruk i havneområdet eller innseilingen. Dette sees på som et risikoområde da man er helt nødvendig av lettboat ved utlegg av lenser.
<b>9. VERNEUTSTYR</b>	Berlevåg kommune innehar godt med verneutstyr for personell ved strandsanering. Dette er utdelt av IUA og inngår i det interkommunale arbeidet.
<b>10. LENSER</b>	Berlevåg kommune innehar i dag 200 meter med lenser til bruk ved akutt forurensing.
<b>11. MANNSKAP</b>	Berlevåg kommune har per i dag ingen trent personell til vern ved akutt forurensing. Dette sees på som et risikoområde. Oljevernmannskap bør inngå i Brann og Redningstjenesten.
<b>12. GENERELT UTSTYR</b>	Berlevåg kommune er svært dårlig stilt med utstyr for akutt forurensing sammenliknet med fks. Båtsfjord. Dette sees på som et risikoområde.
<b>SPESIELT SÅRBARE OMRÅDER</b>	
<b>13. KONGSFJORDELVA</b>	Kongsfjord elva er spesielt utsatt da den ligger tett opptil riksvei 890 gjennom store deler av kongsfjorddalen. Dette sees derfor på som et risikoområde for akutt forurensing.
<b>14. HOVEDHAVNA</b>	På grunn av lite utstyr og kompetanse sammen med økt trafikk sees hovedhavna på som et risikoområde for akutt forurensing.
<b>15. VERNEOMRÅDER</b>	Berlevåg kommune har et stort antall hekkende fugler i vernede områder. Akutt forurensing i disse områdene vil derfor ha store konsekvenser. Man ser derfor på dette som et risikoområde.
<b>ANDRE OMRÅDER</b>	
<b>16. KOMPETANSE</b>	Der er svært lite personell med kompetanse på akutt forurensing i kommunen. Dette sees på som et risikoområde.

# SÅRBARHETSMATRISER

## 1. HAVARI SKIP/BÅT

	<h3>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</h3>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 1.</b>

#### Beskrivelse av tiltaket

- Innkjøp/tildeling Arbeid/inspeksjonsbåt
- Øvelse på akutt forurensing i sjø
- Innkjøp/tildeling flere lenser
- Kompetanseheving for akutt forurensing i sjø
- Kartlegging av responstid

#### Ansvarlig for gjennomføring

Beredskapsleder

#### Estimerte kostnader, merknader etc.

Innkjøp av Arbeid/inspeksjonsbåt har en estimert kostnad på ca. 150 000, man kan imidlertid søke om utlevering av Arbeid/inspeksjonsbåt fra IUA Øst Finnmark.

Øvelse på akutt forurensing i sjø har en årlig kostnad på ca. 20 000, man kan imidlertid søke IUA Øst Finnmark om midler.

Flere lenser vil ved behov bli tildelt fra IUA Øst Finnmark

Kompetanseheving for akutt forurensing sjø har en estimert årlig kostnad på ca. 20 000

Kartlegging av responstid har ingen kostnad

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig				1	
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig	1				
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig	1				
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig				1	
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## 2. GRUNNSTØTING

	<h1>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 2.</b>

### Beskrivelse av tiltaket

- Innkjøp/tildeling Arbeid/inspeksjonsbåt
- Øvelse på akutt forurensing i sjø
- Innkjøp/tildeling flere lenser
- Kompetanseheving for akutt forurensing i sjø
- Kartlegging av responstid

### Ansvarlig for gjennomføring

Beredskapsleder

### Estimerte kostnader, merknader etc.

Innkjøp av Arbeid/inspeksjonsbåt har en estimert kostnad på ca. 150 000, man kan imidlertid søke om utlevering av Arbeid/inspeksjonsbåt fra IUA Øst Finnmark.

Øvelse på akutt forurensing i sjø har en årlig kostnad på ca. 20 000, man kan imidlertid søke IUA Øst Finnmark om midler.

Flere lenser vil ved behov bli tildelt fra IUA Øst Finnmark

Kompetanseheving for akutt forurensing sjø har en estimert årlig kostnad på ca. 20 000

Kartlegging av responstid har ingen kostnad

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig				1	
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					


#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig				1	
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### 3. KOLLISJON MARITIMT FARTØY

	<h2>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</h2>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 3.</b>

#### Beskrivelse av tiltaket

- Innkjøp/tildeling Arbeid/inspeksjonsbåt
- Øvelse på akutt forurensing i sjø
- Innkjøp/tildeling flere lenser
- Kompetanseheving for akutt forurensing i sjø
- Kartlegging av responstid

#### Ansvarlig for gjennomføring

Beredskapsleder

#### Estimerte kostnader, merknader etc.

Innkjøp av Arbeid/inspeksjonsbåt har en estimert kostnad på ca. 150 000, man kan imidlertid søke om utlevering av Arbeid/inspeksjonsbåt fra IUA Øst Finnmark.

Øvelse på akutt forurensing i sjø har en årlig kostnad på ca. 20 000, man kan imidlertid søke IUA Øst Finnmark om midler.

Flere lenser vil ved behov bli tildelt fra IUA Øst Finnmark.

Kompetanseheving for akutt forurensing sjø har en estimert årlig kostnad på ca. 20 000

Kartlegging av responstid har ingen kostnad

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig				1	
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig		1			
Lite sannsynlig					

#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig		1			
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig				1	
Lite sannsynlig					

#### 4. UTSLIPP FRA BÅT

	<h2>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</h2>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 4.</b>

#### Beskrivelse av tiltaket

- Innkjøp/tildeling Arbeid/inspeksjonsbåt
- Øvelse på akutt forurensing i sjø
- Innkjøp/tildeling flere lenser
- Kompetanseheving for akutt forurensing i sjø
- Kartlegge responstid

#### Ansvarlig for gjennomføring

Beredskapsleder

#### Estimerte kostnader, merknader etc.

Innkjøp av Arbeid/inspeksjonsbåt har en estimert kostnad på ca. 150 000, man kan imidlertid søke om utlevering av Arbeid/inspeksjonsbåt fra IUA Øst Finnmark.

Øvelse på akutt forurensing i sjø har en årlig kostnad på ca. 20 000, man kan imidlertid søke IUA Øst Finnmark om midler.

Flere lenser vil ved behov bli tildelt fra IUA Øst Finnmark.

Kompetanseheving for akutt forurensing sjø har en estimert årlig kostnad på ca. 20 000

Kartlegging av responstid har ingen kostnad

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig			1		
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					


#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig			1		
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## 5. TRAFIKKULYKKE

	<h1>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 5.</b>

### Beskrivelse av tiltaket

- Kartlegging av transport av farlig gods og risikoområder
- Øvelse på akutt forurensing på land og i elv
- Innkjøp/tildeling flere lenser til elv
- Kompetanseheving for akutt forurensing på land og i elv
- Kartlegge responstid

### Ansvarlig for gjennomføring

Beredskapsleder

### Estimerte kostnader, merknader etc.

Kartlegging av transport av farlig gods og risikoområder har ingen estimerte kostnader.  
 Øvelse på akutt forurensing på land og i elv har en årlig kostnad på ca. 20 000, man kan imidlertid søke IUA Øst Finnmark om midler.  
 Flere lenser vil ved behov bli tildelt fra IUA Øst Finnmark.  
 Kompetanseheving for akutt forurensing på land og i elv har en estimert årlig kostnad på ca. 5 000  
 Kartlegging av responstid har ingen kostnad

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig				1	
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig		1			
Lite sannsynlig					

#### Besluttet: [Beslutt tiltak]


	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig		1			
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig				1	
Lite sannsynlig					



## 6. UTSLIPP FRA ANLEGGSVIRKSOMHET

	<h1>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 6.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kartlegging av anleggsvirksomhet</li> <li>• Øvelse på akutt forurensing på land</li> <li>• Kompetanseheving for akutt forurensing på land</li> <li>• Kartlegge responstid</li> </ul>	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b> Beredskapsleder	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b> Kartlegging av anleggsvirksomhet har ingen estimerte kostnader. Øvelse på akutt forurensing på land har en årlig kostnad på ca. 20 000, man kan imidlertid søke IUA Øst Finnmark om midler. Kompetanseheving for akutt forurensing på land har en estimert årlig kostnad på ca. 5 000 Kartlegging av responstid har ingen kostnad	

### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig		1			
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig		1			
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## 7. PLATTFORM / BORREULYKKE

	<h1>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 4.</b>

### Beskrivelse av tiltaket

- Innkjøp/tildeling Arbeid/inspeksjonsbåt
- Øvelse på akutt forurensing i sjø – oljeutslipp
- Innkjøp/tildeling flere lenser
- Kompetanseheving for akutt forurensing i sjø - oljeutslipp
- Kartlegge responstid

### Ansvarlig for gjennomføring

Beredskapsleder

### Estimerte kostnader, merknader etc.

Innkjøp av Arbeid/inspeksjonsbåt har en estimert kostnad på ca. 150 000, man kan imidlertid søke om utlevering av Arbeid/inspeksjonsbåt fra IUA Øst Finnmark.

Øvelse på akutt forurensing i sjø har en årlig kostnad på ca. 20 000, man kan imidlertid søke NOFO om midler.

Flere lenser vil ved behov bli tildelt fra IUA Øst Finnmark.

Kompetanseheving for akutt forurensing sjø har en estimert årlig kostnad på ca. 20 000, man kan imidlertid søke NOFO om midler.

Kartlegging av responstid har ingen kostnad

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					1
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig		1			
Lite sannsynlig					

#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig		1			
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					1
Lite sannsynlig					

## 8. ARBEID/INSPEKSJONSBÅT

	<h1>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 8.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Innkjøp / tildeling av Arbeid/inspeksjonsbåt</li> </ul>	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b> Beredskapsleder	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b> Innkjøp av Arbeid/inspeksjonsbåt har en estimert kostnad på ca. 150 000, man kan imidlertid søke om utlevering av Arbeid/inspeksjonsbåt fra IUA Øst Finnmark.	

### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig				1	
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					


### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					


### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig				1	
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

9. VERNEUTSTYR

	<b>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</b>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 9.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b>	
Kommunen innehar tilfredsstillende verneutstyr for strandsanering	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b>	
Beredskapsleder	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b>	
Verneutstyret er utlevert av IUA Øst Finnmark	

## 10. LENSER

	<b>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</b>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 10.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kartlegge behovet for flere lenser</li> </ul>	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b>	
Beredskapsleder	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b>	
Kartleggingen har ingen kostnader.	

### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1	1			
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig		1			
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## 11. MANNSKAP

	<h1>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 11.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Opplæring av mannskap for akutt forurensing</li> </ul>	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b> Beredskapsleder	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b> Opplæring av mannskap for akutt forurensing har en årlig kostnad på ca. 20 000, man kan imidlertid søke om midler fra IUA og NOFO	

### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig				1	
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig				1	
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## 12. GENERELT UTSTYR

	<h1>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 12.</b>

### Beskrivelse av tiltaket

- Innkjøp / tildeling av Arbeid/inspeksjonsbåt
- Flere lenser vil ved behov bli tildelt fra IUA Øst Finnmark.
- Multiopptaker med hydraulikkaggregat
- Oljelagringskapasitet

### Ansvarlig for gjennomføring

Beredskapsleder

### Estimerte kostnader, merknader etc.

Innkjøp av Arbeid/inspeksjonsbåt har en estimert kostnad på ca. 150 000, man kan imidlertid søke om utlevering av Arbeid/inspeksjonsbåt fra IUA Øst Finnmark.  
Flere lenser vil ved behov bli tildelt fra IUA Øst Finnmark.  
Multiopptaker med hydraulikkaggregat vil bli tildelt av IUA Øst Finnmark ved behov.  
Oljelagringskapasitet vil bli tildelt av IUA Øst Finnmark ved behov.

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig				1	
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig				1	
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### 13. KONGSFJORDELVA

	<h2>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</h2>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 13.</b>

#### Beskrivelse av tiltaket

- Kartlegging av risikosoner
- Kartlegging av transport av farlig gods
- Øvelse på akutt forurensing i elv

#### Ansvarlig for gjennomføring

Beredskapsleder

#### Estimerte kostnader, merknader etc.

Øvelse på akutt forurensing i elv har en årlig kostnad på ca. 20 000, man kan imidlertid søke NOFO om midler.

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig				1	
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig		1			
Lite sannsynlig					

#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig		1			
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig				1	
Lite sannsynlig					



## 14. HOVEDHAVNA

	<h1>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 14.</b>

### Beskrivelse av tiltaket

- Innkjøp / tildeling av Arbeid/inspeksjonsbåt
- Havnelenser vil ved behov bli tildelt fra IUA Øst Finnmark.
- Multiopptaker med hydraulikkaggregat
- Oljelagringskapasitet
- Kartlegging av risikosoner
- Øvelse på akutt forurensing i havn
- Kompetanseheving på akutt forurensing havn

### Ansvarlig for gjennomføring

Beredskapsleder

### Estimerte kostnader, merknader etc.

Innkjøp av Arbeid/inspeksjonsbåt har en estimert kostnad på ca. 150 000, man kan imidlertid søke om utlevering av Arbeid/inspeksjonsbåt fra IUA Øst Finnmark.  
 Flere lenser vil ved behov bli tildelt fra IUA Øst Finnmark.  
 Multiopptaker med hydraulikkaggregat vil bli tildelt av IUA Øst Finnmark ved behov.  
 Oljelagringskapasitet vil bli tildelt av IUA Øst Finnmark ved behov.  
 Kartlegging av risikosoner har ingen kostnad  
 Øvelse på akutt forurensing i havn har en estimert årlig kostnad på ca. 20 000  
 Kompetanseheving på akutt forurensing i havn har en årlig kostnad på ca. 10 000

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig				1	
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig				1	
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## 15. VERNEOMRÅDER

	<h1>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 15.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kartlegging av risikosoner for oljesøl</li> <li>• Øvelse på akutt forurensing i verneområder – oljevern</li> </ul>	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b> Beredskapsleder	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b> Øvelse på akutt forurensing i verneområder har en årlig kostnad på ca. 20 000, man kan imidlertid søke NOFO om midler.	

**Ved analysens start:**

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig				1	
Lite sannsynlig					

**Anbefalt:**

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig		1			
Lite sannsynlig					


**Besluttet:** [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig		1			
Lite sannsynlig					

**Nå-situasjon (iverksatt):** [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig				1	
Lite sannsynlig					

## 16. KOMPETANSE

	<h1>TILTAKSARK FOR AKUTT FORURENSING – BERLEVÅG KOMMUNE</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 16.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opplæring av mannskap for akutt forurensing på alle områder</li> <li>• Opplæring av kriseledelse for operasjoner med akutt forurensing</li> </ul>	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b>	
Beredskapsleder	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b>	
Opplæring av mannskap for akutt forurensing har en årlig kostnad på ca. 20 000, man kan imidlertid søke om midler fra IUA og NOFO Opplæring av kriseledelse for akutt forurensing har en årlig kostnad på ca. 20 000, man kan imidlertid søke om midler fra IUA og NOFO	

### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig				1	
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig				1	
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## BEREDSKAPSVURDERING

Det er etter beredskapsavdelingens vurdering, i samsvar med havnesjef konkludert med at Berlevåg kommune ikke er tilstrekkelig utrustet beredskapsmessig i forhold til aktuelle scenarioer for akutt forurensing.

Denne vurderingen bygger på en sammenlikning av risiko i forhold til de samlede beredskapsressursene i Berlevåg kommune.

Man bør, får økt beredskapen i kommunen kjøre en tett dialog med IUA om utplassering av utstyr og en generell kompetanseheving, samtidig som man øker midlene i oljevernsposten i 2014 budsjettet med kroner 50.000,-

IUA sitt hovedlager for Øst Finnmark ligger i Vadsø, med et mellomlager i Båtsfjord som er svært godt utrustet. Dette er imidlertid utilstrekkelig da avstanden mellom Berlevåg og Båtsfjord er stor, ved akutt forurensing i foreksempel. indre havn bør aksjonen være i gang innen 30 minutter etter hendelsen.

Beredskapsvurderingen bygger også på det faktum at Berlevåg kommune nå står framfor en massiv investering i og rundt hovedhavna, samtidig som utbygging av vindmølleparken øker den maritime skipsfarten i kommunen og i sin helhet forsterker risikoen for akutt forurensing.

## SAMMENLIGNING MED NÆRLIGGENDE KOMMUNE

Det er nærliggende og sammenlikne Berlevåg kommune med Båtsfjord da dette er nærmeste nabokommune med mange av de samme utfordringene i ca. samme skala. Båtsfjord har gjennom en helhetlig satsning over mange år bygget opp et godt utstyrsnivå med god kompetanse på akutt forurensing.

<b>Utstyrsnivå – akutt forurensing</b>		
	<b><u>BERLEVÅG</u></b>	<b><u>BÅTSFJORD</u></b>
<b>Strandsaneringsutstyr</b>	<b>1 container</b>	<b>1 container</b>
<b>Arbeidsbåt</b>	–	<b>2 stk.</b>
<b>Aggregat med lys</b>	–	<b>3 stk.</b>
<b>Skimmer, Enviro, M-30</b>	–	<b>1 stk.</b>
<b>Lenser</b>	<b>200 meter</b>	<b>350 meter</b>

## ØKONOMI

Man vil i samarbeid med IUA se på muligheten for utplassering av utstyr og da spesielt en arbeidsbåt. Arbeidsbåten har en estimert engangskostnad på ca. **150 000**. Dersom IUA ikke har mulighet til å tilby båten bør kommunestyret se på mulighetene for kjøp av egen arbeidsbåt til kommunen.

De andre kostnadene i postene som fremgår av tiltaksområdene vil dekkes med en økning på **50 000** i oljevernsposten i kommunens budsjett. Denne posten er per i dag på ca. 30 000.