

MØTEINNKALLING

Utvalg: KOMMUNESTYRET
Møtested: Kommunestyresalen
Møtedato: 26.11.2015 **Tid:** 18:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 78 78 20 00
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

SAKSLISTE

- Svein Erik Antonsen fra BDO kommer og orienterer om prosjektet kommunereformen – status og fremdrift av prosjektet
- Bente Kvam og Kenneth Hammari vil orientere om Sjumil-steget

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
52/15	15/292	HØRING, NYE 110-REGIONER OG SAMLOKALISERING AV NØDMELDETJENESTEN
53/15	15/542	HØRING - REVISJON AV STRATEGISK PLAN FOR FEFO
54/15	15/584	TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR BERLEVÅG KOMMUNE

Berlevåg 19/11-15

Rolf Laupstad
Ordfører

HØRING, NYE 110-REGIONER OG SAMLOKALISERING AV NØDMELDETJENESTEN

Saksbehandler: Per Øivind Sundell
Arkivsaksnr.: 15/292

Arkiv: X22

Saksnr.: Utvalg
52/15 Kommunestyret

Møtedato
26.11.2015

Innstilling:

Kommunestyret vedtar følgende uttalelse til høringen om nye 110-regioner:

Ny 110-sentral for Finnmark samlokaliseres med politiets operasjonssentral i Kirkenes. En slik løsning oppfylder Stortingets mål om at nødmeldingssentralene for brann og politi har sammenfallende geografiske grenser. Det gjør det også mulig å plassere helsetjenestens AMK-sentral på samme sted. Splittelse av nødmeldingstjenestene vil svekke de beredskapsmessige fordeler.

Bakgrunn:

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap har i brev av 05.10.15 varslet om vedtak om nye 110-regioner og invitert kommunene til høring om de nye 110-regionene. Høringsfristen er 10. desember 2015. Det er ikke fattet vedtak om 110-region for Finnmark fylke, som det eneste i landet. Fylkesmannen og Direktoratet (DSB) holdt den 10. november 2015 et informasjons- og dialogmøte i Alta om temaet. Berlevåg var representert i møtet ved rådmannen og brannsjef.

Stortinget vedtok i juni 2015 gjennomføring av en politireform (nærpolitireformen). Finnmark fylke vil som følge av reformen, bli et samlet politidistrikt. Det vil bli opprettet en døgnbemannet operasjonssentral i Kirkenes. I nærpolitireformen presiseres det at brann- og redningsvesenets nødmeldingstjeneste skal tilpasses de geografiske grensene til de nye politidistriktene. Men det er samtidig gitt åpning for at en 110-sentral kan dekke mer enn et politidistrikt.

Det er denne åpningen i Stotingsprp. 61 LS som Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har brukt for å fremme høring om 2 mulige alternativer for Finnmark:

- Etablering av ny 110-sentral samlokalisert med politiets operasjonssentral i Kirkenes.
- Sammenslåing av 110-regionene for Finnmark og Troms med samlokalisert 110-/112 sentral i nye Troms politidistrikt, dvs. i Tromsø.

Etter høringsfristens utløp vil DSB saksbehandle innspillene og fatte vedtak om nye 110-regioner. Stortinget har bedt om at eierne av 110-sentralene (kommunene) involveres og sikres medeierskap i prosessen med samlokaliseringen.

Finnmark er den eneste 110-regionen det ikke er fattet vedtak for, jfr. alternativene. DSBs begrunnelse for ikke å følge hovedprinsippet eller Stortingets mål om å samlokalisere nødmeldingssentralene for brann og politi i samme bygg, og slik at de dekker de samme geografiske områdene, er i hovedsak følgende:

- Finnmarks befolkning med 75 000 innbyggere, er for lavt tall for en 110-sentral. De

viser til «Brannstudien» der det anbefales at 400.000 som befolkningsgrunnlag bør være et minimum. I snitt har 110-sentralen 3 hendelser/meldinger pr. dag.

- Tromsø har en ferdig sentral som vil være operativ i 2016. I Kirkenes tar det tid å bygge opp en sentral.
- Kostnader for kommunene – billigere med Tromsø (flere innbyggere å dele på).

Det fremgikk på møtet at DSB vil vekte disse forholdene sterkt når de fatter sin beslutning. DSB sa også at politiets operasjonssentral i Kirkenes vil ha en lavere bemanning enn de øvrige operasjonssentralene.

I Justiskomiteens innstilling til Stortingsprp. 61 LS står det: *”Komiteens flertall legger vekt på at det er et mål å samlokalisere nødmeldingssentralene for brann og politi i samme bygg, og slik at de dekker de samme geografiske områdene.”* I proposisjonen er det begrunnet med at sammenfallende geografiske grenser har både praktiske og beredskapsmessige fordeler. Felles grenser vil styrke samarbeidet og håndteringen av konkrete hendelser, og legge til rette også for trening, øvelser og planlegging. Felles geografisk virkeområde vil dessuten kunne ha en positiv effekt ved at innsatspersonell i større grad vil kjenne ressursene fra de andre nødetatene. Det vil kunne redusere potensiale for feil når større hendelser skal håndteres. Fordelene ved felles geografisk virkeområde blir enda tydeligere når nødmeldingssentralene er samlokalisert.

Samlokalisering av nødmeldingstjenesten i politi og brann vil bety at operatørene sitter i samme bygg, men ikke at det opprettes felles sentraler. De nye sentralene skal klargjøres slik at helsetjenestens AMK-sentraler også kan plasseres på samme sted (fra Prop. 61LS). Det som her signaliseres, er alle 3 nødnumre på sikt ønskes plassert i samme bygg. Finnmark Politiet (Kirkenes) ønsker en samlokalisering av 110-sentralen med politiets operasjonssentral i Kirkenes.

Vurdering:

Uten samlokalisering av nødmeldingstjenestene kan samvirkeprinsippet lide ”godt samarbeid på tvers av sektorer og mellom alle beredskapsaktørene i samfunnet”. Rådmannen vurderer at plassering av 110-sentralen i Tromsø, vil ha en påvirkning på den øvrige nødmeldingstjenesten i Finnmark. Politiets operasjonssentral i Kirkenes vil være den eneste operasjonssentralen i landet uten samlokalisering med 110-region. En Tromsø løsning betyr også at en fremtidig samordning av AMK (113) i et felles bygg med nødsentralene for 110 og 112 vil falle bort, jfr. Stortingsprp.

Vedlegg:

Brev dat. 05.10.15 fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap – høring og varsel.

Per Øivind Sundell
rådmann

Til kommuner, brannsjefer og ledere av 110-sentralene

Høring og varsel om vedtak vedrørende nye 110-regioner og informasjon om samlokalisering av nødmeldingstjenesten

Varsel om vedtak om nye 110-regioner

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til Stortingsvedtak den 10.06.2015, og tilhørende dokumentasjon Innst. 306 S (2014-2015) og Prop. 61 LS (2014-2015) (nærpolitireformen), hvor det ble bestemt at det skal gjennomføres en politireform. I nærpolitireformen presiseres det at brann- og redningsvesenets nødmeldingstjeneste skal tilpasses de geografiske grensene til de nye politidistriktene, men samtidig slik at en 110-sentral kan dekke mer enn ett politidistrikt.¹

DSB vil med dette varsle vedtak om nye 110-regioner med hjemmel i lov 14. juni 2002 nr. 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 16. DSBs varsel om vedtak om nye 110-regioner samsvarer med Stortingets beslutning om nye politidistrikt, med ett avvik. Os i Hedmark fylke skal omfattes av Trøndelag politidistrikt. DSB vil ikke varsle hvilke kommuner som pålegges å etablere nødalarmeringssentral i de nye 110-regionene i denne omgang. For mer informasjon om dette vises det til avsnittet nedenfor om Politidirektoratets (POD) høring om administrasjonssteder i de nye politidistriktene.

DSB inviterer til høring om de nye 110-regionene med 10 ukers høringsfrist. Innspillene sendes postmottak@dsb.no innen 10. desember 2015, med merknad 15/6211/MUSI.

Etter høringsfristens utløp vil DSB saksbehandle innspillene og fatte vedtak om nye 110-regioner. Stortingets mål om at nødmeldingssentralene for brann og politi dekker de samme geografiske områdene vil veie tungt når DSB fatter vedtak.

Finnmark 110-region:

Stortinget har vedtatt at Finnmark fylke skal bli ett samlet politidistrikt med en døgnbemannet operasjonssentral i Kirkenes. DSB sendte et brev til kommunene i Finnmark den 15.09.15, hvor det beskrives to mulige løsninger for fremtidig 110-struktur i nord:

- Etablering av ny 110-sentral samlokalisert med politiets operasjonssentral i Kirkenes.
- Sammenslåing av 110-regionene for Finnmark og Troms med samlokalisert 110-/112 sentral i nye Troms politidistrikt.

DSB har anmodet kommunene i Finnmark om skriftlige innspill innen **10.12.2015**. På nåværende tidspunkt forhåndsvarsles det derfor ikke vedtak om 110-region for Finnmark fylke. DSB vil komme tilbake til kommunene i Finnmark når kommunenes innspill i saken er behandlet.

¹ Prop. 61 LS (2014-2015), s 94.

05.10.2015

15/6211/MUSI

Troms 110-region:

DSB varsler fastsettelse av en ny, felles 110-region for kommunene Balsfjord, Bardu, Berg, Dyrøy, Gratangen, Harstad, Ibestad, Karlsøy, Kvæfjord, Kvænangen, Kåfjord, Lavangen, Lenvik, Lyngen, Målselv, Nordreisa, Salangen, Skjervøy, Skånland, Storfjord, Sørreisa, Torsken, Tranøy og Tromsø.

Nordland 110-region:

DSB varsler fastsettelse av en ny, felles 110-region for kommunene Alstahaug, Andøy, Ballangen, Beiarn, Bodø, Brønnøy, Bø (Nordland), Dønna, Evenes, Fauske, Flakstad, Gildeskål, Grane, Hadsel, Hamarøy, Hattfjelldal, Hemnes, Herøy, Leirfjord, Lurøy, Lødingen, Meløy, Moskenes, Narvik, Nesna, Rana, Rødøy, Røst, Saltdal, Sortland, Steigen, Sømna, Sørfold, Tjeldsund, Træna, Tysfjord, Vefsn, Vega, Vestvågøy, Vevelstad, Værøy, Vågan og Øksnes.

Trøndelag 110-region:

DSB varsler fastsettelse av en ny, felles 110-region for kommunene Agdenes, Bindal, Bjugn, Flatanger, Fosnes, Frosta, Frøya, Grong, Hemne, Hitra, Holtålen, Høylandet, Inderøy, Klæbu, Leka, Leksvik, Levanger, Lierne, Malvik, Meldal, Melhus, Meråker, Midtre Gauldal, Namdalseid, Namsos, Namsskogan, Nærøy, Oppdal, Orkdal, Os (Hedmark), Osen, Overhalla, Røyrvik, Rennebu, Rissa, Roan, Røros, Selbu, Skaun, Snillfjord, Snåsa, Steinkjer, Stjørdal, Trondheim, Tydal, Verdal, Verran, Vikna, Ørland og Åfjord.

Os i Hedmark fylke skal omfattes av Trøndelag 110-region. Avviket er begrunnet i at det er et etablert samarbeid om brann- og redningsvesen som inkluderer slukkeberedskap, og at ett brann- og redningsvesen kun skal forholde seg til en 110-sentral.

Møre og Romsdal 110-region:

DSB varsler fastsettelse av en ny, felles 110-region for kommunene Aukra, Aure, Averøy, Eide, Fræna, Giske, Gjemnes, Halså, Haram, Hareid, Herøy (Møre og Romsdal), Kristiansund, Midsund, Molde, Nesset, Norddal, Rauma, Rindal, Sande (Møre og Romsdal), Sandøy, Skodje, Smøla, Stordal, Stranda, Sula, Sunndal, Surnadal, Sykkylven, Tingvoll, Ulstein, Vanylven, Vestnes, Volda, Ørskog, Ørsta og Ålesund.

Vest 110-region:

DSB varsler fastsettelse av en ny, felles 110-region for kommunene Askvoll, Askøy, Aurland, Austevoll, Austrheim, Balestrand, Bergen, Bremanger, Eid, Eidfjord, Fedje, Fjaler, Fjell, Flora, Fusa, Førde, Gaular, Gloppen, Granvin, Gulen, Hornindal, Hyllestad, Høyanger, Jondal, Jølster, Kvam, Kvinnherad, Leikanger, Lindås, Luster, Lærdal, Masfjorden, Meland, Modalen, Naustdal, Odde, Os (Hordaland), Osterøy, Radøy, Samnanger, Selje, Sogndal, Solund, Stryn, Sund, Tysnes, Ullensvang, Ulvik, Vaksdal, Vik, Voss, Vågsøy, Øygarden og Årdal.

Sør-Vest 110-region:

DSB varsler fastsettelse av en ny, felles 110-region for kommunene Bjerkreim, Bokn, Bømlo, Eigersund, Etne, Finnøy, Fitjar, Forsand, Gjesdal, Haugesund, Hjelmeland, Hå, Karmøy, Klepp, Kvitsøy, Lund, Randaberg, Rennesøy, Sandnes, Sauda, Sirdal, Sokndal, Sola, Stavanger, Stord, Strand, Suldal, Sveio, Time, Tysvær, Utsira og Vindafjord.

Agder 110-region:

DSB varsler fastsettelse av en ny, felles 110-region for kommunene Arendal, Audnedal, Birkenes, Bygland, Bykle, Evje og Hornnes, Farsund, Flekkefjord, Froland, Gjerstad, Grimstad, Hægebostad, Iveland, Kristiansand, Kvinesdal, Lillesand, Lindesnes, Lyngdal, Mandal, Marnardal, Risør, Songdalen, Søgne, Tvedestrand, Valle, Vegårshei, Vennesla, Åmli og Åseral.

Sør-Øst 110-region:

DSB varsler fastsettelse av en ny, felles 110-region for kommunene Andebu, Bamble, Bø (Telemark), Drammen, Drangedal, Flesberg, Flå, Fyresdal, Gol, Hemsedal, Hjartdal, Hof, Hol, Hole, Holmestrand, Horten, Hurum, Jevnaker, Kongsberg, Kragerø, Krødsherad, Kviteseid, Lardal, Larvik, Lier, Modum, Nedre Eiker, Nes (Buskerud), Nissedal, Nome, Nore og Uvdal, Notodden, Nøtterøy, Porsgrunn, Re, Ringerike, Rollag, Røyken, Sande (Vestfold), Sandefjord, Sauherad, Seljord, Sigdal, Siljan, Skien, Stokke, Svelvik, Tinn, Tjøme, Tokke, Tønsberg, Vinje, Øvre Eiker og Ål.

Oslo 110-region:

DSB varsler fastsettelse av en ny, felles 110-region for kommunene Asker, Bærum og Oslo.

Innlandet 110-region:

DSB varsler fastsettelse av en ny, felles 110-region for kommunene Alvdal, Dovre, Eidskog, Elverum, Engerdal, Etnedal, Follidal, Gausdal, Gjøvik, Gran, Grue, Hamar, Kongsvinger, Lesja, Lillehammer, Lom, Lunner, Løten, Nord-Aurdal, Nord-Fron, Nord-Odal, Nordre Land, Rendalen, Ringeby, Ringsaker, Sel, Skjåk, Stange, Stor-Elvdal, Søndre Land, Sør-Aurdal, Sør-Fron, Sør-Odal, Tolga, Trysil, Tynset, Vang, Vestre Slidre, Vestre Toten, Vågå, Våler (Hedmark), Østre Toten, Øyer, Øystre Slidre, Åmot og Åsnes.

Øst 110-region:

DSB varsler fastsettelse av en ny, felles 110-region for kommunene Aremark, Askim, Aurskog-Høland, Eidsberg, Eidsvoll, Enebakk, Fet, Fredrikstad, Frogn, Gjerdrum, Halden, Hobøl, Hurdal, Hvaler, Lørenskog, Marker, Moss, Nannestad, Nes (Akershus), Nesodden, Nittedal, Oppegård, Rakkestad, Rygge, Rælingen, Rømskog, Råde, Sarpsborg, Skedsmo, Ski, Skiptvet, Spydeberg, Sørum, Trøgstad, Ullensaker, Vestby, Våler (Østfold) og Ås.

Samlokalisering av nødmeldingstjenesten

Stortinget har et mål om at brann- og redningsvesenets nødmeldingstjeneste (110-sentralene) samlokaliseres med politiets operasjonssentraler (112-sentralene).² DSB ønsker å fremheve følgende merknader fra Justiskomiteens innstilling til Stortinget:³

12.2.1 Særlig om nødmeldingstjenesten –samlokalisering

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet og Kristelig Folkeparti, legger vekt på at det er et mål å samlokalisere nødmeldingssentralene for brann og politi i samme bygg, og slik at de dekker de samme geografiske områdene.

Flertallet understreker at det må settes av tid til en god prosess før endelig beslutning om tidspunkt for samlokalisering tas. Flertallet påpeker at det er viktig å forankre og skape lokalt medeierskap til slutresultatet. Det innebærer at eierne av 110-sentralene involveres og sikres medeierskap i prosessen med samlokaliseringen.

Flertallet viser til at det finnes 110-sentraler som vil bli nedlagt med ny struktur.

Flertallet ber regjeringen utforme en kompensasjonsordning som ivaretar kommuner som har investert i nye nødmeldesentraler etter 2009, og komme tilbake til Stortinget med forslag til en slik ordning på egnet måte.

Flertallet konstaterer at planleggingsarbeidet om samlokalisering av sentralene en del steder er i gang. Flertallet ser det som naturlig at 1–3 sentraler samlokaliseres i 2016 for å høste

² Innst. 306 S (2014-2015) s. 52.

³ Innst. 306 S (2014-2015) s. 52.

05.10.2015

15/6211/MUSI

erfaring både mht. praktiske løsninger og økonomi. Sentralene som samlokaliseres i 2016 må være etter lokal samtykke.

Flertallet viser til at Brannstudien, rapport fra en arbeidsgruppe i nedsatt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, anbefaler at nødmeldesentralene for brann minimum må dekke et befolkningsgrunnlag på 400 000 personer. I dag er det 18 nødmeldesentraler for brann.

Flertallet legger til grunn at fremdriftsplanen for samlokaliseringen inneholder flere elementer som til sammen betyr at det vil være ulik fremdrift i de forskjellige politidistriktene.

Flertallet viser til at det først er når beslutning om hovedsetene er tatt, at man endelig kan beregne tiltak som må gjennomføres for å realisere samlokaliseringen. Flertallet viser også til at departementet opplyser at det er praktisk mulig å gjennomføre samlokalisering av alle 12 innenfor en 3-årsperiode, men at det vil være krevende å forplikte seg til å slutføre alle samlokaliseringsskjemaene innenfor en slik tidsramme. Flertallet bemerker at det likevel ikke er ønskelig å haste gjennom denne prosessen, men viktig å forankre og skape lokalt medeierskap til sluttresultatet. Det innebærer at samlokaliseringene må være forankret hos eierne av 110-sentralene, som er kommunene.

Flertallet fremmer følgende forslag:

«Stortinget ber regjeringen utforme en kompensasjonsordning for 110-sentraler som blir nedlagt med ny struktur, og komme tilbake til Stortinget med forslag til en slik ordning på egnet måte.»

Den 5. oktober 2015 la POD frem forslag til administrasjonssteder i de nye politidistriktene.⁴ Forslaget er på høring med 6 ukers høringsfrist satt til 17. november 2015. Høringen omfatter blant andre kommunene, fylkeskommunene, fylkesmennene, DSB, politidistriktene, 110-sentralene (ledere og styrer) og departementene. Når Stortinget har et mål om å samlokalisere politiets operasjonssentral med 110-sentralene i samme bygg, vil PODs avgjørelse om hvor operasjonssentralen skal lokaliseres også få betydning for den samlokaliserte sentralen. **DSB anmoder derfor kommuner som har innspill til samlokaliseringen om å benytte PODs høring.**

DSB viser til POD (politi.no) for ytterligere informasjon om saken.

Når POD har fattet endelig beslutning om administrasjonssteder og lokalisering av operasjonssentralene, vil DSB varsle hvilke kommuner som vil bli pålagt å etablere nødalarmeringssentral i de nye 110-regionene.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Avdeling for brann og redning


Anne Rygh Pedersen
avdelingsdirektør


Hans Kristian Madsen
avdelingsleder

⁴ Høringsnotat – Administrasjonssteder i nye politidistrikt, Politidirektoratet 5. oktober 2015 ("2015/03620)

05.10.2015

15/6211/MUSI

Kopi

Justis- og beredskapsdepartementet
Fylkesmannen
Politidirektoratet
Hovedredningssentralen Sør-Norge
Hovedredningssentralen Nord-Norge
Sivilforsvarsdistriktene

HØRING - REVISJON AV STRATEGISK PLAN FOR FEFO

Saksbehandler: Arild Hammeren
 Arkivsaksnr.: 15/542

Arkiv: 00 &13

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
69/15	Formannskapet	17.11.2015
53/15	Kommunestyret	26.11.2015

Innstilling:

Saken tas til orientering.

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 17.11.2015
Sak: PS 69/15

Resultat:**Behandling i utvalget:****Vedtak:**

Saken tas til orientering.

Enstemmig vedtatt.

Saksutredning:**Bakgrunn:**

FeFo har sendt ut forslag på høring på ny strategisk plan:

Vedlagt følger forslag til ny strategi vedtatt av styret i FeFo 14. september 2015. Strategien tar utgangspunkt i rammebetingelser gitt i Finnmarksloven. Målet med den nye strategien er å klargjøre styrets ønsker for hvilken retning FeFo skal ha samtidig som dokumentet skal være mest mulig kortfattet. Strategien vil erstatte dagens strategi og skal gjelde fra 1.1.2016.

Formålet med strategien er å binde de overordnede politiske prioriteringene sammen med den retning og det fokus forvaltningen av Finnmarkseiendommen skal ha. Det er derfor utarbeidet en strategi som beskriver 5 fokusområder med tilhørende visjon og målsettinger. For å få en grundig og gjennomarbeidet strategi som ikke bare er forankret internt i FeFo, men også i Finnmarks befolkning, er vi avhengig av en positiv holdning og innsats fra flest mulig i fylket.

Det må også presiseres at FeFo vil gjennomføre en åpen høringsrunde der alle innspill vil bli tatt med i det videre arbeidet. Alle kan derfor på selvstendig grunnlag sende innspill til strategien.

Styret har vedtatt å gjennomføre følgende særskilte tiltak i løpet av høringsprosessen:

- Møter med Finnmark fylkesting og Sametinget
- Møter med regionrådene i Finnmark
- Høringskonferanser i Alta den 20. oktober 2015 og i Tana bru den 22. oktober 2015.

- Annonsering i media, hjemmeside og sosiale medier

Forslaget sendes ut i tråd med vedlagte adresseliste. FeFo ber kommunen formidle dette høringsutkastet til relevante aktører som eventuelt mangler i vedlagte adresseliste.

FeFo ber spesielt om tilbakemeldinger på følgende spørsmål:

1. om de foreslåtte fokusområder oppfattes å være hensiktsmessige og relevante
2. om det er viktige fokusområder som ikke inngår i strategien

Høringsfrist 23.11.2015

Vurdering:

Vedlegg:

Strategi – høringsdokument vedtatt 14.09.15

Finmarksloven – en orientering

Fakta om Finmarksloven og FeFo

Andre dokumenter (ikke vedlagt):

Per Øyvind Sundell
rådmann

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR BERLEVÅG KOMMUNE

Saksbehandler: Arild Hammeren
 Arkivsaksnr.: 15/584

Arkiv: Q80 &30

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
72/15	Formannskapet	17.11.2015
54/15	Kommunestyret	26.11.2015

Innstilling:

Trafikksikkerhetsplan for 2015 – 2019 vedtas.

Utvalg:	Formannskapet
Møtedato:	17.11.2015
Sak:	PS 69/15

Resultat:

Behandling i utvalget:

Vedtak:

Trafikksikkerhetsplan for 2015 – 2019 vedtas.

Enstemmig vedtatt.

Saksutredning:

Bakgrunn:

Berlevåg kommune har en trafikksikkerhetsplan 2010 – 2013 som inneholder en rekke tiltak som ikke er gjennomført, med unntak av punkt 1 og 5. De andre tiltakene som ikke utført i planen er like relevant i 2015 som de var i 2010.

Et annet punkt som bør vurderes satt inn er tilgangen til skuterløypene fra der innbyggerne bor og evt tilgang til bensinstasjonen.

Før vi igangsetter en evt. revidering av planen bør den vedtatte planen tas opp i formannskapet for å gjennomgå evt. behov for endringer eller tilføyinger.

Vedlegg:

Trafikksikkerhetsplan 2010 - 2013

Andre dokumenter (ikke vedlagt):

Per Øyvind Sundell
 rådmann