



MØTEINNKALLING

Formannskapet

Dato: 20.08.2019 kl. 10:00
Sted: Kommunestyresalen
Arkivsak: 17/00048
Arkivkode: 033

Mulige forfall meldes snarest til 78 78 20 00 eller postmottak@berlevag.kommune.no

SAKSKART			Side
Saker til behandling			
52/19	19/00550-2	Søknad om dispensasjon fra motorferdselsloven - Landing av luftgående fartøy ved Rákkcearru i Berlevåg kommune - FeFo	3
53/19	19/00424-6	Søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag- Andreas Rasch	5
54/19	19/00570-2	Søknad om motorferdsel i utmark - Åge Magne Olsen	7
55/19	19/00552-2	Søknad om utvidet skjenketid - Kongsfjord landhandel	9
56/19	18/00328-3	Detaljregulering for Berlevåg skole - nytt planforslag til høring	11
57/19	19/00564-2	Bistand til utarbeidelse av konkurransegrunnlag - Samarbeid kommunene i Varanger - Vadsø, Vardø, Nesseby, Båtsfjord og Berlevåg	14
58/19	18/00755-5	Godkjenning av bestandplan for elg 2019 - 22, Tana-Varangerstammen og søknad om fellingskvote	16
59/19	18/00618-10	Plassering av krykkjehotell - Vardneset	18
60/19	19/00344-4	Søknad om etablering av hundegård utenfor eiendom 11/17 Aga Larsens vei 11	21

Berlevåg, 13.08.2019

Rolf Laupstad
Ordfører

Saker til behandling

52/19 Søknad om dispensasjon fra motorferdselsloven - Landing av luftgående fartøy ved Råkkcearru i Berlevåg kommune - FeFo

Arkivsak-dok. 19/00550-2
Arkivkode. ---
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	20.08.2019	52/19

Forslag til vedtak/innstilling:

Finnmarkseiendommen gis med dette landingstillatelse med luftgående fartøy ved Råkkcearru i Berlevåg kommune.

Det gis dispensasjon for inntil 5 turer i perioden 22. august – 31. august 2019.

Vedlegg:

Ingen.

Saksframstilling:

Bakgrunn:

FeFo har i brev av 7/8-19 søkt om dispensasjon fra motorferdselsloven om landing av luftgående fartøy ved Råkkcearru i Berlevåg kommune i forbindelse med offentlig ettersyn av planforslag for Elkems kvartsittbrudd ved Geresgohppi, Giemas og Vaggecearru i Tana kommune.

FeFo har i dialog med berørt reinbeitedistrikt 7 planlagt befarings over Giemasplatået, melkedalen og videre nordøst mot reindrifsanlegget ved Stjernevann. Videre er det ønskelig å foreta en landing ved Råkkcearru i Berlevåg kommune. Sistnevnte er med bakgrunn i FeFos innspill til NVEs nasjonale rammer for vindkraft som er på høring. De planlegger 4-5 landinger ved lokalitetene som er nevnt. Med forbehold om dårlig værforhold søker de om dispensasjon i tidsrommet 22. august – 31. august 2019.

Befaringen har som hensikt å kartlegge reinbeitedistriktets arealbruk i områdene Tana – Berlevåg. Dette for å sikre best mulig kunnskapsgrunnlag når FeFo skal behandle saker etter finnmarksloven og Sametingets retningslinjer.

Merknader:

53/19 Søknad om motorferdsel i utmark og vassdrag- Andreas Rasch

Arkivsak-dok. 19/00424-6
Arkivkode. ---
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	20.08.2019	53/19

Forslag til vedtak/innstilling:

Med hjemmel i nasjonalforskrift til lov om motorferdsel i utmark §§ 6 og 7, gir Berlevåg kommune herved tillatelse til kjøring på barmark. Tillatelse gis i medhold av kommunestyresak 37/91 til Andreas Rasch for å kjøre til hytte bnr. 15, gnr. 10, fnr. 3.

Vilkår:

Kjøringen skal skje etter følgende trasè: Fra Stormyra til Gulgo. Kjøringen skal følge traktorvei over Reingjerdet, Juliansllåtta og forbi Langvannet.

Kjøringen skal følge de gamle sporene og tillatelsen skal fortrinnsvis benyttes når værforholdene gjør det vanskelig å benytte båt.

Tidsrom:

Dispensasjonen gjelder for 5 år.

Antall turer:

Det gis tillatelse til inntil 10 turer i året. Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

Dispensasjonen trer i kraft 1. juli hvert år.

Det forutsettes at det tas tilbørlig hensyn til naturen i området og at det vises særlig varsomhet ved nedbør.

Vedlegg (ikke vedlagt):

Leiekontrakt fritidsbolig.

Saksframstilling:

Bakgrunn:

Andreas Rasch søkte 13/6-19 om dispensasjon fra motorferdselsloven for å kjøre med ATV til Gulgo og fikk avslag. I ettertid har Andras sendt inn leiekontrakt på leie av hytte bnr. 15, gnr. 10, fnr. 3.

Merknader:

54/19 Søknad om motorferdsel i utmark - Åge Magne Olsen

Arkivsak-dok. 19/00570-2
Arkivkode. ---
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	20.08.2019	54/19

Forslag til vedtak/innstilling:

Åge Magne Olsen gis dispensasjon fra motorferdselsloven til å frakte innbo og ved til sin hytte, gnr. 5, bnr. 1, fnr. 89.

Det gis dispensasjon for inntil 10 turer i perioden 20/8-19 – 1/12-19.
Dispensasjonsseddelen skal påføres dato med penn eller annet som ikke kan viskes bort før kjøringen tar til og skal medbringes under kjøringen.

Det forutsettes at det tas tilbørlig hensyn til naturen i området og at det vies særlig varsomhet ved nedbør.

Vedlegg:

Ingen.

Saksframstilling:

Bakgrunn:

Åge Magne Olsen har i søknad av 12/8-19 søkt om dispensasjon fra motorferdselsloven til å kjøre med firehjuls-/sekshjulstrekker til sin hytte, gnr. 5, bnr. 1, fnr. 89 for å frakte ned innbo og ved til hytten og for å fraktet gammelt innbo vekk fra hytten.

Det søkes om 5-10 turer fra 13/8-19 – 1/12-19.

Merknader:

55/19 Søknad om utvidet skjenketid - Kongsfjord landhandel

Arkivsak-dok. 19/00552-2
Arkivkode. ---
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	20.08.2019	55/19

Forslag til vedtak/innstilling:

Kongsfjord Landhandel gis skjenkebevilling for øl og vin på fredager og lørdager fra kl. 1000 – 0200.

Svein Inge Øvrebø godkjennes som styrer for bevillingen og Helge Peder Skåtevik som stedfortreder.

Bevillingen gjelder fram til 30. juni 2020

Vedlegg:

Ingen.

Saksframstilling:

Bakgrunn:

Kongsfjord Landhandel har i søknad av 11/8-19 søkt om utvidet skjenketid på øl og vin i sine publokaler i 2. etasje. Pr dags dato har de skjenking til kl. 2400, men ønsker å få det utvidet til kl. 0200.

Merknader:

Pkt. 4.2 i alkoholpolitisk handlingsplan:

«Skjenking av alkoholholdig drikke gruppe 1 og 2 er tillatt mellom kl. 0800 – 0200 fredager og lørdager.»

56/19 Detaljregulering for Berlevåg skole - nytt planforslag til høring

Arkivsak-dok. 18/00328-3
Arkivkode. ---
Saksbehandler Bjarne Mjelde

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	20.08.2019	56/19

Forslag til vedtak/innstilling:

Framlagte reviderte planforslag legges ut til høring og offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningsloven §§ 5-2 og 12-10. Høringsperioden er ni uker etter kunngjøring.

Vedlegg:

Planbeskrivelse dat. 15.06.2019
Planbestemmelser dat. 02.07.2019
Plankart dat. 21.05.2019
ROS-analyse dat. 30.04.2015
Situasjonsplan

Saksframstilling:

Bakgrunn:

I 2014 startet Berlevåg kommune arbeidet med å lage en detaljregulering for området som omfatter ny skole samt svømmehall. Planfaglig konsulent var Sweco AS.

Et planforslag ble sendt på høring og offentlig ettersyn vinteren 2015. Etter høringsperioden ble det ikke gjort mer i saken.

I januar 2018 ble saken tatt opp igjen av Berlevåg kommune sammen med Tana kommune. Det var behov for å endre arealformål og arealutnyttelse, bl.a. pga følgende forhold:

- Et parkeringsareal var ikke korrekt inntegnet.
- Parkeringsareal ønskes på et område som ligger utenfor planavgrensningen (Skolegata 14, enebolig som er revet).
- Vurdering av om Skolegata skulle delvis stenges
- Adkomster til planlagte og sannsynlige parkeringsarealer.

I senere vurderinger ble det også vurdert som riktig at arealet som omfatter biblioteket og NAV (gamle barnehagen) burde inngå i reguleringsplanen.

Behovene førte til at det var nødvendig å stoppe planprosessen, og sende varsel om utvidelse av planområdet. Dette ble gjort 27.04.2018. Det var bare fylkeskommunen som uttalte seg til varselet. De var enige i at parkerings- og adkomstløsningene ble bedre ivaretatt ved en utvidelse av planområdet.

Merknader:

Framlagte planforslag ivaretar de problemstillingene som ble tatt fram etter høringen av det første planforslaget. Hovedgrepene her er at man søker størst mulig fleksibilitet innenfor de forskjellige arealformålene. Utformingen av arealene er detaljert ut i situasjonsplanen som følger vedlagt.

Ut over dette er det nå satt av plass til parkering og trafo-stasjon på tidligere Storgata 14. Det er også regulert inn areal for gang- og sykkelveg, som går tvers gjennom planområdet fra Parkplassen/Granbakken til Skolegata.

Revidert planforslag skal ut på ny høring og offentlig ettersyn. Høringsfristen er på minimum seks uker. På grunn av sommerferie anbefaler rådmannen at høringsfristen utvides til 9 uker fra første mandag etter at formannskapetets vedtak er gjort.

Vedlegg til sak



Berlevåg skole
plankart mai 2019



Planbestemmelser
Berlevåg skole - 02.0



Planbeskrivelse
Berlevåg skole 15.06



ROS analyse
Berlevåg skole 30.4..

57/19 Bistand til utarbeidelse av konkurransegrunnlag - Samarbeid kommunene i Varanger - Vadsø, Vardø, Nesseby, Båtsfjord og Berlevåg

Arkivsak-dok. 19/00564-2
Arkivkode. 026
Saksbehandler Rolf Laupstad

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	20.08.2019	57/19

Forslag til vedtak/innstilling:

Saken fremmes uten innstilling.

Vedlegg:

Utkast til prosjektbeskrivelse

Saksframstilling:

Bakgrunn:

Kommunene Vadsø, Vardø, Nesseby, Båtsfjord og Berlevåg (Varanger) har i fellesskap omsøkt skjønnsmidler for gjennomføring av et felles samfunnsutviklingsprosjekt – Varanger = Utvikling.

Prosjektet er underlaget en egen prosjektplan. I Stor grad handler det om å få satt et nasjonalt, strategisk blikk på Varanger som underbygger mulighetsbilder og attraktivitet. Prosjektet har en styringsgruppe bestående av 5 ordførere fra de respektive kommunene.

Styringsgruppa er svært opptatt av å bruke alle deler av prosessen til å underbygge prosjektets mål. Den som engasjeres som prosjektleder må ikke bare ha nasjonal og internasjonal gjennomslagskraft, men må også selv bli en regional ambassadør. I prosjektets første fase skal det engasjeres innkjøpsstrategisk og – juridisk bistand. Av erfaring vet vi at viljen, interessen for å påklage anskaffelser er særlig høy i slike sammenhenger.

I forbindelse med gjennomføring av konkurransegrunnlaget er det behov for bistand og i den forbindelse er Finnud forespurt i en første fase.

Merknader:



Varanger = Utvikling

Utkast til prosjektbeskrivelse for en felles forståelse og tilnærming av Varanger som næringshage for grønne- og blå næringer av nasjonal- og internasjonal format. Varanger som region opplever på den ene siden å ha grunnressurser og stort behov for samfunnsutvikling mens man på den andre siden mangler kapasitet og kompetanse til å forfølge dette effektivt. Kommunene i Varanger ønsker med dette å redegjøre for- og innlede et strategisk samarbeid som bidrar til å løfte frem Varanger som en nasjonal- og internasjonal vekstregion.

Utarbeidet i fellesskap av ordførerne i Vardø, Nesseby, Båtsfjord, Berlevåg og Vadsø.

Lagt til grunn for søknad om skjønnsmidler 01.04 2019 og krever påfølgende politisk tilslutning i de respektive kommuner.

Varanger, 01.04 2019

Robert Jensen

ORDFØRER VARDØ

Knut Store

ORDFØRER NESSEBY

Geir Knutsen

ORDFØRER BÅTSFIJORD

Rolf Laupstad

ORDFØRER BERLEVÅG

Hans-Jacob Bønå

ORDFØRER VADSØ

Regjeringen har i sin erklæring av 17.01 2019 (kpt 9) lagt betydelig vekt på at kommunedialoger må fortsette basert på positive insentiver og verktøy for gode lokale prosesser. Spesielt peker man på nødvendigheten av en lokalt drevet og samordnet samfunnsutvikling. Å lykkes med et felles strategisk fokus på samfunnsutvikling vil styrke tillit og samarbeidsvilje kommunene i mellom. På sikt vil det kunne innebære at understøttende samarbeidsområder som felles arealplanlegging og –utnyttelse, felles strategier for næringsutvikling og annet tjenestemessig samarbeid etableres.

Samfunnsutvikling i Varanger

Kommunene i Varanger utgjør et geografisk avgrenset område som er rikt på en rekke grunnressurser med stort verdiutviklingspotensiale. Kommunene utgjør også en økonomisk flersenter region med etablerte pendlingsmønster samt en del etablerte nærings samarbeid på tvers av kommunegrensene. På tross av dette har ikke Varanger opplevd å ta del i den veksten Finnmark for øvrig har erfart. Der antallet arbeidsplasser i Finnmark har økt med over 3.000 siden år 2000 har antallet arbeidsplasser i Varanger i tilsvarende periode blitt redusert med ca 700. I all hovedsak skyldes dette en reduksjon av arbeidsplasser i privat sektor.

Folketallet i Varanger er redusert i tilsvarende periode også med den konsekvens at gjennomsnittsalderen her øker mer enn i andre regioner. Prognoser for folketallsutviklingen fremover gir ikke signaler om at denne utviklingen vil være annerledes basert på de forutsetninger som fremsettes. Varanger har imidlertid prosjekter og miljøer som kan bidra til vekst og utvikling. Gode eksempler finnes innenfor energi, reiseliv, kulturnæringer og ikke minst innenfor fiskeri. Videre vekst i en nasjonal- og internasjonal skala krever i tillegg nye aktører og ny kompetanse.

Samlet sett tegner dette et bilde av en kapasitetskrise hvor man;

- På den ene siden opplever man et stort og nært akutt behov for å drive effektiv, kraftfull samfunnsutvikling og på den andre siden ikke ha kapasitet til å gjøre dette
- På den ene siden ha grunnressurser med stort verdiskapningspotensiale og på den andre siden mangle arbeidskraft, kompetanse til å forfølge/muliggjøre dette

Hovedmålsetting

Varangerhalvøya er rik på grønne- og blå næringsmuligheter som har et stort utviklingspotensiale i et lavutslippssamfunn hvor klima er den kanskje mest sentrale forutsetningen. Etablert vindkraft med store muligheter for ytterligere utvikling, hydrogenbasert knoppskyting, marine arealer og ressurser, posisjon i fht marine transportkorridorer i kombinasjon med landbaserte arealer, fiskerihavner, flåtestruktur, fangstkompetanse, reindrift, viltbeitende kjøttproduksjon er sentrale karakteristika ved Varanger som utgjør en fantastisk mulighetsrom. Varangerhalvøya er videre et helt sentralt

laboratorium for å spore og observere klimaendringer. Her kan man også spore en kontinuerlig bosetting siden isen trakk seg tilbake for ca 10-12.000 år siden.

Nærheten til ulike ressurser har sannsynligvis vært førende og styrende for utvikling av lokale kulturer og dominerende ideer og oppfatninger. Fokus på eierskap til- og rett til utnyttelse av ressurser står sterkt i Finnmark og i Varanger. Gjestfriheten tilsier imidlertid at man gjerne ønsker at andre kan få oppleve dette gitt de betingelser, forutsetninger man ønsker å ivareta lokalt. Dette er sentrale hensyn som må balanseres i for eks utviklingen av Varangerhalvøya som et bærekraftig reisemål.

Basert på dette etableres følgende hovedmålsetting for prosjektet Varanger = Utvikling:

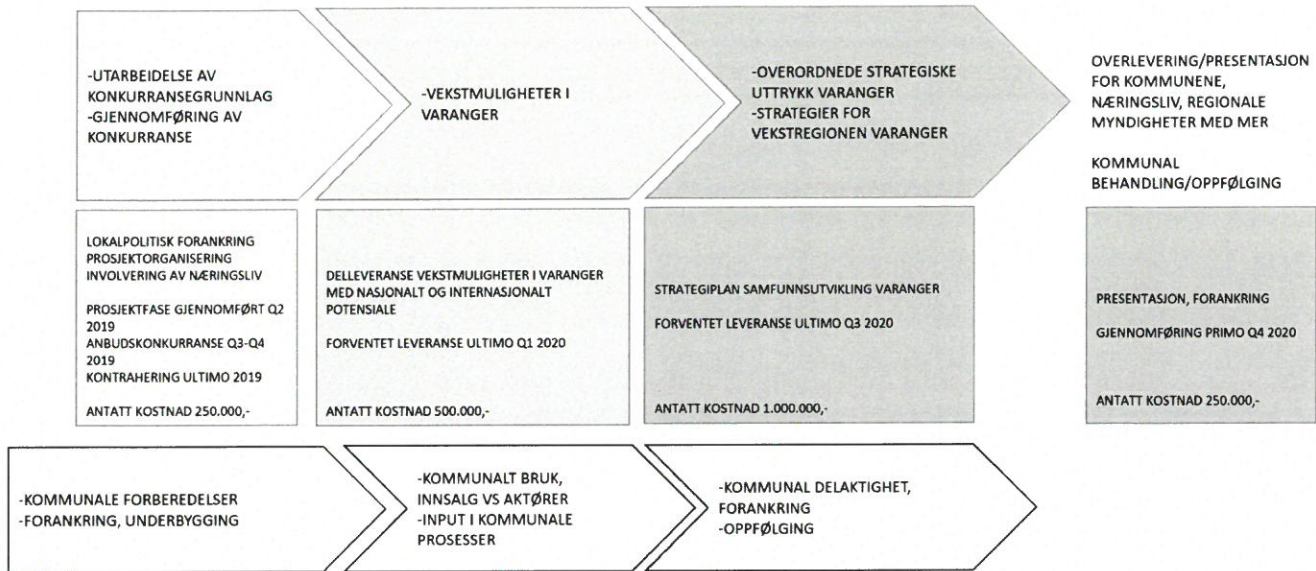
Gjennom en kvalitativ utredningsprosess skal det etableres reelle og realistiske mulighetsbilder, visjoner, mål og strategier for Varanger. Disse uttrykkene skal underbygge Varanger som en av de mest attraktive regionene å bo, arbeide og besøke

I dette ligger følgende delmål;

- i. Etablere overordnede mulighetsbilder som kan danne grunnlag for lokal, regional, nasjonal og internasjonal tilslutning
- ii. Utarbeide og presentere visjon, mål og overordnede strategier for videre utvikling av Varanger generelt og spesielt i regi av kommunene

Hovedaktiviteter og fremdrift

Kommunene i Varanger har i fellesskap utarbeidet følgende prosjektbeskrivelse;



I prosjektet ser kommunene for seg at det 1) utarbeides et konkurransegrunnlag som utfordrer kompetente utredningsmiljøer til å 2) utrede, underbygge og beskrive vekstmulighetene i Varanger overfor ulike, aktuelle miljøer samt 3) i tilknytning til dette utarbeider et strategisk konsept som skisserer og muliggjør videre forfølgelse av disse målene. Det legges også opp til at 4) dette overleveres og presenteres i ulike sammenhenger og overfører ulike aktører.

Parallellt med denne utredningsprosessen-, og som en del av prosjektovervåkingen/-styringen, må det kommunale samarbeidet i Varanger bearbeides og utvikles. Kommunene er arealmyndigheter og næringspolitiske aktører hvor det er tenkelig og sannsynlig at det parallellt i prosessen bør gjøres grep/tilnærminger også innenfor disse områdene. Kommunene i Varanger er på noe ulikt hold i gang med interkommunal kystsoneplanlegging. Kommunene i Varanger bør være oppsatt på å samkjøre disse i tråd med prosjektutviklingen for øvrig. Ytterligere er kommunene i gang med planstrategier for perioden 2020-2023. Også disse prosessene bør søkes innrettet slik at de fanger opp- og understøtter prosessen for øvrig.

Prosjektomfang og -innretning

Kommunene i Varanger søker på mange måter å etablere et helhetlig, virkningsfullt og mulighetsgjørende utviklingskonsept for Varanger. Prosessen må innrettes slik at det utvikles eierskap og kunnskap underveis. Det må etableres et konsept som evner å overbevise og begeistre lokalt, regionalt, nasjonalt og internasjonalt. Varanger besitter forutsetningene for dette.

Prosjektorganiseringen blir med dette svært viktig. Kommunene i Varanger ser for seg at kommunene forestår prosjektstyringen mens regionale myndigheter (fylkeskommunen,

aktuelle regionale statsaktører), Fylkesmann og aktuelle nærings-/interesseorganisasjoner (for eks NHO) inviteres med i referansegrupper.

Fremdriftsmessig tenkes det at prosjektet gjennomføres over et helt kalenderår for å fange opp årstider, aktiviteter, muligheter, interessegrupper mm som kan underbygge innretninger og fremstillinger.

Prosjektbudsjett og finansiering

Følgende prosjektutgifter antas knyttet til de ulike faser i prosjektet:

Aktivitet	Omfang/beskrivelse	Kostnad
1) Konkurransesgrunnlag	-Utarbeide grunnlag for bistandskonkurranse	75.000,-
	-Kjøp av bistand utarbeidelse av konkurransegrunnlag	150.000,-
	-Reiser/samlinger	25.000,-
2) Vekstmuligheter i Varanger	-Kjøp av ekstern bistand konsulent	375.000,-
	-Kjøp av illustrasjoner mm	50.000,-
	-Reiser/samlinger	75.000,-
3) Strategier	-Kjøp av bistand ekstern konsulent	800.000,-
	-Kjøp av illustrasjoner med mer	100.000,-
	-Reiser/samlinger	100.000,-
4) Overlevere	-Kjøp av bistand ekstern konsulent	350.000,-
	-Reiser/samlinger	150.000,-
Kommunal prosjektstyring, oppfølging	-Eget arbeid mm	300.000,-
	-Reiser/samlinger	50.000,-

Prosjektet søkes finansiert slik;

Skjønnstilskudd Fylkesmannen i Troms & Finnmark	2.000.000,-
Egenfinansiering kommuner basert på innbyggertall 31.12 2018	350.000,-

Kontaktpersoner; Robert Jensen/Vardø
Hans-Jacob Bønå/Vadsø
Knut I Store/Nesseby
Geir Knutsen/Båtsfjord
Rolf Laupstad/Berlevåg

Vedlegg; presentasjon *Varanger; Kommunalt samarbeid om samfunnsutvikling*

58/19 Godkjenning av bestandplan for elg 2019 - 22, Tana-Varangerstammen og søknad om fellingskvote

Arkivsak-dok. 18/00755-5
Arkivkode. 0
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	20.08.2019	58/19

Forslag til vedtak/innstilling:

Berlevåg kommune godkjenner den foreslåtte bestandsplan for Berlevåg-valdet, periode 2019 – 2022.

Samlet fellingskvote på 32 frie dyr for perioden 2019 – 2022.

Vedlegg:

Ingen.

Saksframstilling:

Bakgrunn:

I henhold til villtoven med forskrifter skal kommunen fastsette fellingskvote for elg og villrein.

Bestandsplanmøte for fastsetting av fellingskvoter for elgjakta i Berlevåg 2019 ble avholdt i Varangerbotn 27/2-19.

For delbestanden i Berlevåg kan det se ut til at bestanden har økt noe siste planperiode, men det er usikkert ut fra at antall observasjoner er svært få.

Elgbestanden i Berlevåg-valdet skal i planperioden 2019 -2022 holdes stabil på dages nivå (2018). Minst ti dyr på vinterbeite, maks 15 dyr. Det er et mål om å dreie kjønnsforholdet slik at det noe hyere andel ku i bestand.

Ut fra erfaringene fra foregående planperiode antar vi at et årlig uttak på 6 dyr vil kunne oppfylle målet om en stabil bestand. Et uttak på 6 dyr pr år kan oppnås med en årlig kvote på 8 dyr. For 4-årsperioden må det derfor søkes om en kvote på 32 dyr fra Berlevåg kommune for dette valdet.

Fellingsresultatet av de ulike kategorier av dyr skal holdes innenfor følgende ramme:

- Maksimum uttak av okser (1,5 år +) 60 % (av alle felte dyr 1,5 år +)
- Maksimum uttak av eldre kyr (2,5 år +) 20 % (av alle felte dyr)
- Maksimum uttak av kalv/ungdyr 60 % (av alle felte dyr)
- Maksimum uttak av kalv 30 % (av alle felte dyr)

For å oppnå fellingsmål på 6 dyr og målprofilen over kan kvoten på 8 dyr fordeles som følger i det første året: **2 fridyr + 2 kalver + 4 tilleggsdyr = 8 dyr.**

Påfølgende år må kvoten eventuelt justeres for å holde fellingsresultatet innen målprofilen.

Merknader:

59/19 Plassering av krykkjehotell - Vardneset

Arkivsak-dok. 18/00618-10
Arkivkode. ---
Saksbehandler Jørgen Holten Jørgensen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	20.08.2019	59/19

Forslag til vedtak/innstilling:

Det planlagte krykkjehotellet plasseres på egnet sted på Vardneset iht vedlagt kart

Vedlegg:

Kart over Vardneset

Saksframstilling:

Krykkjehotellet har vært debattert en rekke ganger gjennom folkemøter, i formannskapet og i kommunestyret. Kommunestyret vedtok 9. mai 2019 at plassering ved molofestet på Trønderneset ville være egnet sted. Grunneier av Trønderneset, selskapet Arctic Fiskeriservice AS, har imidlertid, etter flere henvendelser, ennå ikke bekreftet sitt samtykke.

To alternative plasseringer kommunen har vurdert er Lagmannsneset og Vardneset. Begge er relativt nær bebyggelse, men samtidig på behørig avstand fra bebodde hus. Visse forhold taler for at Vardneset foretrekkes fremfor Lagmannsneset: her er ingen boliger i umiddelbar nærhet, og museumsområdet tiltrekker turister – som vil se på krykkjehotellet som en attraksjon i seg selv. Erfaringer fra Vardø er at krykkjene som hekker på Pomormuseets vegg er byens kanskje mest fotograferte objekt. Havnemuseet har bekreftet at det ikke vil protestere mot krykkjehotellet.

Se vedlagte kart for foreslått plassering.

Bakgrunn:

Krykkjer som hekker i indre havn har ført til mange klager fra Berlevågs innbyggere. Krykkjene genererer mye støy, lukt og forurensning. Krykkjene produserer betydelige mengder avføring. Dette har helsemessige og estetiske konsekvenser, men medfører også fysiske skader på bygninger og biler.

Den største hekkeplassen for krykkjene i Berlevåg var inntil nylig Blåbruket. Kommunen har iverksatt fysiske tiltak for å hindre hekking på bygget i 2019. Så langt det har lyktes oss å observere har dette ikke ført til flere hekkende par på omkringliggende bygg, men kolonien på andre siden av havna ser ut til å ha økt. Krykkja er en fredet art og begrensede tiltak under hekkeperioden er forbudt. Fredningsstatusen gjør at krykkjeproblematikken i Berlevåg har fått stor oppmerksomhet. Fra ornitologisk hold følges kommunen med argusøyne etter fjorårets «brannøvelse». Bygging av en kunstig hekkeplass – et krykkjehotell – vil snu oppmerksomheten fra negativ til positiv, og krykkjehotellet vil kunne bli en attraksjon i seg selv.

Miljødirektoratet, gjennom Fylkesmannen i Troms og Finnmark, har valgt å støtte vårt prosjekt med inntil kroner 110 000,-, noe som bekrefter oppmerksomheten som er rettet mot Berlevåg i denne sammenheng. Kostnadsberegninger fra stedlig byggmester anslår at krykkjehotellet vil koste kr. 220 000,- inkludert arbeid og materialer. Kommunestyret bevilget kr. 110 000,- til prosjektet i sitt møte 9. mai 2019.

Sist høst hadde vi en av landets fremste krykkjeeksperter på besøk. Etter befaring av mulige plasseringer landet vi på at Trønderneset, ved det nye molofestet, vil være egnet: stedet er langt nok unna bebyggelsen slik at naboer ikke blir unødig forstyrret, men samtidig nær nok til at ørn og annen rovvilt holder seg på avstand. Dette er viktig for krykkjene.

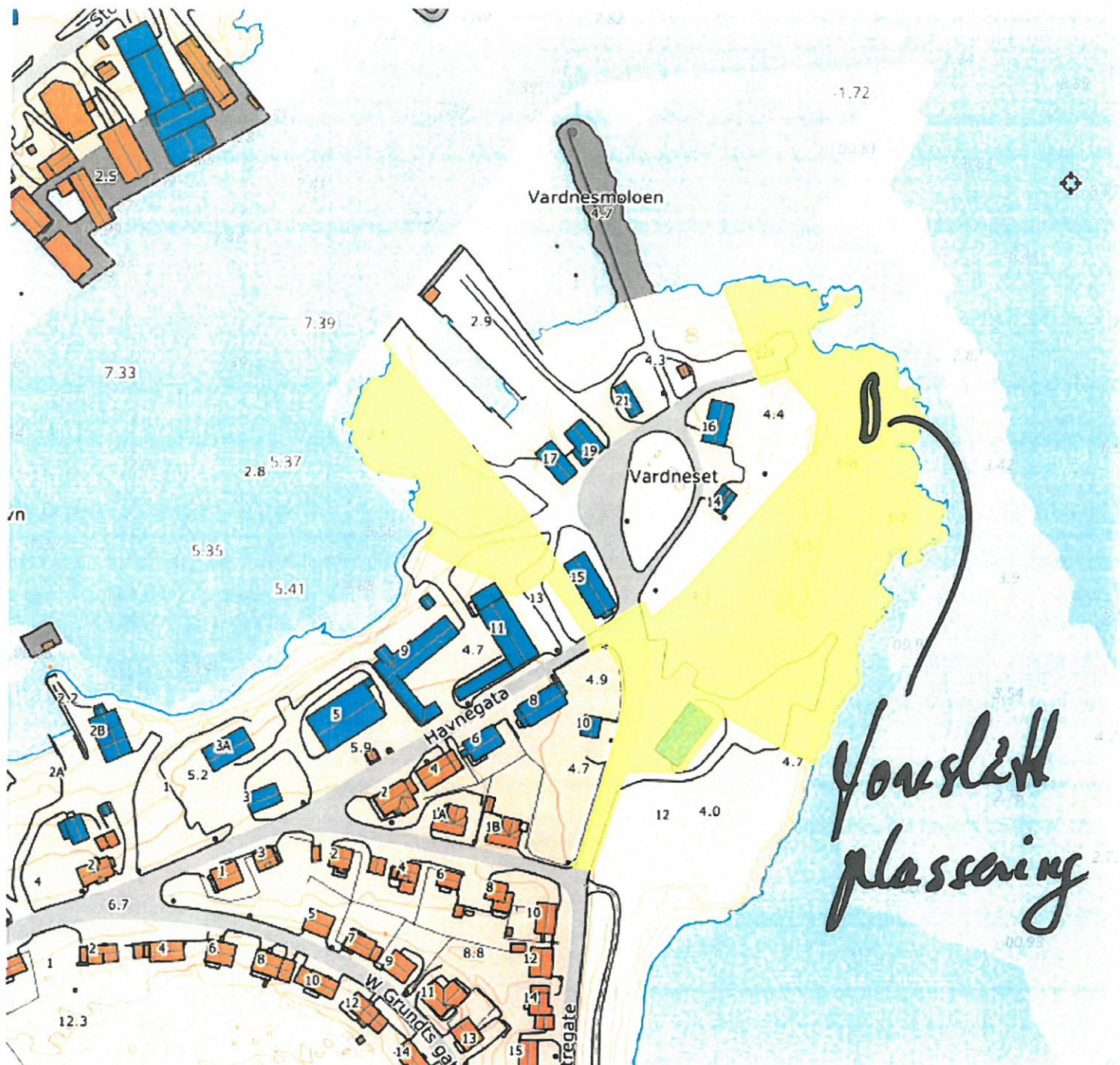
Forhandlinger med grunneier Arctic Fiskeriservice AS har ikke ført frem. Vardneset foreslås derfor som alternativ.

Merknader:

Vedlegg til sak



Vardneset m
krykkjehotell



50 m

60/19 Søknad om etablering av hundegård utenfor eiendom 11/17
Aga Larsens vei 11

Arkivsak-dok. 19/00344-4
Arkivkode. 11/17
Saksbehandler Jørgen Holten Jørgensen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	20.08.2019	60/19

Forslag til vedtak/innstilling:

Det gis tillatelse til å etablere hundegård utenfor eiendom 11/17 Aga Larsens vei 11.
Tillatelsen gis for inntil fem år.

Vedlegg:

Skriv inn vedlegg her

Saksframstilling:

Alexander Hovdsveen, bosatt i Aga Larsens vei 11, har søkt om dispensasjon til å bruke del av areal på eiendom 11/17. Området er i arealplanene oppført som boligområde og i reguleringsplanen som friluftsområde. Arealet det søkes om å få benytte er 5 meter i forlengelse østover av eksisterende boligtomt for Aga Larsens Vei 11 og hele tomtens bredde – totalt et areal på 143,4 m².

Arealet det søkes om å få disponere skal brukes til oppstalling av hunder, altså hundegård samt noe lagringsplass. I søknaden skriver Hovdsveen at planen for området som gjelder hundegården er å avrette terrenget, påføre drenerende masser ca. 10 cm lag, sette ned påler og avgrense med rutede metallgjerder.

Søknaden er i utgangspunktet vurdert etter pbl § 19. Som det framgår av søknaden, er området hundegården ønskes plassert i, i reguleringsplan fra 1971 regulert til friluftsområde. I kommunedelplan for Berlevåg tettsted er området avsatt til boligformål. Da kommunedelplanen er nyere enn reguleringsplanen, legges det til grunn at det er kommunedelplanen som gjelder.

Det er i utgangspunktet ikke i strid med arealformålet at det etableres hundegård i boligfelt. I kommunedelplanen er det ikke bestemmelser som omhandler dette. Hundeloven fra 2004 gir kommunene hjemmel til å utarbeide forskrifter for hundehold, men en slik forskrift har Berlevåg kommune ikke.

Saken forenkles dermed til å handle om hvorvidt kommunen ønsker å gi tillatelse til at søker tar i bruk kommunens eiendom gnr 11, bnr 17 til formålet. I en eventuell tillatelse bør det ligge krav om at gjerdet fjernes og området tilbakeføres til opprinnelig stand dersom søker flytter eller avvikler hundeholdet.

Hvis gjerdet er under 1,5 meter høyt, er det unntatt fra søknadsplikt etter plan- og bygningsloven. Høyden framgår ikke av søknaden, så dette må avklares nærmere med søker.

Leieprisen foreslås beregnet ut fra festeavgiften for eiendommen, dvs. at årlig festeavgift pr kvm (for tiden kr. 1,-) beregnes som kvadratmeterpris for det nye arealet. En avtale tidsavgrenset til fem år fra inngåelse vil utarbeides.

Bakgrunn:

Merknader:

Berlevåg kommune



