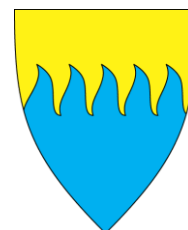


Berlevåg kommune

Teknisk drift

Merknadsbehandling

Revidert forskrift om snøskuterløyper i Berlevåg kommune 2021



**Berlevåg
kommune**

Postadresse

Berlevåg kommune
Rådhusgata 2
9980 Berlevåg

Besøksadresse

Rådhusgata 2
9980 Berlevåg

Telefon

78 78 20 00

Fax

78 98 19 81

E-post

postmottak@berlevåg.kommune.no

Web

www.berlevag.kommune.no

Foretaksregisteret

962 388 108



Innholdsbeskrivelse

Merknadsbehandling	1
Innholdsbeskrivelse.....	2
1. Merknadsbehandling etter høring og offentlig ettersyn	3
1.1. Innkomne merknader/innspill til høring og offentlig ettersyn, samt kommunens saksbehandling.....	3
1.2. Arbeid med grunneiersamtykke	22



1. Merknadsbehandling etter høring og offentlig ettersyn

Berlevåg kommune utarbeidet et forslag til ny forskrift for skuterløyper. Teknisk etat bestemte å sende forslaget ut på høring. Forslaget ble sendt ut på høring 02.09.21.

Høringsfristen var satt til 14.10.2021.

1.1. Innkomne merknader/innspill til høring og offentlig ettersyn, samt kommunens saksbehandling

1.1.1. Innspill fra saksbehandler fra Troms og Finnmark fylkeskommune: 21.09.2021

Telefonsamtale med saksbehandler fra Troms og Finnmark fylkeskommune (TFFK). Mangelfull informasjon om begrunnelse i dokumentet for de ulike kategorier som har spesifikke løypene har og behøver mer informasjon. Begrunnelse for friluftslivskategoriene trenger mer utfyllende informasjon. I tillegg er det også kommentarer/innspill om hvordan bruken av løypene er når det kommer til:

- Hele friluftslivet med sommerbruk og vinterbruk, mangelfull informasjon på dette i dokumentet.
 - Vinterstid og skigåing, fotturister og andre deler av friluftslivet.
- Kategoriene som skal utfylle informasjon iht. innvirkning av snøskuterkjøring på annet friluftsliv.
 - Som et eksempel vil intuitivt mye friluftsliv på sommeren ikke gi nevneverdig innvirkning som følge av snøskuterkjøring.

Saksbehandling av kommunen:

Saken ble tatt videre til flere møter og korrespondanse med TFFK. Flere av innspillene og merknadene er knyttet til merknader fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark.



1.1.2. Innspill fra Sametinget: 23.09.2021

Sametinget ønsker at:

- Det skal være direkte involvering fra og dialog med Reinbeitedistrikt 7 om revidert forskrift om snøskuterløyper.
- Informasjon om naturmangfold og reindrift skal være tydeliggjort. Det står lite om rein i utredningen om naturmangfold og meddelte at det var ellers lite informasjon om reindrift i utredningene som ble gjennomført.

Saksbehandling av kommunen:

Dette formelle brevet ble avklart av saksbehandler i Berlevåg kommune, som kontaktet saksbehandler i Sametinget rundt 27.10.2021 – 29.10.2021 om de innspill og kommentarer som har kommet fram i brevet og annen informasjon som Sametinget kan ha. Det ble klargjort at det er viktigst å kontakte reinbeitedistriktet.



1.1.3. Formelt innspill fra Varanger Kraft: 28.09.2021

Et formelt brev ble sendt inn til kommunen fra Varanger Kraft og inneholdt informasjon om konsesjonsområdet for Raggo III (trinn 3). Varanger Kraft vekket bekymring om at snøskuterkjøring kan komme i konflikt med snøskuterkjøring, samt sikkerhetsproblemet som kan komme av iskast dersom det kjøres i nærheten av vindturbiner.

Saksbehandling av kommunen:

Det ble behandlet videre av kommunen og det var kommet til en enighet om at løype 19, løypen som går over Rákkočearru (Raggovidda), blir vedtatt slik den er markert. Til neste snøskutersesong derimot, vil denne snøskuterløypen måtte gjøres om for å tilrettelegge for konsesjonsområdet og for å forhindre farlige situasjoner grunnet iskast.

1.1.4. Formelt innspill fra Kongsfjorddalen Hytteforening (samt Norsk Folkehjelp): 07.10.2021

Møte ble avholdt mellom ulike medlemmer i Kongsfjorddalen Hytteforening og Norsk Folkehjelp 04.10.2021. Saksbehandler fra kommunen deltok også på møtet. Innspillene som kom inn fra Kongsfjorddalen Hytteforening (samt Norsk Folkehjelp) er som følger:

- Løype 19 legges i utkant av Konsesjons området til Varanger Kraft. Eksakt trasé må justeres til vinter når det blir mulig å befare løypetraseen.
- Løype 10 `fra kraftstasjonen` legges litt lenger ned mot Buevann, da det erfaringsvis er lite snø på toppen der løypa er inntegnet. Det vil samtidig gjøre det mulig å benytte Buevannene til isfiske, noe som har vært et stort savn.
- Det stilles spørsmål om løype 18, om den ikke bør strekkes helt fram til Eidelvhytta. Da blir det ikke en omvei for de som kommer fra Berlevåg og skal til Molvik.

Saksbehandling av kommunen:

Løype 19 vil planlegges til vinter, sammen med praktisk befarings fra Norsk Folkehjelp og anbefalinger fra Varanger Kraft. Løype 10 er lagt noe sørover, slik at den ikke går gjennom hytteområder og løypen kan benyttes. Dette har vært en tidligere merknad som kom inn før høringen.



1.1.5. Innspill fra saksbehandler fra Troms og Finnmark fylkeskommune: 08.10.2021

- Positiv til:
 - Dialog om videre arbeid i fremtiden med kartlegging av friluftsområder og bruk av Naturbase og Nordatlas, ved å bruke andre kommuner som eksempel.
 - Nyttig med flere utgreninger fra internløypene, som kan gi bedre sikt og veisikkerhet.
- Kritisk til:
 - Hvorfor det er kartlagt med kategorier når selve kartleggingen ikke er gjennomført.
 - Fragmentering som forekommer av å ha snøskuterløype 17 og 18, der unødvendige løyper ikke skal være med.

Saksbehandling av kommunen:

Saken ble tatt videre til flere møter og korrespondanse med Troms og Finnmark fylkeskommune (TFFK). Flere av innspillene og merknadene er knyttet til merknader fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

1.1.6. Informasjon ansatt ved Berlevåg kommune og lokal/praktisk erfaring om løype 17 og 18 omkring 05.10.2021 - 14.10.2021

Erfaringsmessig og i praktisk sammenheng ble det av ansatt ved kommunen/lokale bekjente forklart at snøskuterløypene ble tegnet noe feil i løype 17 og 18, ved at løype 17 blant annet følger sykkelveien i et område nordøst for Store Molvik istedenfor å gå over fjellet ut til tilknytning ved løype 1.

Saksbehandling av kommunen:

Disse muntlige kommentarene og endringene som følger ble i senere sammenheng nevnt til Statsforvalteren i Troms og Finnmark og Troms og Finnmark fylkeskommune, men ble ikke lagt inn i oversiktskartene før senere. Endringen vil kun være et par 100 meter i begge løypene og løypene vil fortsatt være tilknytningsløyper mellom løype 1 og 2 i omtrent samme område. Reinbeitedistriktet ble også forklart om mulige endringer i løype 17 og 18, men så lenge løypene legges utenfor flyttleier, trekleier, oppsamlingsområder og beiteområder m.m., vil disse ikke bidra til en negativ påvirkning på reindriften.



1.1.7. Møte med saksbehandler i TFFK om utredning om friluftsliv: 08.10.2021

Tilstede under møtet:

Berlevåg kommune	Eksterne deltakere
Saksbehandler	Saksbehandler/rådgiver i Troms og Finnmark fylkeskommune

Saksbehandler i TFFK hadde noen dager før dette møtet kontaktet saksbehandler i kommunen og forklart at det var manglende utredning i utredningen kommunen hadde gjennomført om friluftsliv i kommunen. Informasjon om vinters- og sommertidsfriluftsliv måtte tydeligere fram for å vise til hvordan påvirkningen kan være på de ulike aktivitetene. Dette inkluderer blant annet isfiske, turgåing og skigåing, som alle kan bli påvirket av snøskuterkjøring. Saksbehandler hadde i denne telefonsamtalen forklart at friluftslivsaktivitetene i kommunen er benyttet i kombinasjon med snøskuterkjøring og dermed ikke hemmer annet friluftsliv i kommunen. Dette måtte dermed tydeliggjøres i utredningen om friluftsliv.

Dette ble forklart videre i møtet, og i tillegg forklart at det kreves en kartlegging av friluftslivet i kommunen. Dette ble i senere samtaler med fylkeskommunen og saksbehandler i Statsforvalteren i Troms og Finnmark forklart at dette kunne gjennomføres i form av en enkel kartlegging.

1.1.8. Brev fra Berlevåg Snøscooterforening og Buetjern Vel (Hytteforening): 14.10.2021

Talspersonen fra Berlevåg Snøscooterforening og Buetjern Vel (Buetjernet Hytteforening) hadde lignende innspill og kommentarer, men kom fram i to ulike brev til kommunen:

Berlevåg Snøscooterforening har følgende innspill og kommentarer:

- Det ble informert at foreningen har ikke vært aktiv på mange år.
- Løype 23 bør forlenges fra parkeringsplass ved FV890 langs med gamle RV890 sørover ca. 1-1,5km og inn på løype 10. Dette vil være en stor forbedring for de vel 40 hytte eierne ved Buetjernet
- Forslagene til forandringer/tillegg/forlengelser er veldig bra. Den gamle løypen kongsfjordfjellet/dalen-Berlevåg har vært et savn. Likeså muligheten til å kjøre inn til bebyggelsen på flere steder. Dette er noe foreningen har kommet med innspill på tidligere.
- Har ellers ingen kommentar/tillegg til høringen.

Buetjern Vel (Hytteforening) har følgende innspill og kommentarer:

- Forandringer/tillegg av løyper ser greit ut, men ser at løype 9/10/23 ikke er tilrettelagt slik at man kan kjøre lovlig til alle hyttene.
- Løype 23 bør forlenges fra parkeringsplass ved FV890 langs med gamle RV890 sørover ca. 1-1,5km og inn på løype 10. Dette vil være en stor forbedring for de vel 40 hytte eierne ved Buetjernet



I en senere telefonsamtale ville talspersonen spørre saksbehandler i kommunen om løypen kunne bli utvidet forbi parkeringsplassen og østover tilbake til løype 10. Løype 10 kan strekkes ned langs gamle riksvei 890 sør for Buetjernet, fram til parkeringsplassen. I den samme telefonsamtalen med talspersonen fra disse to organisasjonene/aktørene ville talspersonen at internløypene burde beholdes.

Saksbehandling av kommunen:

Ettersom løypen sør for Buetjernet ville være en ny løype forbi et nytt løypeområde, og siden Sweco på denne tid måtte bli kontaktet på nytt med lite saksbehandlingstid igjen, ble løypen kun utvidet av kommunen til parkeringsplassen sørøst for Buetjernet (ved gamle riksvei 890). Dette vil ivareta kravet om å ha parkeringsplass ved løypene og øker sikkerheten ved at snøskuter ikke vil hindre trafikanter langs løypa.



1.1.9. Formelt brev med innspill fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark: 15.10.2021

Statsforvalteren **varsler om klage** dersom mangler ikke rettet opp. Det er blitt nevnt: «Dette er saksbehandlingsfeil som kan lede til ugyldighet dersom manglene ikke rettes opp.» når det gjelder følgende punkter:

- Naturmangfold
 - Mangler i paragraf 8-12 i naturmangfoldloven iht.: samlet vurdering om innvirkning av snøskuterløyper på naturmangfold, fremtidig påvirkning på naturmangfold og samisk naturmangfold (reindrift).
- Reindrift
 - Kommunen har ikke utredet tema reindrift og oppfyller ikke utredningsplikten i nf. § 4a.
- Sikkerhet
 - Kommunen har ikke utredet tema sikkerhet og oppfyller dermed ikke utredningsplikten i motorferdselloven § 4a.
 - Det eksisterer ikke hjemmel for snøskuterløyper som befinner seg i tettstedsområder. Det ble også anbefalt på det sterkeste at internløyper inn i tettstedet blir fjernet, grunnet praktisk erfaring som Statsforvalteren har hatt med kollisjonsfare og støy fra snøskuterkjøring i tettsteds- og boligområder (dette ble argumentert fra kommunen gjentatte ganger, men dette momentet ble tydeliggjort av Statsforvalteren i senere møte mellom kommunen, Statsforvalteren i Troms og Finnmark og Troms og Finnmark fylkeskommune den 16.11.2021)
- Friluftsliv
 - Ingen egen «friluftslivskartlegging» lagt ved (og heller ikke publisert på naturbase.no), selv om viktige og svært viktige friluftsområder er tatt med
 - Ikke gjort konkrete vurderinger av om friluftslivsbruken vil påvirkes negativt, behov for avbøtende tiltak eller tilgang på alternative friluftslivsområder i kommunen

Merknader til kommunens forslag der temaer **sikkerhet** og **reindrift** ikke er vurdert. **Friluftsliv** og **naturmangfold** har vesentlige mangler.

Endringer som kan gjøres i dokumentene og avklare med Statsforvalteren:

- Naturmangfold
 - Kommunen har arbeidet med og innarbeidet følgende informasjon:
 - Samlet vurdering om innvirkning av snøskuterløyper på naturmangfold, fremtidig påvirkning på naturmangfold og samisk naturmangfold (reindrift) – 3 egne undertitler i dokument om naturmangfold
 - Påvirkning fra snøskuteraktivitet ses på som liten da hekketiden ikke sammenfaller med snøskuterkjøringsperioden.
- Reindrift
 - Kommunen har arbeidet med og innarbeidet følgende informasjon:
 - Vise til at vi har tatt opp dette temaet, men ikke laget et eget dokument for det
 - Kommunen har fra tidligere av tatt med informasjon om reindrift i forskriften, i kulturminner og kulturmiljø tatt opp dette med fangstgjerde, nevnt dette med
 - Reindrift har fått et eget utredningsdokument og er nevnt i høringsdokument
- Sikkerhet og støy



- Kommunen har arbeidet med og innarbeidet følgende informasjon:
 - Vise til at kommunen har tatt opp dette temaet, men ikke laget et eget dokument for det. Dette ble senere lagt inn i sammen med dokumentet om støy.
 - Kommunen har tatt opp dette med sikkerhet og kjøring i forskriften (inkludert sette opp merker, refleks og varder), høringsdokument med info om trygg kjøring og at vi har tatt bort løypa gjennom Langdalen.
 - Intensjonsavtale med nabokommunene Båtsfjord og Tana.
 - Det ble anbefalt på det sterkeste av Statsforvalteren i Troms og Finnmark at det ikke skal være internløyper inn mot tettsteds- og boligområder. Kollisjonsfare er den største begrunnelsen. Støy, særlig ved og inn mot tettstedsområdet Berlevåg, må begrenses. Denne delen av saken som omhandler internløyper forklares nærmere i senere møter med og merknader ifra Statsforvalteren.
- Friluftsliv
 - Kommunen har arbeidet med og innarbeidet følgende informasjon:
 - Kommunen har et dokument tilgjengelig (egenskapskart og digitalisert kart) som viser til en lett og grov kartlegging av flere friluftsliv- og fritidsområder i Berlevåg. Disse må sendes til Naturbase (Miljødirektoratet).
- Tillatelse fra vegmyndigheten når det gjelder kryssing av offentlig vei (Statens Vegvesen/TFFK)
 - Kommunen har arbeidet med og innarbeidet følgende informasjon:
 - Dette kan synliggjøres på nett, men ettersom dette må vente til etter at vedtaket er gjennomført må selve synliggjøring vente. Krav til tillatelse er god sikt og minimum 4 meter med rundt samme høyde i krysningssområdet. En søknad er tilsendt TFFK om tillatelse for kryssing av offentlig veg.
- Grunneiere
 - Kommunen har arbeidet med og innarbeidet følgende informasjon:
 - Det at snøskuterløypene går over grunneiers eiendom skal meldes ifra til eierne. Dette har blitt gjennomført av kommunen og løypene har blitt lagt om der det ikke er mulig å få et skriftlig grunneiersamtykke. Dersom det har blitt gjort flere forsøk kan det vises til stilltiende samtykke.

Saksbehandling av kommunen:

Vennligst se merknadene inkludert i hver av punktene/temaene ovenfor i denne seksjonen.



1.1.10. Formelt brev og generelle innspill fra Troms og Finnmark fylkeskommune: 18.10.2021

Avtalt at det formelle innspillene kunne sendes inn etter høringsfristen var ute, grunnet sykdom og nødvendig skriftlig signatur.

Kritisk til:

- Nye løyper: altså løype 17, 18 og 19 (der løype 19 eksisterte i snøskuterforskriften som ble kunngjort i 2004), grunnet unødvendig fragmentering.

Endringer som er blitt gjennomført i dokumentene:

- Forklare at nye løyper er planlagte tilknytningsløyper.
- Fordelene er større enn ulempene ved å sette disse opp mot hverandre.
- Det Troms og Finnmark fylkeskommune (TFFK) stiller seg kritisk til om løype 17 og 18 kan begrunnes med at det til tider er mindre snødekke i løype 2, som gjør at snøskuterkjørere har behov for en alternativ løype til Store Molvik.
- Informasjon om innbyggers og turistenes bruk av de ulike løypene er oppdatert til å inkludere vinterstids- og sommertidsbruk, med skigåing og fotturister med mer.
- Som en samlet vurdering er innvirkningen av snøskuterkjøring sett på som lav, både fordi friluftslivet blir benyttet i kombinasjon med snøskuterkjøring og fordi de som skal til hytter eller andre områder i Berlevåg trenger dette for å forflytte seg.
- Mer utfyllende informasjon om viktigheten med snøskuter/motorisert ferdsel er inkludert, slik som at løype 19 er en omvei som sikrer bedre ferdsel, samt avstikkerne løype 17 og 18 som gjør det lettere og sikrere å komme seg til og fra tettstedet Berlevåg og Store Molvik med mer snødekt mark.



**1.1.11. Korrespondanse via epost og telefon mellom Berlevåg kommune og Varanger Kraft:
6.10.2021 – 26.10.2021**

Denne samtalen via telefon og epost var en direkte oppfølger til det formellebrevet med innspill og kommentarer fra Varanger Kraft datert 28.09.2021. Brevet inneholdt informasjon om konsesjonsområdet for Raggo III (trinn 3). Varanger Kraft vekket bekymring om at snøskuterkjøring kan komme i konflikt med snøskuterkjøring, samt sikkerhetsproblemet som kan komme av iskast dersom det kjøres i nærheten av vindturbiner.

Saksbehandling av kommunen:

Dette ble behandlet videre av kommunen og det var kommet til en enighet om at løype 19, løypen som går over Rákkočearru (Raggovidda), blir vedtatt slik den er markert. Til neste snøskutersesong derimot, vil denne snøskuterløypen måtte gjøres om for å tilrettelegge for konsesjonsområdet og for å forhindre farlige situasjoner grunnet iskast.



1.1.12. Telefonsamtale med saksbehandler i Sametinget: 27.10.2021 - 29.10.2021

Etter telefonsamtale med saksbehandler i Sametinget, har det blitt forklart at RBD7 er de mest kyndige til å svare på spørsmål når det gjelder den lokale reindriften. Så lenge det legges til rette for møte med RBD7 og informasjon fra RB7 ivaretar interessene til reindriften, samt bedre utredning av reindrift i dokumentene med konsekvenser fra snøskuterløyper på reindriften, så skal være dette tilstrekkelig saksbehandling fra Sametingets side. Det skal i tillegg dokumenteres fra det RBD7 har kommet med i saksbehandlingen.

Saksbehandling av kommunen:

Se merknader fra møter med Reinbeitedistrikt 7 videre i merknadsbehandlingen, samt informasjon fra samtaler via telefon og epost.



1.1.13. Møte med Reinbeitedistrikt 7: 29.10.2021

Tilstede under møtet:

Berlevåg kommune	Eksterne deltakere
Rådmann	Leder for Reinbeitedistrikt 7
Teknisk sjef	Tidligere leder/rådgiver for Reinbeitedistrikt 7
Ordfører	
Saksbehandler	

Berlevåg kommune tok initiativ til møtet for å diskutere utkast til snøskuterforskrift og få reinbeitedistriktets synspunkt på forskriften. Møtet inngår i en vedvarende dialog kommunen har med reinbeitedistriktet, og var en direkte oppfølger til telefonsamtaler tidligere denne uka, samt til det fysiske møtet mellom kommunen og reinbeitedistriktet 5. februar i år. Saksbehandler i kommunen åpnet møtet og orienterte om aktuelle (gjenstående) problemstillinger, med vekt på Statsforvalterens kommentarer og forslag til nye traseer.

Endringer som er gjennomført i forskriften, utredningen om reindrift og videre dialog:

- Løypekartet slik det fremstår i forslaget har tatt hensyn til reinbeitedistriktets tidligere innspill.
- Berlevåg kommunes forskrift om snøskuterløyper viser til § 4 punkt c). Denne tar tilstrekkelig hensyn til reinbeitedistriktets behov når det gjelder åpning og lukking av løypene: «Åpning og stenging av den enkelte løype skal skje i samråd med det aktuelle reinbeitedistrikt. Kommunen kan stenge deler eller hele løypenettet dersom reinbeitedistrikt 7 ber om dette av hensyn til reindriften.»
- Reinbeitedistriktet blir gjerne med på en videre dialog om endelig plassering av ny løype 19 over Rákkočearru.
- Åpning av Molvikvegen bør gjøres på en slik måte at høye, loddrette brøytekanter i større grad unngås – dette for å lette krysning av veien for reinsdyra.
- Kommunen og reinbeitedistriktet vil gjennomføre årlig evalueringssmøte i etterkant av snøskutersesongene. Partene er også rede til dialog og/eller møter etter behov gjennom hele året.

Saksbehandling av kommunen:

Informasjon om reindrift har blitt tatt med i revidert forskrift om snøskuterløyper i Berlevåg kommune som et eget utredningstema og dokument. Endringer og møtereferat ble tilsendt reinbeitedistriktet for gjennomgang. Utfordringen som oppleves ved Rákkočearru (Raggovidida) grunnet anleggsarbeid og vindkraftanlegg er relevant for snøskuterløypene. Dette presset fra flere hold samt endring i reinsens beitemønster er allerede erfart av reinbeitedistriktet (les gjerne mer i utredningen om reindrift for ytterligere detaljer i side 13 - 15).



1.1.14. Epostkorrespondanse med Troms og Finnmark fylkeskommune: 28.10.2021 - 1.11.2021

Etter tidlig beskjed fra fylkeskommunen ble det forklart til saksbehandler i Berlevåg kommune om at det må gjennomføres en fullstendig kartlegging av friluftsområder i Berlevåg kommune og at dette arbeidet må startes ved siden av arbeidet med revidert forskrift om snøskuterløyper. Det kom fram at denne kartleggingen av friluftsområder måtte gjennomføres før den reviderte forskriften om snøskuterløyper kan vedtas. Dette er altså et krav som ble stilt av TFFK og Statsforvalteren i Troms og Finnmark, som må ferdigstilles før et vedtak om revidert forskrift om snøskuterløyper kan tas. Saksbehandleren i Berlevåg kommune hadde gitt en skriftlig forespørsel til saksbehandleren i Troms og Finnmark fylkeskommune (TFFK) om at det kan gjennomføres en *enkel kartlegging* av friluftslivet i kommunen, ettersom det ikke er tilstrekkelig med tid for å gjennomføre en grundig kartlegging før vedtaket må bli gjennomført for denne snøskutersesongen. 1.11.2021 fikk kommunen et svar. Ifølge svaret fra saksbehandler i TFFK hadde denne saksbehandleren også forhørt seg med kollegaen sin og den relevante saksbehandler i Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Svarbrevet fra saksbehandleren i TFFK formidler at det aller helst skulle foreligget en fullstendig kartlegging og verdsetting av friluftsliv i kommunen forut for revisjon av snøskuterløypene. Men TFFK og Statsforvalteren i Troms og Finnmark er åpne for at kommunen nå i første omgang utfører en såkalt «forenklet» kartlegging.

Det formidles videre i svarbrevet fra TFFK at lovkravet er at friluftslivskartleggingen er gjennomført før vedtak av løypeforskrift og at denne utføres etter Håndbok M98-2013. Kravet er at kommunen kartlegger vinterfriluftsliv i løypenes influensområde, altså at dersom kommunen ikke har mulighet til å fullt ut kartlegge kommunen nå i forkant av snøskuterforskriften, må det som et absolutt minimum være slik at influensområdene til samtlige løyper være kartlagt, verdsatt og vurdert opp mot løypebruk. Fremgangsmåten er den som er beskrevet i håndboken, men kommunen kan i første omgang konsentrere seg om løypen og dens influensområde.

Det ble også forklart at dersom noe av dette arbeidet ikke allerede har blitt gjennomført, ville det være for knapp tid å få dette ferdig i midten av desember. Kommunen hadde allerede startet intervjuer med lokale berlevåginger om dette, og arbeidet vil kunne være et grunnlag for utredningen om friluftsliv i kommunen, samt videre arbeide med en grundig og fullstendig kartlegging av friluftsliv i kommunen.

Saksbehandling av kommunen:

Ettersom en enkel kartlegging og verdsetting av friluftsområder ble godkjent av TFFK og Statsforvalteren i Troms og Finnmark, ble dette satt i gang av kommunen med informasjon fra intervjuer, møter og telefonsamtaler med lokale berlevåginger. Arbeidet ble inkludert i utredningen om friluftsliv og sendes til Miljødirektoratet, der det kan legges inn i innsynsløsningen Naturbase (naturbase.no). En kontaktperson fra Miljødirektoratet, samt informasjon fra andre kommuner slik som Båtsfjord kommune og Tana kommune var til veldig stor hjelp, og kartleggingen ville ikke blitt gjennomført i tide uten støtte eller hjelp fra disse organisasjonene/myndighetene. Gratisprogramvaren ved navn QGIS ble benyttet, samt hjelpemidler og maler fra Miljødirektoratet på deres hjemmeside.



1.1.15. Møte med Reinbeitedistrikt 7: 16.11.2021

Tilstede under møtet:

Berlevåg kommune	Eksterne deltakere
Teknisk sjef	Leder for Reinbeitedistrikt 7
Saksbehandler	

Berlevåg kommune tok initiativ til møtet for å diskutere utkast til reindriftsutredningen i den foreslåtte snøskuterforskriften og få reinbeitedistriktets synspunkt på forskriften. Møtet inngår i en vedvarende dialog kommunen har med reinbeitedistriktet, og var en direkte oppfølger til epostkommunikasjon tidligere denne uka, telefonsamtaler i uken før dette møtet og i slutten av oktober, samt til det fysiske møtet mellom kommunen og reinbeitedistriktet 5. februar i år.

Saksbehandler i kommunen åpnet møtet og viste til et utkast til reindriftsdokumentet, som ble sendt ut i forkant av møtet. Andre utredningsdokumenter fra kommunen ble også sendt ut til reinbeitedistriktet.

Endringer som er gjennomført i forskriften, utredningen om reindrift og videre dialog:

- Snøskuterløypenes påvirkning på reinens naturlige atferd kan endre seg, ettersom det vil være variasjoner i mengden snø og ulike værforhold fra sesong til sesong. Dermed kan problemstillingen om snøskuterkjøringens påvirkning bli mer relevant per dags dato og i fremtiden.
- Andre avklaringer ble også gjennomført og innarbeidet i dokumentet, slik som områder med flyttleie, trekkleie og oppsamling, at det ikke bare er barmarksbeite, sirkelbeitet i Berlevåg m.m.
- Reinbeitedistriktet kan komme tilbake med informasjon om mangler i utredningsdokumentene, og kan bemerke seg bekymringer, informasjon og mer i fremtidig dialog. Kommunen vil ta stilling til informasjon fra reinbeitedistriktet og vil fortsette å ha en dialog med reinbeitedistriktet. Også i konklusjonen av utredningsdokumentet er det inkludert informasjon om at dialog med reinbeitedistriktet er viktig for å begrense de negative konsekvensene mest mulig.
- Konklusjonen av utredningen om reindrift ble presentert for talspersonen i Reinbeitedistrikt 7. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, følgende: «Utredningen viser hvor reinen har sine flyttleier, trekkleier, oppsamlingsområder, sesongbeiter og annet. Skuterløypene er lagt på en slik måte at hensyn til reinsdyrene søkes ivaretatt. Kommunen fastslår også i forskriften at kommunen i aktuelle situasjoner kan stenge utvalgte eller alle skuterløyper etter henstilling fra reinbeitedistriktet.»

Saksbehandling av kommunen:

Informasjon om reindrift har blitt tatt med i revidert forskrift om snøskuterløyper i Berlevåg kommune som et eget utredningstema og dokument. Endringer og møtereferat ble tilsendt reinbeitedistriktet for gjennomgang. Utfordringen som oppleves ved Rákkočearru (Raggovidida)



grunnet anleggsarbeid og vindkraftanlegg er relevant for snøskuterløypene. Dette presset fra flere hold samt endring i reinens beitemønster er allerede erfart av reinbeitedistriktet (les gjerne mer i utredningen om reindrif for ytterligere detaljer i side 13 - 15). Informasjon om flyttleie, trekkleie, oppsamling og sesongbeite med mer ble inkludert og endret på (side 7 til 12 og 15).



1.1.16. Møte med Statsforvalteren i Troms og Finnmark og Troms og Finnmark fylkeskommune: 16.11.21

Tilstede under møtet:

Berlevåg kommune	Eksterne deltakere
Rådmann	Talsperson/saksbehandler i Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Teknisk sjef	Saksbehandler/rådgiver i Troms og Finnmark fylkeskommune
Saksbehandler	

Saksbehandler i Berlevåg kommune åpnet møtet med endringer som ble gjennomført etter høringen. Saksbehandlingsprosessen med merknadsvurdering og endringer på friluftslivsdokumentet hadde blitt startet tidlig, og dette møtet forholdt seg til de store utredningstemaene; reindrift, friluftsområder, sikkerhet, naturmangfold og kulturminner.

Merknader til kommunens forslag som er blitt utbedret:

- **Reindrift**

- Dialog, supplerende informasjon må inkluderes i utredningen.
- Møtereferat fra møtene med Reinbeitedistrikt 7 må sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark for å avklare og sikre medvirkning fra reinbeitedistriktet.
- Informasjon i utredningen er positivt ifølge Statsforvalteren, ettersom tidligere høring ikke inkluderte utredning om reindrift med unntak av informasjon om åpning/stenging av løyper og dialog med Reinbeitedistrikt 7.
- Resterende informasjon og endringer som er gjort i utredningen kan ferdigstilles etter videre kommunikasjon med reinbeitedistriktet.
- Digitale innsynsløsninger fra Naturbase og Nordatlas er positivt.
- Saksbehandling av kommunen:
 - Resterende informasjon og endringer som er gjort i utredningen er blitt ferdigstilt etter videre kommunikasjon med reinbeitedistriktet. Endelig bekreftelse ble gitt skriftlig av Reinbeitedistrikt 7 den 23.11.2021

- **Friluftsliv**

- Dersom friluftsområder går inn i svært viktige eller viktige friluftslivsområder, må dette fokuseres på og begrunnelsen for at slike friluftsområder ikke vil påvirke annet, tradisjonelt friluftsliv må komme tydelig fram.
- Influensområdet til snøskuterløypene må kartlegges
- Saksbehandling av kommunen:
 - Begrunnelse for at løype legges i svært viktige eller viktige friluftslivsområder er innarbeidet i dokumentene
 - Influensområdet til snøskuterløypene er kartlagt

- **Sikkerhet**

- Argumentet for internløyper, altså løyper nær tettstedet, ble igjen tydeliggjort av Berlevåg kommune, men grunnet praktisk erfaring med at internløyper kan føre til



kollisjon og skade, måtte kommunen si seg enige i at deler av løype 12 og 14 (ytterkantene av internløypene) ble begrenset.

○ Saksbehandling av kommunen:

- Løype 12 ble forkortet til like etter lufthavnen og løype 14 like før boligområdene, som igjen er et godt stykke før krysset mot Østergata inn mot reiselivsaktørene Berlevåg Pensjonat & Camping og Berlevåg Motell.
- En del av dette kompromisset og sikkerheten i snøskuterløypene i forhold til at løypene kan gå nært tettstedet, uten å helst komme nær boligområder, er å tydeliggjøre parkeringsplass ved endene av internløypene. Dette ble innarbeidet i sikkerhetsutredningen.

● **Naturmangfold**

- Et nytt møte ble avtalt for 17.11.2021 (dagen etter) mellom saksbehandler i kommunen og talsperson for Statsforvalteren i Troms og Finnmark.
- Saksbehandling av kommunen:
 - Varsomhetssonene med hekkelokaliteter var inkludert i naturmangfoldsutredningen, og dette så talsperson i Statsforvalteren positivt på. Talspersonen beskrev negative situasjoner, slik som negative atferdsreaksjoner med flukt og bevegelser vekk fra enkelte miljøer for sårbare arter. Dersom det finnes en observasjon av arten ved løypene, må avbøtende tiltak til eller begrunnelse for hvorfor snøskuterløypen(e) er lagt i nærheten av disse sårbare artene. Dette ble inkludert.

Saksbehandling av kommunen:

Endringene som ble nevnt ovenfor i denne seksjonen er innarbeidet i forskriften om snøskuterløyper i Berlevåg kommune.



1.1.17. Kort møte med Statsforvalteren i Troms og Finnmark om naturmangfold: 17.11.2021

Tilstede under møtet:

Berlevåg kommune	Eksterne deltakere
Saksbehandler	Talsperson/saksbehandler i Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Gjennomgikk §§ 8 – 12 (samt § 7) jf. naturmangfoldloven under møtet mellom saksbehandler i Berlevåg kommune og talsperson fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Informasjon som kan inkluderes i utredningen om naturmangfold inkluderer:

- Dekke kravene om § 8 ved å synliggjøre vitenskapelig kunnskap (bestandssituasjon, effekten av påvirkning m.m.).
- Dekke kravene om § 9. Kunnskapen er god nok ved å ta i bruk lokal kunnskap fra NOF og lokale berlevåginger (eller andre som har kjennskap til naturmangfoldet i Berlevåg kommune). Dette dekker utredningen allerede.
- Dekke kravene om § 10, noe som kan inkludere:
 - Tilleggsbelastning fra vei, vindkraft, hytte, bygg og andre tekniske inngrep. Når det gjelder førstnevnte om vei kan det forklares at store uberørte områder finnes.
 - Samlet belastning på hver art, som kan bli påvirket negativt, samt hvilke andre påvirkninger som er utført.
- § 11 er ikke relevant i denne saken om revidert forskrift om snøskuterløyper i Berlevåg kommune.
- Dekke kravene om § 12 ved å legge løypene utenfor områder der enkelte arter kan komme i konflikt med snøskuter på grunn av:
 - Hekkeområder, vinterbeiteområder, bjørkekratt og vier i daler kan være sårbare områder for relevante arter.
 - Statsforvalteren ga råd til saksbehandler om å følge framgangsmåten:
 - 1. Lokalisering av arten er mulig?
 - 2. Er det en konsekvens for artene?
 - Svaret på spørsmålet med ja eller nei, der ja vil kreve ytterligere informasjon, begrunnelse for plassering av snøskuterløypa. Det kan likevel være mulig å plassere løypa dersom det er topografiske høydeforskjeller eller andre relevante faktorer.

Saksbehandling av kommunen:

Endringene som ble nevnt i denne seksjonen er innarbeidet i utredning om naturmangfold. §§ 8 – 12 jf. naturmangfoldloven ble inkludert i innledningen av den relevante utredningen.



1.1.18. Korrespondanse via epost med Statsforvalteren i Troms og Finnmark og Troms og Finnmark fylkeskommune: 20.11.2021 - 23.11.2021

Endringer i siste fase av saksbehandlingen av dokumentene ble klargjort. I tillegg ble de seneste versjonene av dokumentene sendt inn til Statsforvalteren i Troms og Finnmark og Troms og Finnmark fylkeskommune som vedlegg via epost. Det ble sendt inn en bemerkning om at små endringer fortsatt kan forekomme i den reviderte forskriften for snøskuterløyper i Berlevåg kommune. Et fåtall med endringer ble gjennomført etter at disse ble sendt, slik som kulturminner og en korreksjon i oversiktskartet ved Kongsfjorddalen noe sør for Buetjernet.

1.1.19. Korrespondanse via epost med Reinbeitedistrikt 7: 20.11.2021 - 23.11.2021

Endelig bekreftelse ble gitt skriftlig av Reinbeitedistrikt 7 den 23.11.2021 om at utarbeidet dokument og møtereferat fra sist møte (16.11.2021) er positivt. Reinbeitedistriktet har per 23.11.2021 ingen tilleggs kommentarer eller endringer som skal tilføyes, men det bemerkes at kommunen fortsatt vil ha en god og kontinuerlig dialog med reinbeitedistriktet.

1.1.20. Endringer i løypenettet 11.11.2021 - 23.11.2021

I siste del av saksbehandlingsprosessen ble det gjennomført flere endringer på løypenettet grunnet manglende grunneiersamtykke. For ytterligere informasjon om dette kan det leses mer på seksjon 1.2 nedenfor i dette dokumentet. I tillegg til endringer som følge av avvist grunneiersamtykke ble det funnet en feil i løypenettet når det gjelder Kongsfjorddalen nord for Store Buevannet. Løypen gikk tidligere over et område med et stort rør som kommer opp fra grunnen fra Store Buevannet. Løypen er lagt vest for dette røret. Endringene som er gjort i løypenettet som følge av avvist grunneiersamtykke og korrigerende av løype etter rette og praktiske forhold er derimot små endringer.

1.1.21. Informasjon om verneområder fra Statsforvalterens formelle uttalelse fra 15.11.21: 24.11.2021

Den 24. november 2021 ble informasjonen om verneområder inkludert i Berlevåg kommunes forskrift om snøskuterløyper (forskriftsteksten) under § 9 e). Kommunen har tydeliggjort at det forbudt å raste på (kjøre vekk fra) løypen som går gjennom Trollfjorden/Gulgo naturreservat. Dette gjelder løype 6. Det er tillatt med motorisert ferdsel gjennom godkjent snøskuterløype i naturreservatet.



1.2. Arbeid med grunneiersamtykke

Skriftlige redegjørelser ble gjennomført for alle rettshavere til eiendommer som berøres av snøskuterløyper. Dette inkluderer:

- Berlevåg tettsted
- Løyper inn mot Berlevåg tettsted
- Store Molvik
- Kvitnes
- Gulgofjorden

De resterende områdene, inkludert Kongsfjord, Kongsfjorddalen/-fjellet og de andre områdene nevnt over er stort sett eid av Finnmarkseiendommen (FeFo). Grunneiersamtykke er gitt på alle berørte eiendommer som er påvirket av snøskuterløyper.

Endringer i løypenettet under siste fase i saksbehandlingen:

I Gulgofjorden måtte løypen legges om et par meter grunnet avvist grunneiertillatelse, altså løype 6 nærmere kysten. Denne eksisterende løypen som har gått i flere år måtte gjøres om. I Kvitnes er det samme tilfellet og løypen måtte her kuttes av og vil dermed ikke fortsette sørover langs kysten fra Kvitnesbukta og helt ned mot Muorjeggárgu slik den har gått i mange år tidligere. Manglende grunneiersamtykke for eksisterende løyper inn mot Berlevåg tettsted ved Breidalen medførte også endring i relevante løyper. De nevnte endringene som har kommet som følge av avvist grunneiersamtykke, omfatter små endringer i løypenettet.