



## **Berlevåg kommune**

### **Indre og ytre havn – Berlevåg tettsted**

### **Overordnet risiko og sårbarhetsanalyse 2013.**



**Beredskapsavdelingen**

# Innhold

FORORD .....	4
INNLEDNING .....	4
KATEGORISERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS .....	4
STYRENDE DOKUMENTER .....	4
VURDERING AV RISIKO .....	5
RISIKOOVERSIKT .....	6
RISIKOREDUSERENDE TILTAK .....	6
FAREKARTLEGGING OG SÅRBARHETSVURDERING.....	6
FAREKARTLEGGING .....	7
SÅRBARHETSMATRISER .....	9
1. GRUNNSTØTING .....	9
2. KOLLISJON MARITIME FARTØY.....	10
3. KAIPLASS.....	11
4. ARBEIDS / INSPEKSJONSBÅT.....	12
5. AVFALLSHÅNDERING .....	13
6. LIVREDDENDE UTSTYR.....	14
7. BELYSNING.....	15
8. KONSTRUKSJON AV MOLOER.....	16
9. GJESTEHAVN.....	17
10. TILGANG PÅ STRØM OG VANN.....	18
11. PRIVATE KAIANLEGG .....	19
12. DAGLIG DRIFT AV OFFENTLIG HAVN .....	20
13. SNØFORHOLD .....	21
14. DAMPSKIPSKAIA .....	22
15. STØY.....	23
16. TRAFIKK.....	24
17. TERROR / SABOTASJE .....	25
18. VÆRFORHOLD/HAVNIVÅSTIGNING .....	26
SÅRBARHETSVURDERING .....	27
ØKONOMI.....	27

**MERKNAD:**

**Ved vedtatt plan for overordnet ROS - analyse av indre og ytre havn vil alle foreslåtte tiltak som medfører ekstrabevilgning bli behandlet på nytt i kommunestyret som egen sak der en detaljanalyse av tiltaket vil ble fremlagt.**

## FORORD

Denne ROS – analysen vil gi en oversikt over risiko og sårbarhetsområder innenfor havneforvaltningen av indre og ytre havn ved Berlevåg tett sted. Denne analysen omtaler ikke havna i Kongsfjord. Videre tar analysen for seg nå situasjonen.

## INNLEDNING

ROS – analysen er en overordnet grovanalyse som tar for seg de utfordringene man kan knytte opp mot samfunnssikkerhet. Analysen tar for seg forhold på et overordnet nivå og går ikke i detalj på forhold som naturlig hører hjemme i detaljanalyser og vurderinger som skal gjøres av brannsjef med bakgrunn i dette dokumentet. Analysen vil derfor gi et oversiktlig og helhetlig bilde av de samfunnsmessige konsekvensene av indre og ytre havn i Berlevåg tettsted.

## KATEGORISERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS

Hvor ofte en uønsket hendelse inntreffer uttrykkes ved hjelp av hendelsesfrekvensen. Konsekvensene av dette vil da bli målt opp mot følgende kriterier; liv og helse, miljø, samfunnsviktige funksjoner og økonomiske verdier.

## STYRENDE DOKUMENTER

- DSB – Samfunnssikkerhet
- Strategi og handlingsplan for havnene 2013 – 2016.
- Plan og bygningsloven
- Havne og farvannsloven

Sannsynlighetsgrad	Beskrivelse
Lite sannsynlig	Sjeldnere enn en gang hvert 50 år
Mindre sannsynlig	En gang mellom hvert 10 og 50 år
Sannsynlig	En gang mellom hvert 5 og 10 år
Meget sannsynlig	En gang mellom hvert år og hvert 5 år
Svært sannsynlig	Flere ganger hvert år

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
<b>Annet</b>					
<b>Liv og helse</b>	Ingen personskader	Få og små personskader	Få men alvorlige personskader	En rekke alvorlige personskader med fatale utfall	Flere dødsfall. Masseevakuering
<b>Miljø</b>	Ingen miljøskade	Mindre miljøskade	Alvorlig miljøskade	Omfattende miljøskade	Langvarig miljøskade, kritisk for kommunens eksistens
<b>Samfunnsviktige funksjoner</b>	System settes midlertidig ut av drift. Ikke behov for reservesystemer	System settes midlertidig ut av drift. Kan føre til skader dersom det ikke finnes reservesystemer	Driftstans i flere døgn	Systemet settes ut av drift i lengre tid, andre systemer rammes også	Hovedsystemer settes permanent ut av drift
<b>Økonomiske verdier</b>	Skade med ingen effekt på kommunens økonomi	Skade med liten effekt på kommunens økonomi	Skade med stor effekt på kommunens økonomi	Skade med kritisk effekt på kommunens økonomi	Skade med uoprettelig effekt på kommunens økonomi

## VURDERING AV RISIKO

De uønskede hendelsene vurderes i forhold til mulige årsaker, sannsynlighet og konsekvens. Risikoreducerende tiltak vil bli vurdert. I en overordnet analyse plasseres uønskede hendelser inn i en risikomatrix gitt av hendelsenes sannsynlighet og konsekvens.

Risikomatriksen har tre soner.



Grønn representerer en akseptabel risiko og tiltak er derfor ikke nødvendig.  
 Gul representerer en risiko der risikoreducerende tiltak må vurderes  
 Rød representerer en uakseptabel risiko og risikoreducerende tiltak må iverksettes.

Akseptkriteriene for risiko er gitt av de fargede sonene i risikomatriksen nedenfor og er utarbeidet gjennom eksempler for risikovurdering gitt av DSB. Det er imidlertid viktig å påpeke at det er kommunestyret som fastsetter hvilken risiko kommunen ønsker og ligge på og hva som er en akseptabel linje. Man vil da fatte tiltaksvedtak ut fra dette og planen vil bli revidert ved evt. endringer i risikoaksept bestemt av kommunestyret.

Velger kommunestyret å legge seg på den linjen som her er foreslått gjennom retningslinjer fra DSB vil de områder som kategoriseres som røde bli tatt opp i kommunestyret som egne tiltakssaker og disse bør da iverksettes for å overholde gjeldene plan. Man oppfordrer derfor kommunestyret til å nøye vurdere hvilken risiko kommunen ønsker å ligge på innenfor samfunnssikkerhet.

## RISIKOOVERSIKT

SANNSYNLIGHET	UFARLIG	EN VISS FARE	FARLIG	KRITISK	KATASTROFE
SVÆRT SANNSYNLIG					
MEGET SANNSYNLIG					
SANNSYNLIG					
MINDRE SANNSYNLIG					
LITE SANNSYNLIG					

### RISIKOREDUSERENDE TILTAK

Med risikoreduserende tiltak mener man sannsynlighetsreduserende (forebyggende) eller konsekvensreduserende tiltak (beredskap) som bidrar til å redusere risiko, for eksempel fra rød sone og ned til akseptabel gul eller grønn sone i risikomatriksen. De risikoreduserende tiltakene medfører at klassifisering av risiko for en hendelse forskyves i matrisen.

#### Hendelser i matrisens røde områder – risikoreduserende tiltak er nødvendig

Hendelser som ligger i det røde området i matrisen, er hendelser man på grunnlag av kriteriene ikke kan akseptere. Dette er hendelser som må følges opp i form av tiltak. Fortrinnsvis omfatter dette tiltak som retter seg mot årsakene til hendelsen, og på den måten reduserer sannsynligheten for at hendelsen kan inntreffe.

#### Hendelser i matrisens gule områder – tiltak bør vurderes

Hendelser som befinner seg i det gule området, er hendelser som ikke direkte er en overskridelse av krav eller akseptkriterier, men som krever kontinuerlig fokus på risikostyring. I mange tilfeller er dette hendelser som man ikke kan forhindre, men hvor tiltak bør iverksettes så langt dette er kost/ nyttemessig hensiktsmessig.

#### Hendelser i matrisens grønne områder – akseptabel risiko

Hendelser i den grønne sonen i risikomatriksen innebærer akseptabel risiko, dvs. at risikoreduserende tiltak ikke er nødvendig. Dersom risikoen for disse hendelsene kan reduseres ytterligere uten at dette krever betydelig ressursbruk, bør man imidlertid også vurdere å iverksette tiltak også for disse hendelsene.

### FAREKARTLEGGING OG SÅRBARHETSVURDERING

Med farekartlegging menes forhold som kan medføre konkrete, stedfestede hendelser. En fare er ikke stedfestet og kan representere en «gruppe hendelser» med likhetstrekk. Etterfølgende tabell er basert på DSB sin veiledning.

Med sårbarhetsvurdering menes konsekvensene av de hendelser man har vurdert. I dette arbeidet gjennomføres det en sårbarhetsvurdering i CIM – ROS som gir en oversiktlig vurdering av sårbarheten til analyseobjektene. I denne overordnede analysen ser man på risikovurderingen i et overordnet perspektiv.

## FAREKARTLEGGING

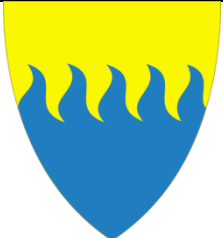
<b>Maritim transport</b>	
<b>FARE</b>	<b>SÅRBARHETSVURDERING</b>
<b>1. GRUNNSTØTING</b>	Grunnstøting av spesielt fiskefartøy skjer med jevne mellomrom og utgjør en reell risiko både i og rundt havna.
<b>2. KOLLISJON MARITIMT FARTØY</b>	Med økende trafikk som følge av utbygging og fiskeri øker også faren for kollisjon, spesielt ved dårlige værforhold. Spesielt indre havn er trang, og kan således innebære farlige situasjoner. Dette sees derfor på som et risikoområde for havna.
<b>3. KAIPLASS</b>	I takt med økt fiskerirelatert næring ser man fra et økonomisk ståsted sårbarhetsmomenter ved den tilbakevendende plassmangelen.
<b>Utstyr og kapasitet</b>	
<b>4. ARBEIDS/INSPEKSJONSBÅT</b>	Berlevåg kommune disponerer per dags dato ingen lettboat til bruk i havneområdet eller innseilingen. Dette sees på som et risikoområde da man er helt avhengig av lettboat ved inspeksjon av havna og havneområdet, noe som er et lovkrav.
<b>5. AVFALLSHÅNTERING</b>	Havna har per dags dato ingen avfallshåndteringsstasjon, avfallshåndtering sees på som et risikoområde for havna.
<b>6. LIVREDDENDE UTSTYR</b>	Leiderne på kaia er i dårlig forfatning, det er også en viss mangel på livreddende utstyr i havna. Dette sees på som et risikoområde.
<b>7. BELYNING</b>	Manglende og lite tilfredsstillende belysning i havneområdet sees på som et risikoområde.
<b>8. KONSTRUKSJON AV MOLOER</b>	Til tider betydelig urolighet i indre havn som følge av drag fra havet. Dette skyldes at indre molo / innseiling via ytre molo var feilplassert da den ble bygget. Dette sees derfor på som et risikoområde
<b>9. GJESTEHAVN</b>	Berlevåg tettsted har ikke en tilrettelagt gjestehavn, man har ved flere anledninger brukt dampskipskaia som gjestehavn. For å maksimere profitt bør tilrettelegging av gjestehavn vurderes, spesielt for mindre fartøy som ikke kan ligge ved større kaier.
<b>10. TILGANG PÅ STRØM OG VANN</b>	For dårlig tilgjengelighet i havna av strøm og vann på de offentlige kaiene. Gir et dårlig servicetilbud, dette sees derfor på som et risikoområde.
<b>Driften av havna</b>	
<b>11. PRIVATE KAIANLEGG</b>	Private kaianlegg i indre havn utgjør en trussel for å skape tilstrekkelig driftsgrunnlag for dagens drift og planlagt havneutbygging

	da lønnsomheten er betydelig svekket. Dette sees derfor på fra et økonomisk ståsted som et risikoområde.
<b>12. DAGLIG DRIFT AV OFFENTLIG HAVN</b>	Eksisterende usikkerhet knyttet til varighet på driftsavtalene med nåværende aktør.
<b>Spesielt sårbare områder</b>	
<b>13. SNØFORHOLD</b>	Det er til tider om vinteren knyttet utfordringer til snøforholdene ved kaia, dette sees på som et risikoområde, hvor entreprenør ikke kommer til med maskin.
<b>14. DAMPSKIPSKAIA D/S</b>	Kaia er ikke vedlikehold på 35 år, spesielt kaidekke er i dårlig forfatning, dette sees på som et risikoområde.
<b>Andre områder</b>	
<b>15. STØY</b>	Havneområdet og dets aktivitet genererer noe støy, dette sees imidlertid ikke på som noe risikoområde.
<b>16. TRAFIKK</b>	Uryddig / uoversiktlig kaiområde pga mellomlagring av utstyr, skaper risiko for trafikkforholdene på kaiområdet.
<b>17. TERROR / SABOTASJE</b>	Havneområdet, da det er tettstedets livsnerve og innseilingen til hurtigruten kan sees på som et terrormål eller bli utsatt for sabotasje. Dette sees derfor på som et risikoområde.
<b>18. HAVNIVÅSTIGNING</b>	Tilrettelegging av fremtidig utbygging av havn må etterkomme myndighetenes krav.
<b>19. BRANN</b>	Se egen ROS – analyse for BBR.
<b>20. AKUTT FORURENSING</b>	Se egen ROS – analyse for akutt forurensing.



# SÅRBARHETSMATRISER

## 1. GRUNNSTØTING

	<h3>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h3>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 1.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Merking av innseiling</li> <li>• Muddring av indre havn</li> </ul>	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b>	
Havnesjef	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b>	
Merking av innseiling og muddring er finansiert gjennom statlige midler.	

**Ved analysens start:**

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig			1		
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

**Anbefalt:**

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

**Besluttet:** [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

**Nå-situasjon (iverksatt):** [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig			1		
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## 2. KOLLISJON MARITIME FARTØY

	<h1>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 2.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansvarliggjøring av fartøyets mannskap og skipper i henhold til havne og farvannslovens bestemmelser.</li> </ul>	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b>	
Havnesjef	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b>	
Ingen kostnad for kommunen	

**Ved analysens start:**

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig			1		
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

**Anbefalt:**

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig		1			
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

**Besluttet:** [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig		1			
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

**Nå-situasjon (iverksatt):** [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig			1		
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### 3. KAIPLASS

	<h1>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 3.</b>

#### Beskrivelse av tiltaket

- Utbygging av havna som gir tilstrekkelig kapasitet

#### Ansvarlig for gjennomføring

Havnesjef

#### Estimerte kostnader, merknader etc.

Utbygging av havn har en estimert engangskostnad på ca. 60 – 100 millioner

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig			1		
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig			1		
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### 4. ARBEIDS / INSPEKSJONSBÅT

	<h2>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h2>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 4.</b>

#### Beskrivelse av tiltaket

- Anskaffelse av inspeksjonsbåt.
- Innarbeiding av rutiner for gjennomføring av inspeksjon.
- Kompetanseheving

#### Ansvarlig for gjennomføring

Havneshjef

#### Estimerte kostnader, merknader etc.

Anskaffelse av inspeksjonsbåt har en estimert engangskostnad på ca. 150 000  
 Innarbeiding av rutiner for gjennomføring av inspeksjon har en årlig kostnad på ca. 25 000  
 Kompetanseheving har en estimert engangskostnad på ca. 10 000

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig			1		
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					


#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig	1				
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig			1		
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## 5. AVFALLSHÅNDERING

	<h1>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 5.</b>

### Beskrivelse av tiltaket

- Bygging av miljøstasjon
- Innarbeiding av rutiner for avfallshåndtering i henhold til avfallsforeskriften
- Kartleggings og informasjonskampanje for brukerne av havna

### Ansvarlig for gjennomføring

Havnesjef

### Estimerte kostnader, merknader etc.

Bygging av miljøstasjon har en estimert engangskostnad på ca. 350 000 med en årlig driftskostnad på ca. 100 000

Kartleggings og informasjonskampanje for brukerne av havna har ingen kostnad for kommunen

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig			1		
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig			1		
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## 6. LIVREDDENDE UTSTYR

	<h1>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 6.</b>

### Beskrivelse av tiltaket

- Utskifting og/eller reparasjon av leiderne
- Merking av ledere
- Utplassering av livbøyer
- Utplassering av hjertestarter

### Ansvarlig for gjennomføring

Havnesjef

### Estimerte kostnader, merknader etc.

Utskifting og/eller reparasjon av leiderne har en estimert årlig kostnad på ca.60 000.  
 Merking av ledere har en estimert engangskostnad på ca. 50 000.  
 Utplassering av livbøyer har ingen kostnad for kommunen  
 Utplassering av hjertestarter har en estimert engangskostnad på ca. 15 000.

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig				1	
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					


#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig				1	
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## 7. BELYSNING

	<h1>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 7.</b>

### Beskrivelse av tiltaket

- Montering av bedre belysning

### Ansvarlig for gjennomføring

Havnesjef

### Estimerte kostnader, merknader etc.

Montering av bedre belysning har en estimert engangskostnad på ca. 50 000.

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1	1			
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig		1			
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## 8. KONSTRUKSJON AV MOLOER

	<h1>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 8.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utbedring av moloer i regi av kystverket, med forbehold om statlig finansiering.</li> </ul>	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b>	
Havnesjef	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b>	
Utbedring av moloer i regi av kystverket, med forbehold om statlig finansiering har ingen kostnader for kommunen	

**Ved analysens start:**

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig				1	
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

**Anbefalt:**

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

**Besluttet:** [Beslutt tiltak]


	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

**Nå-situasjon (iverksatt):** [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig				1	
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					



## 9. GJESTEHAVN

	<h1>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 9.</b>

### Beskrivelse av tiltaket

- Utbygging av havna som gir tilstrekkelig kapasitet

### Ansvarlig for gjennomføring

Havnesjef

### Estimerte kostnader, merknader etc.

Utbygging av havn har en estimert engangskostnad på ca. 60 – 100 millioner

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig		1			
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					


#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig		1			
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## 10. TILGANG PÅ STRØM OG VANN

	<h1>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 11.</b>

### Beskrivelse av tiltaket

- Reparasjon av vannhuset på kaia
- Flere punkter for strøm
- Utarbeide rutiner på registrering av forbruk på strøm og vann
- Ressurstilførsel for etablering av god drift

### Ansvarlig for gjennomføring

Havnesjef

### Estimerte kostnader, merknader etc.

Reparasjon av vannhuset har en estimert engangskostnad på ca. 30 000.  
 Flere punkter for strøm har en estimert engangskostnad på ca. 100 000.  
 Utarbeide rutiner på registrering av forbruk på strøm og vann har en estimert årlig kostnad på ca. 50 000.

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1	1	1	1	1
Meget sannsynlig	1	1	1	1	1
Sannsynlig	1	1	1	1	1
Mindre sannsynlig	1	1	1	1	1
Lite sannsynlig	1	1	1	1	1

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1	1	1	1	1
Meget sannsynlig	1	1	1	1	1
Sannsynlig	1	1	1	1	1
Mindre sannsynlig	1	1	1	1	1
Lite sannsynlig	1	1	1	1	1

#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1	1	1	1	1
Meget sannsynlig	1	1	1	1	1
Sannsynlig	1	1	1	1	1
Mindre sannsynlig	1	1	1	1	1
Lite sannsynlig	1	1	1	1	1

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1	1	1	1	1
Meget sannsynlig	1	1	1	1	1
Sannsynlig	1	1	1	1	1
Mindre sannsynlig	1	1	1	1	1
Lite sannsynlig	1	1	1	1	1

## 11. PRIVATE KAIANLEGG

	<h1>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 11.</b>

### Beskrivelse av tiltaket

- Dialog med private eiere med ønske om overtakelse
- Oppkjøp av private kaianlegg
- Ekspropriering av private kaianlegg

### Ansvarlig for gjennomføring

Kommunestyret

### Estimerte kostnader, merknader etc.

Kostnadene vil bli fremlagt i egen detaljanalyse ved behov.

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig				1	
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig				1	
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## 12. DAGLIG DRIFT AV OFFENTLIG HAVN

	<h1>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 12.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anskaffelse av ny privat aktør for å overta en revidert driftsavtale</li> <li>• Utforme en ny driftsmodell for havna på bakgrunn av endring i strukturen</li> </ul>	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b> Kommunestyret	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b> Kostnadene vil bli fremlagt i egen detaljanalyse ved behov.	

**Ved analysens start:**

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig			1		
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

**Anbefalt:**

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

**Besluttet:** [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

**Nå-situasjon (iverksatt):** [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig			1		
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### 13. SNØFORHOLD

	<h1>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 13.</b>

#### Beskrivelse av tiltaket

- Innarbeide rutiner for driftspersonell/havnepersonell for snørydding ved behov.

#### Ansvarlig for gjennomføring

Kommunestyret

#### Estimerte kostnader, merknader etc.

Innarbeide rutiner for driftspersonell/havnepersonell for snørydding ved behov har en estimert årlig kostnad på ca. 30 000.

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig			1		
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig			1		
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

## 14. DAMPSKIPSKAIA

	<h1>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 14.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utbedring av kaidekket på utsatte områder</li> </ul>	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b> Kommunestyret	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b> Utbedring av kaidekket på utsatte områder har en estimert engangskostnad på ca. 100 000.	

### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig			1		
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					


### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1				
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

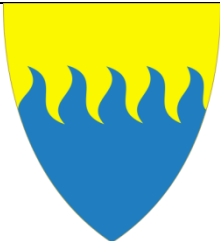
### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig			1		
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					

**15. STØY**

	<b>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</b>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 15.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b>	
Støy vurderes ikke som et problem i havna.	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b>	
-	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b>	
-	

## 16. TRAFIKK

	<h1>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h1>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 16.</b>

### Beskrivelse av tiltaket

- Opprydding av offentlig kai areal
- Finne alternative lagringsområder

### Ansvarlig for gjennomføring

### Estimerte kostnader, merknader etc.

Der er ingen kostnad knyttet til disse tiltakene.

#### Ved analysens start:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1	1	1	1	1
Meget sannsynlig	1	1	1	1	1
Sannsynlig	1	1	1	1	1
Mindre sannsynlig	1	1	1	1	1
Lite sannsynlig	1	1	1	1	1

#### Anbefalt:

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1	1	1	1	1
Meget sannsynlig	1	1	1	1	1
Sannsynlig	1	1	1	1	1
Mindre sannsynlig	1	1	1	1	1
Lite sannsynlig	1	1	1	1	1

#### Besluttet: [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1	1	1	1	1
Meget sannsynlig	1	1	1	1	1
Sannsynlig	1	1	1	1	1
Mindre sannsynlig	1	1	1	1	1
Lite sannsynlig	1	1	1	1	1

#### Nå-situasjon (iverksatt): [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig	1	1	1	1	1
Meget sannsynlig	1	1	1	1	1
Sannsynlig	1	1	1	1	1
Mindre sannsynlig	1	1	1	1	1
Lite sannsynlig	1	1	1	1	1



17. TERROR / SABOTASJE

	<h2>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</h2>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 17.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Følge ISPS regelverket.</li> </ul>	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b>	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b>	
Følge ISPS regelverket har en estimert årlig kostnad på ca. 25 000.	

**Ved analysens start:**

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					1

**Anbefalt:**

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					1

**Besluttet:** [Beslutt tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					1

**Nå-situasjon (iverksatt):** [Gjennomfør tiltak]

	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofe
Svært sannsynlig					
Meget sannsynlig					
Sannsynlig					
Mindre sannsynlig					
Lite sannsynlig					1

**18. VÆRFORHOLD/HAVNIVÅSTIGNING**

	<b>TILTAKSARK FOR INDRE OG YTRE HAVN – BERLEVÅG TETTSTED</b>
<b>BERLEVÅG KOMMUNE</b>	<b>TILTAKSOMRÅDE 18.</b>
<b>Beskrivelse av tiltaket</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Tilrettelegging av fremtidig utbygging av havn må etterkomme myndighetenes krav.</li></ul>	
<b>Ansvarlig for gjennomføring</b>	
<b>Estimerte kostnader, merknader etc.</b>	

## SÅRBARHETSVURDERING

Det er etter beredskapsavdelingens vurdering, i samsvar med havnesjef konkludert med at Berlevåg kommune ikke er tilstrekkelig utrustet i forhold til aktuelle scenarioer for indre og ytre havn ved Berlevåg tettsted. Foreslåtte tiltak bør derfor iverksettes for å sikre en forsvarlig drift.

## ØKONOMI

<i>Utgifter skissert i tiltakskortene</i>	
Utbygging av havna	60 – 100 0000.
Anskaffelse av inspeksjonsbåt	150 000.
Rutiner for inspeksjon av havna	25 000 per år.
Kompetanseheving for inspeksjon av havna	10 000.
Bygging av miljøstasjon	350 000.
Årlig drift av miljøstasjon	100 000 per år.
Utskifting / reparasjon av ledere	60 000 per år.
Merking av ledere	50 000.
Utplassering av hjertestarter	15 000.
Montering av bedre belysning	50 000.
Reparasjon av vannhuset på kaia	30 000.
Flere punkter for strøm	100 000.
Rutiner for avlesning av vann og strøm	50 000 per år.
Snørydding	30 000 per år.
Utbedring av kaidekket	100 000.
Følge ISPS regelverket ved indre og ytre havn	25 000 per år.