



MØTEINNKALLING

Kommunestyret

Dato: 04.05.2023 kl. 18:00
Sted: Kommunestyresalen
Arkivsak: 19/00664
Arkivkode: 033

Mulige forfall meldes snarest til postmottak@berlevag.kommune.no eller 458 79 810


SAKSKART			Side
Referatsaker			
1/23	23/00068-1	Identifikasjon og oppfølging av utsatte barn	3
Saker til behandling			
11/23	22/00055-26	Endelig vedtak - Kongsfjordbruket AS - Søknad om dispensasjon til utfylling i Kongsfjord havn, Kobbkroken etter pbl. § 19	4
12/23	22/00055-13	Søknad om tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven	17
13/23	23/00070-2	Søknad om støtte til bekjempelse av pukkellaksen - Berlevåg jeger- og fiskeforening	21
14/23	23/00063-5	Kulturmidler	23
15/23	23/00100-7	Kontrollutvalgets årsmelding for 2022	25
16/23	23/00100-8	Kontrollutvalgets årsplan 2023	27
17/23	21/00874-7	Oppfølging av forvaltningsrevisjon økonomistyring helse- og omsorg	29
18/23	23/00112-2	Medlemskontingent til Finnmark Friluftsråd	31
19/23	23/00112-3	Samarbeidsavtale for Finnmark Friluftsråd kommunalt oppgavefelleskap	33
20/23	23/00096-2	Felles forliksråd i Båtsfjord og Berlevåg kommuner	36
21/23	21/00861-5	Varanger regionalpark - valg av representant til	39

		styringsgruppa	
22/23	23/00192-2	Medlemskap i Digi Troms og Finnmark	40
23/23	23/00207-1	Forslag til havneregulativ 2023	45
24/23	23/00054-4	Budsjett og økonomiplan 2023 - 2026 - Berlevåg havn KF	47

Berlevåg, 27.04.2023

Rolf Laupstad
Ordfører

Referatsaker

Saknr	Arkivsak	Tittel	Dokumenter
1/23	23/00068-1	Identifikasjon og oppfølging av utsatte barn	 Identifikasjon og oppfølging av utsat

Saker til behandling

11/23 Endelig vedtak - Kongsfjordbruket AS - Søknad om dispensasjon til utfylling i Kongsfjord havn, Kobbkroken etter pbl. § 19

Arkivsak-dok. 22/00055-26
Arkivkode. ---
Saksbehandler Janiksan Umapalan

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	14.03.2023	7/23
2 Kommunestyret	04.05.2023	11/23

Formannskapet har behandlet saken i møte 14.03.2023 sak 7/23

Møtebehandling

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Framlagte forslag om dispensasjon fra kommuneplanens reguleringskrav til utfylling i sjø i Kongsfjord havn ved Kobbkroken, med hjemmel i plan- og bygningslovens § 19, vedtas.

Saksfremlegg

Forslag til vedtak/innstilling:

Framlagte forslag om dispensasjon fra kommuneplanens reguleringskrav til utfylling i sjø i Kongsfjord havn ved Kobbkroken, med hjemmel i plan- og bygningslovens § 19, vedtas.

Vedlegg:

Vedlegg 1: Vedtak - Høring - Kongsfjordbruket AS - Søknad om dispensasjon - vedtatt av teknisk hovedutvalg i møte 16. november 2022

Vedlegg 2: Dispensasjonssøknad - B-PBL-005 - fra Rambøll på vegne av Kongsfjordbruket AS

Vedlegg 3: Kartutsnitt - Kongsfjord utfylling i sjø inkl regplan - fra Rambøll på vegne av Kongsfjordbruket AS

Vedlegg 4: Skisse over tiltaksområde - B-PBL-005_V2 B101_Del2 - fra Rambøll på vegne av Kongsfjordbruket AS

Vedlegg 5: ROS-analyse - B-PBL-005_V1 - fra Rambøll på vegne av Kongsfjordbruket AS

Vedlegg 6: Merknadsbehandling etter høring - Dispensasjon til utfylling, Kongsfjord havn - kommunal beskrivelse av merknader, uttalelser og korrespondanse i saken

Vedlegg 7: Kunnskapsgrunnlaget er ikke tilstrekkelig - Statsforvalterens uttalelse - høringsuttalelse fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Vedlegg 8: Miljøteknisk sedimentundersøkelse - Kobbkroken, Kongsfjord - fra Rambøll på vegne av Kongsfjordbruket AS

Vedlegg 9: Kongsfjord fiskerihavn, rapport - geoteknisk rapport fra Multiconsult og Kystverket

Saksframstilling:

Hovedutvalg for tekniske tjenester har i medhold av kommunens delegasjonsreglement fastsatt høring om dispensasjon om utfylling i Kongsfjord havn i møte 16. november 2022, under arkivsaksdokument 22/00055-12. Deretter har saken vært på høring til høringsinstansene, herunder Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Troms og Finnmark fylkeskommune, Kystverket, Sametinget, Reinbeitedistrikt 7 og Finnmarkseiendommen. Saken ble av kommunen sendt ut på høring 27.01.2023. Høringsinnspill og merknader er tatt med i den vedlagte merknadsbehandlingen, *vedlegg 6*. Statsforvalteren er den eneste myndigheten som har kommet med betydelige merknader mot denne dispensasjonssaken. Disse merknadene har derimot i etterkant blitt avklart i samtale med Statsforvalterens saksbehandler, slik at kunnskapsgrunnlaget og alle andre merknader oppfattes å være imøtekommet, av både kommunen og Statsforvalteren i Troms og Finnmark. Saken vil uansett tas videre tilbake til Statsforvalteren for behandling etter forurensningsloven når endelig vedtak er gitt.

Kongsfjordbruket AS har sendt inn søknad om dispensasjon etter pbl. § 19 fra kommuneplanens reguleringskrav den 12. oktober 2022. Arealets formål er næring. Utbygging av infrastrukturen i Kongsfjord havn er allerede påbegynt ved at kommunen ga tillatelse til Kongsfjordbruket, noe som ble tatt med under arkivsaksdokument 21/00678 i teknisk hovedutvalg i møtet 16.11.2021. I denne saken holdt tiltaket seg innenfor rammene av områdereguleringen i Kongsfjord og Veines, planID 2015001.

Denne saken gjelder dispensasjon fra områderegulering for Kongsfjord og Veines, planID 2015001, bestemmelseskravet i kapittel 6.2 om havneområde i sjø (HS). Bestemmelsen opplyser krav til lokasjon om utfylling i havneområde (H) og næringsområde (N): «Utfyllinger i sjø tillates for opparbeidelse av moloer innenfor H1 og H2 og landområder innenfor næringsområdene N1-N5». Slik det fremgår av denne setningen, er det ikke behov for dispensasjon til moloutfyllingen i havneområde H2. Denne dispensasjonssaken er gjeldende for område HS og dersom endelig vedtak om dispensasjon vedtas, vil området bli benyttet til utfylling slik det er vist i kartutsnittene i *vedlegg 3 og 4*.

Berlevåg kommune anser at hensynene i saken ikke vesentlig tilsidesetter bestemmelsene i planen. Dette på bakgrunn av flere årsaker, blant annet at: området ikke ligger utenfor områder regulert til havn og havneområder i sjø i Kongsfjord, kommunen anser at området er egnet til formål om utfylling, det er snakk om rene overskuddsmasser, etablering av havneinfrastruktur er noe havnen sårt trenger for å skjerme mot bølgene og fordi det anses at tiltaket ikke vil være til hinder for sjønavigering. Dispensasjonen gis grunnet at hensynene bak bestemmelsene i planen det dispensereres fra ikke er vesentlig tilsidesatt. Fordelene med å gi dispensasjon er også klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

Dette tiltaket må ses videre i sammenheng med forurensningsloven, som Statsforvalteren vil behandle videre i egen sak. Det kan i tillegg bemerkes at sak om tillatelse etter havne- og farvannsloven blir lagt frem som et eget saksframlegg etter denne saken, der Kystverket vil stå som klageinstans. Søknaden om tillatelse etter

havne- og farvannsloven mottok kommunen 7. oktober 2022, ved siden av søknaden om dispensasjon som kommunen mottok 12. oktober 2022.

Bakgrunn og prosess:

Tiltaket som Kongsfjordbruket AS ønsker å gjennomføre ligger i sjø utenfor deres eiendom gnr. 6 og bnr. 18.

Vedtaksdokumentet for møtet i teknisk hovedutvalg når det gjelder Kongsfjordbrukets dispensasjon til utfylling i Kongsfjord havn, ligger vedlagt som *vedlegg 1*.

Eiendom og søknadsbeskrivelse

Tiltaket som Kongsfjordbruket AS ønsker å gjennomføre ligger i sjø utenfor deres eiendom gnr. 6 og bnr. 18.

Søknad om tillatelse til utfylling i Kongsfjord havn ved Kobbkroken ble tilsendt kommunen av Kongsfjordbruket AS via Rambøll Norge AS i to deler; tillatelse når det gjelder havne- og farvannsloven (del 1) og tillatelse til dispensasjon fra reguleringsplanen i området identifisert som HS, altså havneområde i sjø (del 2). Sak om tillatelse etter havne- og farvannsloven vil bli behandlet av Berlevåg kommune i eget saksframlegg. Denne saksframstillingen, altså dette dokumentet, gjelder dispensasjon fra reguleringsplanen.

Dispensasjon og lovhjemmel

Lovhjemmelen i denne saken ligger i plan og bygningsloven (pbl.) § 19. Den gir planmyndigheten, altså kommunen, anledning til å gi varig eller midlertidig dispensasjon. Det kan gis vilkår for dispensasjonen. Kommunens myndighet i denne saken vil være særlig viktig som planmyndighet, men også havne- og farvannsloven i tillegg til plan- og bygningsloven, forurensningsloven og mineralloven. Lover og forskrifter er derimot ikke kun begrenset til disse.

Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelser, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene ved en samlet vurdering. Vedtak i dispensasjonssak er enkeltvedtak etter forvaltningsloven.

Generelt vil rådmannen bemerke at kommunen bør etablere en restriktiv praksis på dispensasjoner. Dispensasjoner ødelegger ofte for helheten i arealforvaltningen, og vil på sikt bygge ned respekten for kommunal arealplanlegging som styringsverktøy.

Tiltakets omfang

Tiltaket omfatter en total utfylling på omtrent 6000 m² fordelt på et omtrentlig areal i HS på 3000 m² og omtrent 3000 m² i H2 for moloen. Dimensjonene på moloen vil omtrent være slik H2 er inntegnet, altså om lag 165 meter langt og omtrent 18 meter bredt. Fyllmasser i fjæra vil utgjøre om lag 8000 m³ fra rassikringstiltak ved fylkesvei. Fyllmasser til molo vil derimot utgjøre rundt 45 000 m³ fra stedlig massetak i Kongsfjord. Tallene er preliminnære og mindre endringer kan forekomme under

utfylling. Denne dispensasjonssaken er gjeldende for område HS og ikke for moloutfyllingen.

Korrespondanse og tidligere uttalelser

Korrespondanse i form av elektroniske brev i saken involverer i prinsippet flere parter, inkludert Kongsfjordbruket AS, Berlevåg kommune, Rambøll Norge AS, Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Kystverket og Troms og Finnmark fylkeskommune.

Overskuddsmasser og videre arbeid

Arbeidet rundt utfyllingen ble påstartet etter at fylkeskommunen i Troms og Finnmark kontaktet Kongsfjordbruket AS om overskuddsmasser som følge av ras- og veisikring ved fylkesvei 890 mellom Kongsfjord og Berlevåg.

Etter dialog og avtale mellom fylkeskommunen og Kongsfjordbruket AS, i tillegg til en tillatelse som ble gitt av Berlevåg kommune, ble utfylling i sjø i Kobbkroken påstartet. Dette ble gjennomført ved Kongsfjord fiskerihavn fra Gjæverbruket og i retning mot området der molo er planlagt å begynne markert som H2 i områdereguleringen for Kongsfjord og Veines. Kongsfjordbruket AS har i tillegg ytterligere masser som er klare til å bli fylt ut i Kongsfjord havn, ved Kobbkroken. Disse massene som Kongsfjordbruket AS har tilegnet på egenhånd er per nå tilgjengelige og klare til utfylling.

Dersom det gis dispensasjon, må Kongsfjordbruket avvente utfylling i sjø til følgende steg er gjennomført, men kommunen gjør oppmerksom på at det kan være andre steg som ikke er omtalt her:

- **Vedtak:** Endelig vedtak om dispensasjon blir vedtatt i kommunestyret
- **Kystverket er klageinstans:** Kystverket står som klageinstans når det gjelder saker som behandles etter havne- og farvannsloven og eventuelle klager må behandles.
- **Saksbehandling av Statsforvalteren:** Statsforvalteren må behandle saken som forurensningsmyndighet.
- **Vilkår:** Vilkår i dispensasjonssaken må være oppfylt og eventuelle innsigelser må være gjennomgått før tiltak kan startes.

Nabovarsler

Søker og kommunen har sendt ut nabovarsel til FeFo og TFFK når det gjelder denne dispensasjonssaken 09.11.22. TFFK har svart på vår utsendelse, og dette er tatt med i *vedlegg 6* om korrespondanse i saken. Søker har 02.01.23 i tillegg sendt ut nabovarsel til innbyggere som kan bli berørt. Nytt nabovarsel er sendt av søker og kommunen til Kystverket 20.01.23, ettersom myndigheten har tinglyste rettigheter i området. Dersom det skulle være slik at kommunen vurderer at det skulle være flere naboer og gjenboere involvert, vil de også få nabovarsel på ordinær måte.

Utredningsmomenter

Videre er ulike utredningsmomenter som naturmangfold og vannmiljø, friluftsliv, kulturminner, sikkerhet og risiko- og sårbarhetsforhold tatt med i den innsendte søknaden, og hvert av disse momentene er utredet av kommunen videre i dette saksframlegget.

Vilkår

Vilkår for dispensasjonen er gitt for tiltakshaver før tiltaket kan startes. Disse blir tatt opp videre i dette saksframlegget.

Virkninger av forslaget:

Naturmangfold og vannmiljø, samt krav i områdereguleringsplan

Tiltaket kan påvirke naturmangfold og vannmiljø i Kongsfjord havn ved Kobbkroken.

Friluftsliv

Tiltaket kan påvirke friluftslivet i Kongsfjord havn ved Kobbkroken.

Kulturminner

Forholdet til kulturminner er avklart i § 1 i områdereguleringen, men det finnes ingen kulturminner i det aktuelle tiltaksområdet.

Sikkerhet

Tiltaket kan påvirke sikkerhet i Kongsfjord havn ved Kobbkroken.

Risiko- og sårbarhetsforhold

Tiltaket kan påvirke risiko- og sårbarhetsforhold i Kongsfjord havn ved Kobbkroken.

Høringsuttalelser og merknadsbehandling

En merknadsbehandling er gjennomført av kommunen i *vedlegg 6* for de ulike høringsuttalelsene som ble mottatt da høringen ble sendt ut 27.01.23.

Korrespondanser fra tidligere

Flere myndigheter har uttalt seg om saken tidligere før høringen som ble sendt ut 27.01.23. Dette er beskrevet videre i *vedlegg 6*.

Vurdering av søknad og uttalelser:

Naturmangfold og vannmiljø, samt krav i områdereguleringsplan

Som nevnt i søknaden er Kongsfjord en nasjonal laksefjord, hvilket har blitt bestemt og opprettet på nasjonalt nivå for å beskytte de viktigste laksebestandene i Norge. Særlig beskyttelse for laksebestandene er fastslått for å hindre skadelige inngrep og aktiviteter i vassdragene og for å unngå skadelig oppdrettsvirksomhet, forurensning og munningsinngrep i de nærliggende fjord- og kystområdene.

Gjennom sjekk i relevante kartdatabaser, slik som Naturbase, Artsdatabanken og Lakseregisteret kan det bekreftes at det finnes sårbare arter i eller i nærheten av Kongsfjord fiskerihavn og Kobbkroken. Det vurderes derimot at tiltaket befinner seg nærmere havnen, der det allerede er ferdsel og skipsaktivitet, slik at påvirkningen samlet sett vurderes som lite.

Sjøfugl som den rødlistede arten krykkje og andre arter er registrert i indre del av Kongsfjord, men ettersom tiltaket gjøres lenger ut og nærmere ny uttenkt molo, vurderes det at utfyllingen i Kongsfjord havn ikke vil ha stor negativ påvirkning på disse. Den sårbare arten havert er blitt sett lenger sør på land så sent som i 2018, men det vurderes at tiltaket ikke vil ha stor negativ påvirkning på arten og andre relevante arter dersom utfyllingen gjøres ved å unngå, samt begrense forurensning ved utfylling. Det er i tillegg snakk om rene masser, noe som begrenser muligheten for forurensning i løpet av utfyllingsarbeidet.

Krav om geotekniske- og miljøundersøkelser etter kapittel 6.2 er opprettholdt i søknaden, ettersom disse er gjennomført. Rambøll har på vegne av søker Kongsfjordbruket AS gjennomført en miljøteknisk sedimentundersøkelse i Kobbkroken, Kongsfjord. Undersøkelsene viser en god kartlegging av sedimentforhold og påvist forurensning som eksisterer i havnen og i Kobbkroken. Dette kan leses mer om i *vedlegg 8*. Multiconsult og Kystverket har gjennomført en geoteknisk undersøkelse i Kongsfjord havn og Kobbkroken i 2017, noe som kan leses om i *vedlegg 9*. På bakgrunn av gjennomførte undersøkelser anser kommunen det slik at disse to kravene i områdereguleringsplanen er opprettholdt.

Vannforekomsten er i Vann-nett registrert med moderat økologisk tilstand og dårlig kjemisk tilstand. Rambøll har i søknaden forklart at det vil bli gjennomført avbøtende tiltak rundt dette og dette er blitt sendt til Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Tiltaket må gjennomføres iht. naturmangfoldlovens §§ 8 – 11, men er ikke begrenset til kun disse lovparagrafene. Tiltaket skal altså ses i sammenheng med kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning og kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver. I tillegg må tiltaket følge § 12 i naturmangfoldloven om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder for å begrense skader på naturmangfoldet. Disse lovparagrafene er nevnt i søknaden og viser at disse er blitt vurdert på en ansvarlig måte av søker. Vannforskriften jf. § 12 og forurensningsloven generelt blir i tillegg viktig for å unngå forurensning. Statsforvalteren i Troms og Finnmark vil kunne behandle utredning om naturmangfold, miljø og forurensning nærmere.

Kommunen vil bemerke at Kongsfjordbruket AS og eventuelle organisasjoner som har påbegynt utfylling i forbindelse med utfyllingsområdet i sjø, har dekket til og blokkert et kommunalt avløpsrør. Dette må Kongsfjordbruket følge opp selv eller med en organisasjon på vegne av dem selv, eller eventuelt andre organisasjoner som Kongsfjordbruket AS har samarbeidet med, dersom det kan vises til dette.

Friluftsliv

Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder for Berlevåg kommune i Miljødirektoratets Naturbase viser at det omsøkte området ligger i eller ved viktig friluftsområde. Friluftinteressene i nærheten av tiltaket ligger derimot lenger ut i havnen og er registrert som få.

Det anerkjennes likevel at fylkesvei 890 like ved kystgrensen er en viktig ferdselsåre til og fra Berlevåg/Kongsfjord og blir i tillegg brukt av turister og lokale berlevåginger når det gjelder ferdsel til fots langs kysten. Moloen vil derimot ikke hindre ferdsel

langs fylkesveien og på land. Berlevåg kommune vurderer at det ikke vil være stor negativ påvirkning på friluftsliv.

Kulturminner

Tiltaket berører ingen automatisk fredete kulturminner, jf. Askeladden. Generelt i Kongsfjord utenfor det omsøkte området befinner det seg flere kulturminner, men ifølge søknaden oppfatter kommunen det slik at disse ikke vil bli påvirket av tiltaket. Berlevåg kommune vurderer at dette momentet er vurdert godt i søknaden. Berlevåg kommune vurderer på bakgrunn av dette at det ikke vil være negativ påvirkning på kulturminner.

Troms og Finnmark fylkeskommune og Sametinget peker i sine høringsuttalelser på at aktsomhetsplikten og kulturminneloven må følges.

Sikkerhet

Sikkerheten rundt arbeidet, samt kommende arbeid med utfylling i sjø, er tatt med i søknaden. Dette inkluderer i tillegg momentet sikkerhet og undersøkelse på nett om snø-, ras- og skredfare i området. Fareområder er sjekket på offentlig kartdatabase og viser til områder med liten innvirkning på sikkerheten rundt det planlagte arbeidet og fremtidig bruk av området. Berlevåg kommune vurderer at sikkerheten er vurdert godt i søknaden, og det stemmer overens med kommunens egne vurderinger, og at det ikke vil være negativ påvirkning på sikkerhet.

Risiko- og sårbarhetsforhold

Rambøll Norge AS har gjennomført en forenklet ROS-analyse og lagt dette ved i søknaden. Risikoforhold som snøskred, marin leire og forurenset sjøbunn er kartlagt. Basert på risiko- og sårbarhetsforhold i søknaden anser kommunen dette som en god vurdering av mulige hendelser etter de relevante risikoforholdene. Kommunen vurderer at ROS-analysen beskriver viktige forhold som kan skape risiko- og sårbarhet rundt tiltaket og forstår at disse er tilstrekkelige. Kommunen vurderer i tillegg at analysen fungerer som et godt supplement til de andre utredningsmomentene.

Høringsuttalelser og merknadsbehandling

Berlevåg kommune sendte ut dispensasjonssaken til høring den 27.01.23 og har mottatt høringsuttalelser fra fire instanser: Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Sametinget, Troms og Finnmark fylkeskommune og Kystverket. Uttalelsene er sammenfattet i merknadsbehandlingen i *vedlegg 6*.

Kystverket har ingen merknader. Sametinget og fylkeskommunen nevner i deres brev at det ikke er konflikt med kjente, automatisk freda kulturminner. De peker likevel på at dersom det blir oppdaget kulturminner, må arbeid stanses og fylkeskommunen og Sametinget kontaktes umiddelbart, slik det følger av kulturminneloven og aktsomhetsplikten. Denne informasjonen blir sendt videre til tiltakshaver.

Statsforvalteren har kommet med merknader som er oppsummert i fire punkter i merknadsbehandlingen. I telefonsamtale med Statsforvalteren den 1. mars 2023 ble det avklart at Statsforvalteren hadde oversett den miljøtekniske sedimentundersøkelsen. Saksbehandleren forklarte deretter at det derimot er

tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag for saken. Andre punkter som Statsforvalteren tar opp er avklart i merknadsbehandlingen, og kommunen opprettholder at dispensasjon kan gis. Når det gjelder utredning om naturmangfold, forurensning og naturfare har Rambøll på vegne av Kongsfjordbruket AS benyttet offentlige kartdatabaser, gjennomført miljøundersøkelse og ROS-analyse med mer for å danne et betydelig kunnskapsgrunnlag for området. Kommunen har i tillegg behandlet dette videre

Tidligere korrespondanse

Videre i vedlegg 6 står det om korrespondanse mellom flere parter i saken før høringen fant sted. Her er en kort oppsummering av Statsforvalterens og Kystverkets korrespondanse rundt saken:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark:

Rambøll har sendt Statsforvalteren i Troms og Finnmark en søknad i perioden 12.11.2021 - 18.01.2022 med en oversikt over avbøtende tiltak når det gjelder forurensning i bunnsedimenter i Kongsfjord havn. Statsforvalteren kommenterer at de vil innhente uttalelse fra kommunen for å stadfeste at tiltakene er i tråd med gjeldende plan etter plan- og bygningsloven, eventuelt at kommunen har gitt dispensasjon fra planen.

Søknader som ikke er i samsvar med gjeldende plan vil ifølge Statsforvalteren i Troms og Finnmark ikke bli behandlet, jf. forurensningsloven § 11 fjerde ledd. Statsforvalteren forklarer at de vil avvente å behandle søknaden inntil planstatus er avklart, iht. forurensningsloven jf. § 11. Videre informasjon fra Statsforvalteren er gitt i korrespondansebeskrivelsen i *vedlegg 6*.

Kystverket:

Før høringen fant sted sendte Kystverket et brev til Berlevåg kommune 17.10.2022 om at de ikke ønsker å uttale seg konkret om saken, men forklarer at de vil stå som klageinstans for saker omkring kysten og deres anlegg i Kongsfjord.

Berlevåg kommune viser til Kystverkets brev med referanse 2018/3164-8 om tillatelse som ble gitt på ulike vilkår om tillatelse til etablering av sjøvannsledning i Kongsfjord fiskerihavn. Kommunen ønsker i tillegg å bemerke at Kystverket i tillegg har gjort oppmerksom på anlegg for levendelagring lenger ut i sjø. Videre informasjon fra Kystverket er gitt i korrespondansebeskrivelsen i *vedlegg 6*.

Blir hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse vesentlig tilsidesatt?

I denne saken vil den ønskede etableringen være i samsvar med områdereguleringens arealformål.

En områderegulering er i stor grad en flateregulering for områder hvor utviklingen i nær framtid ikke er kjent. Når utvikling skal skje, er det viktig for kommunen å ha styring på hvordan denne flaten skal «møbleres» med bebyggelse og internveier. Til dette er detaljregulering et viktig verktøy.

I denne saken er det tre områder i områderegulering for Kongsfjord og Veines som blir berørt av tiltaket: næringsområde (N), havneområde i sjø (HS) og havneområde (H2). Det søkes dispensasjon fra områderegulering for Kongsfjord og Veines, bestemmelsene i kapittel 6.2 om havneområde i sjø (HS) med krav til lokasjon om utfylling i havneområde (H2) og næringsområde (N1): «Utfyllinger i sjø tillates for opparbeidelse av moloer innenfor H1 og H2 og landområder innenfor næringsområdene N1-N5».

Oppsummert vil Rådmannen konkludere med at hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra isolert sett ikke er vesentlig tilsidesatt.

Er fordelene med å gi dispensasjon klart større enn ulempene etter en samlet vurdering?

«Fordeler» og «ulempene» er i denne sammenhengen ikke knyttet til tiltakshaver, men til samfunnsmessige vurderinger.

Som «fordel» kan det argumenteres med at det er et klart definert og avgrenset tiltak som er i samsvar med arealbruken for områdereguleringen. Kommunen anser det som positivt at tiltaket ikke er avgrenset utenfor områder regulert som havn og havneområde i sjø, altså ikke ut mot strandsone og 100-metersbeltet. Den påvirker ikke den øvrige arealdisponeringen i HS i særlig grad, samtidig som utfyllingen følger areal H2 slik den er kartlagt i områdereguleringen. Noe arbeid vil også falle inn under område N i havnen, men tiltaket følger bestemmelsene i dette området. Det er også tilknyttet offentlig veg og øvrig infrastruktur.

I tillegg kan det bemerkes at etablering av infrastruktur og molo ved Kongsfjord fiskerihavn, har vært viktige temaer for å skape næringsaktivitet og skjerme mot bølger ved havnen. Et annet viktig punkt og en «fordel» er en god vurdering gjennom søknaden som helhet, samt at det er vist til at miljøteknisk og geoteknisk rapport er gjennomført i Kongsfjord, slik at miljøet og grunnen i Kongsfjord havn er godt kartlagt. En annen fordel er at utfyllingen ikke vil være til hinder for sjønavigering i indre havn ifølge søknadsbeskrivelsen fra Rambøll.

Som «ulempe» kan det nevnes at det er en risiko for mulig forurensning rundt arbeidet og tiltaket, noe som igjen kan føre til konsekvenser for helse, miljø og sikkerhet, samt naturmangfoldet i Kongsfjord fiskerihavn og Kobbkroken. Vilkår for miljø og forurensning er inkludert i dette saksframlegget om at tillatelse kan gis dersom disse blir fulgt. Det har blitt gitt tillatelse til sjøkabel for vanninntak som ifølge Kystverkets kart går under planlagt molo nevnt i tiltaket. Forslag om vilkår rundt dette settes frem lenger ned i dette saksframlegget.

Rådmannen vurderer at fordelene med å gi dispensasjon er større enn ulempene etter en samlet vurdering.

Avsluttende merknader:

Rådmannen vil påpeke at dispensasjonsadgangen etter pbl. § 19 er en unntaksbestemmelse. Dette framgår klart av paragrafens ordlyd, og lovkommentarene. Dispensasjoner kan bidra til å undergrave kommunens planverk, og gir forventninger om at andre aktører kan bruke de samme virkemidler for å få gjennom saker som er i strid med arealplanene.

Rådmannen anbefaler at søknaden innvilges etter vilkårene nevnt nedenfor.

Vilkår:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 19 ønsker kommunen å gi forslag om tillatelse til dispensasjon om utfylling i sjø i Kongsfjord havn ved Kobbkroken på følgende vilkår:

- 1) Kommunen ønsker å gjøre oppmerksom på at ett av de kommunale avløpsrørene som ligger i nærheten av Gjæverbruket er blitt fylt igjen i forbindelse med Kongsfjordbrukets påbegynte utfylling. Det er gitt pålegg, muntlig og skriftlig, om at avløpsrøret må åpnes. Dette må gjøres enten ved at den graves frem der hvor utløpet til røret ligger, eller at røret forlenges fra rørutløpet og videre utenfor fyllingen. Dette må vilkåret må være tilfredsstillt før oppstart av utfylling i sjø i det relevante området.
 - *Begrunnelse:* Kommunen og kommunens innbyggere skal ikke få eller oppleve konsekvenser når det gjelder forurensning, helse, miljø og sikkerhet i Kongsfjord.
- 2) Berlevåg kommune viser til Kystverkets brev med referanse 2018/3164-8 om en tillatelse som ble gitt til tiltakshaver, Kongsfjordbruket AS, på ulike vilkår om etablering av sjøvannsledning i Kongsfjord fiskerihavn. Kommunen ønsker at Kongsfjordbruket AS eller virksomheter på vegne av Kongsfjordbruket AS følger opp og avklarer at etablering av utfylling og videre utbygging av molo, ikke vil ha fremtidige konsekvenser for sjøvannsledning som det har blitt gitt tillatelse til av Kystverket i Kongsfjord fiskerihavn.
 - *Begrunnelse:* Tiltakshaver har et ansvar når det gjelder ferdsels- og sikkerhetshensyn.
- 3) Dersom det skulle komme en situasjon hvor kommunal infrastruktur i området hvor tiltaket gjennomføres blir berørt eller kan bli berørt, må arbeid stanses umiddelbart og kommunen kontaktes. Både tiltakshaver og utførende entreprenør har ansvar for at dette pålegget blir fulgt opp.
 - *Begrunnelse:* Kommunens interesser for å tilby tjenester, slik som vann og avløp.
- 4) Arbeidet med etableringen av havneinfrastruktur og molo skal utføres på en så skånsom måte som mulig, for å påvirke omkringliggende miljø i så liten grad som mulig.
 - *Begrunnelse:* Miljømessige hensyn.
- 5) Det må sørges for at tiltaket til enhver tid er forsvarlig vedlikeholdt.
 - *Begrunnelse:* Ferdels- og sikkerhetshensyn.
- 6) Tiltakshaver skal ta hensyn til regler etter fiske og ferdsel i sjø.

- *Begrunnelse:* Hensyn til fiske, hensyn for de sjøfarende etter kart.kystverket.no og uforutsette situasjoner som gjør at ledningen må flyttes eller fjernes.
- 7) Tiltaket skal ikke være til hinder for kommunen dersom kommunen ønsker å samarbeide videre om etablering av kai eller bygge ut moloen videre.
- *Begrunnelse:* Kommunen ønsker best mulig utnyttelse av etablert infrastruktur og at det ikke skal være til hinder for annen næringsvirksomhet, så langt dette er mulig.
- 8) Dersom arbeidet ikke er igangsatt innen tre (3) år, eller innstilles for mer enn to (2) år, faller tillatelsen bort.
- *Begrunnelse:* At ikke arbeidet utføres, eller stopper opp over lengre tid, kan skape usikkerhet og vansker i forbindelse med annen utnyttelse av farvannet.

Andre merknader:

Kommunen ønsker å gjøre en bemerkning:

- Bunnkjettinger som fortøyningspunkter til båter og skip er lite sannsynlig for å ligge på bunnen av Kongsfjord fiskerihavn ifølge Kystverket i deres uttalelse fra 14. oktober 2022. Av sikkerhetshensyn blir dette likevel videreformidlet som en bemerkning i denne saken.

Vedlegg til sak



**Vedlegg 1 - Vedtak
- Høring - Kongsfjord**



**Vedlegg 2 -
Dispensasjonssøknad**



**Vedlegg 3 -
Kartutsnitt - Kongsfjord**



**Vedlegg 4 - Skisse
over tiltaksområde -**



**Vedlegg 5 -
ROS-analyse - Dispensasjon**



**Vedlegg 6 -
Marknadsbehandlingsplan**



**Vedlegg 7 -
Kunnskapsgrunnlag**



**Vedlegg 8 -
Miljøteknisk sedime**



**Vedlegg 9 -
Kongsfjorden datar**

12/23 Søknad om tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven

Arkivsak-dok. 22/00055-13
Arkivkode. ---
Saksbehandler Maria Kristiansen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for tekniske tjenester	16.11.2022	22/22
2 Formannskapet	14.03.2023	8/23
3 Kommunestyret	04.05.2023	12/23

Hovedutvalg for tekniske tjenester har behandlet saken i møte 16.11.2022 sak 22/22

Møtebehandling

Votering

Entemmig vedtatt.

Vedtak

Det gis tillatelse til utfylling av masser i sjø ved eiendom gnr. 6 bnr. 18 i Kongsfjord, jf. havne- og farvannsloven § 14.

Formannskapet har behandlet saken i møte 14.03.2023 sak 8/23

Møtebehandling

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Det gis tillatelse til utfylling av masser i sjø ved eiendom gnr. 6 bnr. 18 i Kongsfjord, jf. havne- og farvannsloven § 14.

Saksfremlegg

Forslag til vedtak/innstilling:

Det gis tillatelse til utfylling av masser i sjø ved eiendom gnr. 6 bnr. 18 i Kongsfjord, jf. havne- og farvannsloven § 14.

Vedlegg:

Vedlegg 1 - Søknad ihht havne- og farvannsloven

Vedlegg 2 - Kartutsnitt

Vedlegg 3 - Bekreftelse på stedlige masser

Vedlegg 4 - Aktsomhetsområde

Saksframstilling:

Ramboll har på vegne av Kongsfjordbruket AS søkt om tillatelse til utfylling i sjø ved eiendom på gnr. 6 bnr. 18 i henhold til havne- og farvannsloven.

Havne- og farvannsloven § 14 lyder som følger:

§ 14. Tiltak som krever tillatelse

Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter. Det kan ikke gis tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven.

Kommunen er tillatelsesmyndighet for tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i kommunens sjøområde. Departementet er tillatelsesmyndighet for tiltak som skal settes i verk i farvannet for øvrig. Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller ferdselen i hovedled eller biled.

Uten hensyn til hvor tiltaket skal iverksettes, er departementet tillatelsesmyndighet for søknader som gjelder

- a) akvakulturanlegg og andre merdanlegg i sjø
- b) energianlegg i sjø
- c) rørledninger for olje og gass
- d) broer
- e) luftspenn
- f) innretninger, installasjoner og anlegg for petroleumsvirksomhet, herunder slep og oppankring av slike
- g) tiltak som krysser en kommunegrense, med mindre kommunene har inngått samarbeid som omfatter myndighetsutøvelse etter loven
- h) tiltak som kan skape vesentlige hindringer eller ulempe for den alminnelige ferdsel, herunder sprengning, større slep, omlasting fra skip til skip, seismiske undersøkelser og utprøving av utstyr
- i) tiltak som kan påvirke forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet.

Myndigheten etter denne loven og kommunen som plan- og bygningsmyndighet skal foreta en effektiv og samordnet behandling av søknader om tillatelse. Tillatelse til tiltak etter denne paragrafen kan ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten etter dispensasjon fra plan- og bygningsmyndigheten.

Dersom tiltaket krever tillatelse, skal myndigheten etter loven gi søkeren skriftlig melding innen fire uker etter at søknaden er mottatt. I meldingen skal det opplyses om forventet saksbehandlingstid.

Departementet kan gi forskrift om hvilke tiltak som omfattes av paragrafen. Slik forskrift kan inneholde bestemmelser om at visse typer tiltak er unntatt fra krav om tillatelse dersom tiltaket er meldt til myndigheten etter loven innen en fastsatt frist før tiltaket settes i verk. Departementet kan gi forskrift om krav til søknader.

Det er tilstrekkelig at tiltaket *kan påvirke* sikkerheten, ferdseleu eller forsvars- og beredskapsinteresser. At tiltaket i denne saken påvirker sikkerheten generelt eller sikkerhets- og beredskapsinteresser er tvilsomt. Det *kan* imidlertid tenkes å påvirke ferdseleu ved at sjøområdet blir mindre.

Et hovedformål med havne- og farvannsloven er å fremme «sjøtransport som transportform». Særlig viktig for sjøtransporten er fremkommeligheten i farvannet. Dette innebærer at loven skal legge til rette for uhindret og trygg ferdseleu for sjøtransport, også inne i havner.

Vurdering av tiltakets betydning for sikkerhet og ferdseleu må gjøres konkret ut fra tiltakets art, størrelse, plassering og forholdene ellers på stedet.

Området ligger såpass tett på land at det er lite, om ingen båttrafikk der på nåværende tidspunkt, så det kan vanskelig argumenteres for at tiltaket forstyrrer eller hindrer generell ferdseleu.

Det trekkes inn som et momenter i vurderingen at det er stedlig, urørte (rene) masser som skal brukes, så det antas at vannkvaliteten i havna ikke påvirkes negativt av utfyllingen, og at tiltaket ikke vil komme i konflikt med vannforskriften § 12.

Det nevnes også at tiltaket ikke vil komme i konflikt med moloen som er planlagt oppført like ved.

Etter kommunens skjønn kan det på bakgrunn av dette gis tillatelse til tiltaket.

Merknad:

Tillatelse kan i henhold til havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd ikke gis dersom tiltaket strider mot vedtatte arealplaner. Tillatelse i denne saken er derfor betinget av at det samtidig gis dispensasjon i sak med dokumentnummer. 22/00055-12 som også behandles på dette møtet.

Vedlegg til sak



Søknad ihht havne- og farvannsloven



Kartutsnitt



Bekreftelse stedlige masser



Aktsomhetsområde

13/23 Søknad om støtte til bekjempelse av pukkellaksen - Berlevåg jeger- og fiskeforening

Arkivsak-dok. 23/00070-2
Arkivkode. 223
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	14.03.2023	4/23
2 Kommunestyret	04.05.2023	13/23

Formannskapet har behandlet saken i møte 14.03.2023 sak 4/23

Møtebehandling

Forsalg fra SV og Høyre: Berlevåg Jeger- og fiskeforening tildeles kr 75 000,- til bekjempelse av pukkellaks.

Midlene dekkes over disposisjonsfondet.

Votering

Vedtatt 3 (SV og høyre) mot 2 (AP).

Vedtak

Berlevåg Jeger- og fiskeforening tildeles kr 75 000,- til bekjempelse av pukkellaks.

Midlene dekkes over disposisjonsfondet.

Saksfremlegg

Forslag til vedtak/innstilling:

Søknad om støtte på kr 75 000,- fra Berlevåg Jeger- og fiskeforening avslås på grunn av Berlevåg kommunes økonomiske situasjon.

Vedlegg:

Søknad.

Saksframstilling:

Berlevåg Jeger- og fiskeforening (BJFF) søker om støtte fra Berlevåg kommune til utvikling av teknikk og modeller for bekjempelse av pukkellaksen i Storelva og Kongsfjordelva. BJFF skriver at de vil støtte bekjempelsen av pukkellaks i Molvik vassdraget også. De søker om støtte på kr 75 000,- for inneværende sesong.

Berlevåg har et av landets mest kjente lakseelver, Kongsfjordelva som er et nasjonalt laksevassdrag med særlig ansvar for å bevare den nordatlantiske laksen. I tillegg har vi fått ny vekst i Storelva av laks og sjørøye.

De skriver at den nye forvaltningssituasjonen vi ser konturene av fremover vil kreve økt innsats og kunnskap. Det kan også bety spennende sommerjobbmuligheter for lokal ungdom og studenter som kan få kompetanse og praksis i forvaltning og KI-maskinlæring. Aktuell informasjon kan også produseres og tilbys skolen. BJFF vil bruke tid og ressurser for å informere og om mulig rekruttere lokalt i kommunen.

Prosjektet har en total kostnad på kr 679 000,-.

Bakgrunn:

Berlevåg Jeger- og fiskeforening har i brev av 14/2-23 søkt om kr 75 000,- i støtte til utvikling av teknikk og modeller for bekjempelse av den invaderende pukkellaksen i Kongsfjordelva og Storelva.

Merknader:

Rådmannen synes arbeidet som Berlevåg Jeger- og fiskeforening gjør er svært viktig i forbindelse med å bekjempe pukkellaksen i elvene våre.

På grunn av Berlevåg kommunes dårlige økonomi har kommunen redusert bemanning på flere enheter for å komme i mål med budsjett for 2023. Rådmannen kan derfor ikke anbefale at en slik søknad innvilges.

Berlevåg Jeger- og fiskeforening fikk tildelt kr 150 000,- gjennom kommunens næringsfond i møte 3/3-23.

Vedlegg til sak



BJFF Søknad om støtte til bekjempelse



BJFF Budsjett pukkellaks 2023

14/23 Kulturmidler

Arkivsak-dok. 23/00063-5
Arkivkode. 223
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	25.04.2023	11/23
2 Kommunestyret	04.05.2023	14/23

Formannskapet har behandlet saken i møte 25.04.2023 sak 11/23

Møtebehandling

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Det settes av kr 100 000,- til kulturmidler.

Beløpet dekkes over disposisjonsfondet.

Saksfremlegg

Forslag til vedtak/innstilling:

Det settes av kr 100 000,- til kulturmidler.

Beløpet dekkes over disposisjonsfondet.

Vedlegg:

Ingen.

Saksframstilling:

I henhold til statuttene kan det tildeles kulturmidler to ganger pr. år med søknadsfrist 1. april og 1. september.

Det står kun 9 400,- igjen på kulturfondet for 2023.

Ved søknadsfristens utløp 1. april 2023 har vi mottatt 4 søknader på kulturmidler på til sammen kr 80 000,- for våren 2022.

Bakgrunn:

Merknader:

SIB-komiteen har fått tilsagn om festivalmidler fra Troms og Finnmark fylkeskommune. Forutsetningen for denne tildelingen er at SIB- komiteen også mottar støtte fra vertskommunen. Det er ikke spesifisert hvilket beløp de må motta fra vertskommunen for å utløse tilsagnet.

15/23 Kontrollutvalgets årsmelding for 2022

Arkivsak-dok. 23/00100-7
Arkivkode. 033
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Kommunestyret	04.05.2023	15/23

Forslag til vedtak/innstilling:

Kommunestyret tar kontrollutvalgets årsmelding 2022 til orientering.

Vedlegg:

Årsmelding for kontrollutvalget.

Saksframstilling:

Kontrollutvalget har i sitt møte den 15. mars 2023, sak 5/23 Kontrollutvalgets årsmelding for 2022, fattet følgende vedtak:

«Kontrollutvalget slutter seg til forslag til årsmelding 2022 og legger saken frem for kommunestyret med følgende innstilling:

Kommunestyret tar kontrollutvalgets årsmelding 2022 til orientering.»

Bakgrunn:

Merknader:

Vedlegg til sak



Kontrollutvalgets
årsmelding 2022

16/23 Kontrollutvalgets årsplan 2023

Arkivsak-dok. 23/00100-8
Arkivkode. 033
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Kommunestyret	04.05.2023	16/23

Forslag til vedtak/innstilling:

Kommunestyret tar Kontrollutvalgets årsplan 2023 til orientering.

Vedlegg:

Årsplan 2023

Saksframstilling:

Kontrollutvalget har i sitt møte den 15. mars 2023, sak 6/23 Kontrollutvalgets årsplan 2023, fattet følgende vedtak:

«Det fremlagte forslag til årsplan for 2023 fastsettes som kontrollutvalgets årsplan for 2023.

Kontrollutvalget sender «Kontrollutvalgets årsplan 2023» til kommunestyret til orientering.»

Bakgrunn:

Merknader:

Vedlegg til sak



Kontrollutvalgets
årsplan for 2023 (00)

17/23 Oppfølging av forvaltningsrevisjon økonomistyring helse- og omsorg

Arkivsak-dok. 21/00874-7
Arkivkode. 217
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Kommunestyret	04.05.2023	17/23

Forslag til vedtak/innstilling:

Kommunestyret slutter seg til kontrollutvalgets vedtak om å avslutte oppfølging av kommunestyresak 7/22 forvaltningsrevisjon «Økonomistyring i helse og omsorg», og kommunestyret sier seg fornøyd med oppfølgingen av denne.

Vedlegg:

Ingen.

Saksframstilling:

Kontrollutvalget har i sitt møte den 15. mars 2023, i sak 4/23 Oppfølging av forvaltningsrevisjon Økonomistyring i helse og omsorg, fattet følgende vedtak:

Kontrollutvalget viser til kommunestyret vedtak i sak 7/22 og tar kommunedirektørens tilbakemelding på oppfølging av forvaltningsrevisjon på «Økonomistyring i helse og omsorg» til orientering. Kontrollutvalget sier seg fornøyd med oppfølging av rapporten, og kontrollutvalget avslutter med dette oppfølgingen.

Kontrollutvalget innstiller som følger til kommunestyret:

Kommunestyret slutter seg til kontrollutvalgets vedtak om å avslutte oppfølging av kommunestyresak 7/22 forvaltningsrevisjon «Økonomistyring i helse og omsorg», og kommunestyret sier seg fornøyd med oppfølgingen av denne.

Bakgrunn:

Merknader:

18/23 Medlemskontingent til Finnmark Friluftsråd

Arkivsak-dok. 23/00112-2
Arkivkode. 221
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	25.04.2023	12/23
2 Kommunestyret	04.05.2023	18/23

Formannskapet har behandlet saken i møte 25.04.2023 sak 12/23

Møtebehandling

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Berlevåg kommune går for dagens modell med kr 10,- pr. innbygger uten grunntilskudd og med kr 100 000,- som maksimalt beløp.

Saksfremlegg

Forslag til vedtak/innstilling:

Berlevåg kommune går for dagens modell med kr 10,- pr. innbygger uten grunntilskudd og med kr 100 000,- som maksimalt beløp.

Vedlegg:

Ingen.

Saksframstilling:

Finnmark Friluftsråd har i representantskapsmøte 6. mars 2023 gjort vedtak om ny kontingentberegning. De skriver følgende:

«Medlemskontingent til Finnmark Friluftsråd

Representantskapet har gjort vedtak om ny kontingentberegning, som dette:

- *Samtlige kommuner bidrar med kr 10 000,- i grunntilskudd samt kr 10,- pr. innbygger, eventuelt grenset oppad til kr 130 000,-*

Alternativet er dagens modell dvs. kr 10,- pr innbygger uten grunntilskudd og med kr 100 000,- som maksimalt beløp. Det er tatt høyde for lønns- og prisstigning i samsvar med konsumprisindeksen.

Dersom det er merknader, ber vi om tilbakemelding så snart som mulig, men innen 30. juni 2023.»

Tidligere har medlemskontingenten vært på kr 7,- pr innbygger. For 2022 utgjorde dette kr 7 424,-.

Hvis Berlevåg kommune skal gå for kontingentberegning på grunntilskudd på kr 10 000,-, samt kr 10,- pr. innbygger vil det bli en kostnad på ca. kr 19 000,- pr. år.

Det er ikke tatt høyde for en slik økning i budsjettet for 2023.

Bakgrunn:

Merknader:

På grunn av Berlevåg kommunes dårlige økonomi har kommunen redusert bemanning på flere enheter for å komme i mål med budsjettet for 2023. Rådmannen anbefaler derfor at Berlevåg kommune går for dagens modell som er kr 10,- pr. innbygger, da er det tatt høyde for lønns- og prisstigning i samsvar med konsumprisindeksen.

19/23 Samarbeidsavtale for Finnmark Friluftsråd kommunalt oppgavefellesskap

Arkivsak-dok. 23/00112-3
Arkivkode. 221
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	25.04.2023	13/23
2 Kommunestyret	04.05.2023	19/23

Formannskapet har behandlet saken i møte 25.04.2023 sak 13/23

Møtebehandling

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Berlevåg kommune godkjenner samarbeidsavtale for Finnmark friluftsråd organisert som kommunalt oppgavefellesskap etter kommunelovens kapittel 19.

Saksfremlegg

Forslag til vedtak/innstilling:

Berlevåg kommune godkjenner samarbeidsavtale for Finnmark friluftsråd organisert som kommunalt oppgavefellesskap etter kommunelovens kapittel 19.

Vedlegg:

Samarbeidsavtalen.

Saksframstilling:

Berlevåg kommune har fått fra Finnmark Friluftsråd om å behandle sak som ble behandlet i representantskapsmøte 6. mars 2023 – Samarbeidsavtalen. De skriver følgende:

«Samarbeidsavtale for Finnmark Friluftsråd kommunalt oppgavefellesskap

Det er utarbeidet ny samarbeidsavtale i samsvar de krav som framgår av Kommuneloven kap. 19. Denne erstatter de gamle vedtektene. Dette ble gjort allerede i 2020. Da kun vedtatt av årsmøtet.

For at navneendringen med samarbeidsavtale skal kunne godkjennes, er det et krav fra Brønnøysundregistrene, slik det framgår i loven, at samarbeidsavtalen med opprettelse av oppgavefellesskapet må vedtas av hvert enkelt kommunestyre.

Vi ber derfor om at vedlagte samarbeidsavtale tas opp til behandling så snart som mulig, men innen 30. juni 2023. Samarbeidsavtalen har vært vurdert av Brønnøysundregistrene, som opplyser at denne oppfyller de krav som trengs for å kunne vedtas.»

Kommuneloven § 19-4 – Samarbeidsavtale:

Når det opprettes et oppgavefellesskap, skal det inngås en skriftlig samarbeidsavtale mellom alle deltakerne i oppgavefellesskapet.

De enkelte kommunestyrene og fylkestingene i alle deltakerkommunene skal selv vedta samarbeidsavtalen og avtaleendringer som gjelder noen av momentene nevnt i fjerde ledd.

Representantskapet i oppgavefellesskapet vedtar selv endringer i de delene av samarbeidsavtalen som gjelder andre forhold enn de som er nevnt i fjerde ledd. Slike endringer vedtas med tilslutning av minst 2/3 av de avgitte stemmene hvis ikke noe annet er fastsatt i samarbeidsavtalen. Det kan fastsettes i samarbeidsavtalen at slike endringer skal vedtas av kommunestyret eller fylkestinget selv i samtlige deltakerkommuner.

Samarbeidsavtalen skal fastsette

- a. oppgavefellesskapets navn
- b. om oppgavefellesskapet er et eget rettssubjekt
- c. hvor mange medlemmer den enkelte deltakeren skal ha i representantskapet
- d. hvilke oppgaver og hvilken myndighet som er lagt til oppgavefellesskapet
- e. deltakernes innskuddsplikt og plikt til å yte andre bidrag til oppgavefellesskapet
- f. den enkelte deltakerens eierandel i oppgavefellesskapet og ansvarsandel for fellesskapets forpliktelser hvis ansvarsandelen avviker fra eierandelen
- g. om oppgavefellesskapet skal ha myndighet til å ta opp lån
- h. hva oppgavefellesskapet skal rapportere til deltakerne om
- i. hvordan deltakerne kan tre ut av oppgavefellesskapet

- j. hvordan oppgavefellesskapet skal oppløses, blant annet hvem som skal ha ansvaret for at oppgavefellesskapets arkiver blir oppbevart etter at oppgavefellesskapet er oppløst.

Bakgrunn:

Merknader:

Vedlegg til sak



**Samarbeidsavtale
Finnmark Friluftsråd**

20/23 Felles forliksråd i Båtsfjord og Berlevåg kommuner

Arkivsak-dok. 23/00096-2
Arkivkode. ---
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Kommunestyret	04.05.2023	20/23

Forslag til vedtak/innstilling:

Berlevåg kommunestyre går inn for å opprette felles forliksråd for Berlevåg og Båtsfjord kommuner fra 1. juni 2023.

1. Leder for felles forliksråd Berlevåg/Båtsfjord oppnevnes i den kommunen der sekretariatet til politiet er plassert.
2. Berlevåg kommune oppnevner leder og to varamedlemmer og Båtsfjord velger to medlemmer og et varamedlem til forliksrådet for inneværende periode.

Følgende velges inn i forliksrådet fra Berlevåg kommune:

- Leder for forliksrådet:
- Varamedlem:
- Varamedlem:

Vedlegg:

Ingen.

Saksframstilling:

Finnmark politidistrikt viser til tidligere dialog vedr. forslag om opprettelse av felles forliksråd i Båtsfjord og Berlevåg. De ber om at det snarlig blir behandlet i kommunestyret i Båtsfjord og Berlevåg kommuner.

De foreslår at det opprettes et felles forliksråd for Båtsfjord og Berlevåg kommuner. Det nye forliksrådet kan ha navnet Båtsfjord og Berlevåg forliksråd og de håper at det kan tre i kraft fra 01.05.23. Forliksrådet betjenes av et felles sekretariat ved avsnitt for tvang og forlik Varanger.

Bakgrunn for forslaget

Politiet har sekretærfunksjonen for de kommunale forliksrådene. Sekretærfunksjonen utføres i dag av saksbehandler ved avsnitt for tvang og forlik Varanger, under namsfogden i Finnmark.

Politidirektoratet har i brev av 06.05.10 oppfordret politidistriktene til å ta opp spørsmålet om felles forliksråd med kommunene. De tror i likhet med politidirektoratet at dette vil medføre positive effekter som høyere kompetanse og lavere kostander.

Statistikk for årene 2018 til 2020 viser veldig få behandlende saker i våre kommuner:

	2018	2019	2020
Båtsfjord	28 saker	48 saker	37 saker
Berlevåg	9 saker	13 saker	12 saker
Sum	37 saker	61 saker	49 saker

Deres erfaring viser at godt under 10 % av sakene i forliksrådene blir behandlet i rådsmøte som meglingsaker. Øvrige saker resulterer i fraværdommer, godtatte dommer eller beslutninger. I henhold til domstoloven § 28 skal det innkalles til månedlige møter dvs. 10 -11 møter pr. år utom rettsferien. Forliksrådet kan unnlate å holde møte en måned dersom det til møte ikke foreligger saker til behandling. For Båtsfjord og Berlevåg holdes det i dag mellom 0 og 3 møter i året.

Domstoloven § 27 gir mulighet for sammenslåing av forliksrådene dersom det er politisk enighet om dette i kommunene. Forutsetningen er at de aktuelle forliksråd tilhører samme domssogn og har felles sekretariat for forliksrådene.

Sekretariatet for forliksrådene for Berlevåg og Båtsfjord sitter i Berlevåg.

Det har vært dialog mellom Berlevåg og Båtsfjord kommuner om hvordan medlemmene skal fordeles. Det har blitt enighet om at Berlevåg kommune har leder for utvalget og to varamedlemmer, Båtsfjord har to medlemmer og et varamedlem.

Bakgrunn:

Finnmark politidistrikt har i brev av 08.02.23 bedt kommunestyret om å behandle opprettelse av felles forliksråd for Berlevåg og Båtsfjord kommuner.

Merknader:

21/23 Varanger regionalpark - valg av representant til styringsgruppa

Arkivsak-dok. 21/00861-5
Arkivkode.
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Kommunestyret	04.05.2023	21/23

Vedlegg til sak



Varanger
regionalpark - valg :

22/23 Medlemskap i Digi Troms og Finnmark

Arkivsak-dok. 23/00192-2
Arkivkode. 056
Saksbehandler Jørgen Holten Jørgensen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	25.04.2023	14/23
2 Kommunestyret	04.05.2023	22/23

Formannskapet har behandlet saken i møte 25.04.2023 sak 14/23

Møtebehandling

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

- Berlevåg kommune inngår vertskommuneavtale om samarbeid i Digi Troms og Finnmark
- Avtalen inngås med virkning fra 1. januar 2023
- Statsforvalteren dekker første års deltakeravgift på kr. 150 000. Kostnader for videre deltakelse innarbeides i kommunens budsjett- og økonomiplan fra og med 2024

Saksfremlegg

Forslag til vedtak/innstilling:

- Berlevåg kommune inngår vertskommuneavtale om samarbeid i Digi Troms og Finnmark
- Avtalen inngås med virkning fra 1. januar 2023
- Statsforvalteren dekker første års deltakeravgift på kr. 150 000. Kostnader for videre deltakelse innarbeides i kommunens budsjett- og økonomiplan fra og med 2024

Saksframstilling:

Henvising til lovverk: [Kommunelovens §20-2](#), administrativt vertskommunesamarbeid.

Vedlegg: Vertskommuneavtale om digitaliseringsnettverk i Troms og Finnmark – Digi Troms og Finnmark

Saken gjelder/Ingress/Sammendrag

I alle fylker har kommuner gått sammen i regionale digitaliseringsnettverk. De regionale nettverkene er koblet til nasjonale strukturer med KS og regjeringen. Nettverkene er strategiske og operative samarbeid hvor kommunene sammen møter de nasjonale føringene, og samfunnets forventninger om digitalisering i kommunene. Digitalisering er en av nøklene for å løse utfordringer rundt demografiske endringer, effektivitet, omstilling av tjenestene og bruk av kompetanse. Målet er at kommunene også i fremtiden skal levere bærekraftige og gode tjenestetilbud til innbyggere og næringsliv. Alle kommuner blir for små til å håndtere dette alene.

Harstad kommune er vertskommune for digitaliseringsnettverket i fylket – Digi Troms og Finnmark. Berlevåg kommune har fått et tilbud om deltakelse i Digi Troms og Finnmark. Samarbeidet medfører ingen overføring av myndighet til vertskommunen.

Saksopplysninger/Bakgrunn

Digital transformasjon er ikke IKT-drift

Digitalisering er ikke noe nytt. Digitaliseringen startet da skrivemaskinene på 60-tallet ble byttet ut med elektronisk databehandling – EDB. I 2015 begynte vi å snakke om digital transformasjon og behovet for den helhetlige tilnærmingen til forbedring og fornying av alle tjenestene i kommunene.

Digital transformasjon er ikke noe som kan settes bort til en ekstern leverandør, eller til en IKT-tjeneste i kommunen. Digital transformasjon handler om hvordan vi møter den økende kompleksiteten og tempoet i forvaltningen og hvordan vi utøver og leverer alle våre tjenester til innbyggere og næringsliv. Disse endringene starter i det små med at vi «setter strøm på papir», og tar i bruk nye system. Med økende digitale modenhet og kompetansen i kommunen, starter den ordentlige transformasjonen. Dette er endringer hvor vi tar i bruk ulike teknologier og med utgangspunkt i innbyggers behov, omforme hvordan våre ansatte jobber, leverer tjenester og styrer kommunen via nye virksomhetsmodeller. Ledere på alle nivå i kommunen må derfor eie den digitale transformasjonen. IKT-drift er fremdeles viktig for å støtte opp rundt utstyrt vi bruker, at nettverkene fungerer og at teknologien snakker sammen på en god og sikker måte.

Arbeidet med digital transformasjon er krevende, og det er [mange kompetanseområder](#) kommunen må ha for å lykkes. Nasjonalt har de fleste kommuner erkjent at de alene blir for små og at de kun kan lykkes gjennom samarbeid i regionale digitaliseringsnettverk.

Regionale digitaliseringsnettverk er koblet på nasjonalt nivå

Digitaliseringsstrategien, [En digital offentlig sektor](#), er en felles strategi for regjeringen og KS. Strategien er utgangspunktet for KS sitt ansvar om å samordne digitalisering nasjonalt, gjennom regionale digitaliseringsnettverk og ut i den enkelte kommune. Dette ansvaret er forsterket i [Landstingets vedtak](#) hvor KS gis en rolle for å sikre samordning og økt gjennomføringskraft i digitaliseringsarbeidet i kommunene. De regionale digitaliseringsnettverkene er en del av den nasjonale [samstyringsstrukturen](#) til KS.

«Gjennom dette samarbeidet vil kommunene være i en bedre posisjon til å påvirke og forme utviklingen og utbredelsen av digitale tjenester – til det beste for innbygger og næringsliv»

<https://www.regjeringen.no/contentassets/aafaa6bc337844678eac38900ea2e04c/2021-mai/vedlegg-orienteringssaker-2021.pdf>

Regionale digitaliseringsnettverk i alle fylker

Det første regionale digitaliseringsnettverket ble etablert i 2017. I dag er det digitaliseringsnettverk i samtlige fylker. Digitaliseringsnettverkene er strategiske og operative samarbeid hvor kommunene samarbeider om å omstille og gi bedre digitale tjenester til sine innbyggere og næringsliv.

Målet med å samarbeide på strategisk og operativt nivå er:

- Å styrke den samlede digitale kompetansen og dele på nøkkelkompetanse innenfor de ulike fag- og tjenestemrådene gjennom samarbeid i fagnettverk og utvikling av tjenester.
- Å øke gjennomføringskraften i utbredelse og gevinstrealisering av felleskommunale/nasjonale og regionale løsninger -både de som er lovpålagt og de som den enkelte kommune selv velger om de skal ta i bruk.
- Bedre bruk av ressurser ved at noe av arbeidet kan utføres én gang på vegne av alle kommunene i samarbeidet
- Få ned kostnader gjennom felles anskaffelser, som gir mindre bruk av ressurser i prosessen og en større samlet stemme mot leverandørmarkedet i forhandlinger rundt kommunenes behov og pris på løsningene.
- Være en premissgiver og pådriver i det nasjonale utviklingsarbeidet og utvikling av felleskommunale/statlige løsninger.

En viktig rolle for regionale digitaliseringsnettverk er å være kommunenes "mottaksapparat" for digitale fellesløsninger. Gjennom felles informasjon, kommunikasjon og innføringer, styrkes den digitale kapasiteten i alle kommunene ved å ta del i det regionale, og dermed det nasjonale, nettverket.

Nasjonalt pågår det endringer som gjør at kommunene kun kan søke på statlige skjønnsmidler via regionale digitaliseringsnettverk. Nylige fordelingen av 15 millioner til kommunenettverk for velferdsteknologi og 15 millioner til kommunenettverk for digital hjemmeoppfølging ble begge begrenset til å foregå via forankring i de regionale digitaliseringsnettverkene.

Digitaliseringsnettverket i Troms og Finnmark – Digi Troms og Finnmark

Sen-høsten 2020 startet kommunene Alta, Hammerfest og Harstad samarbeidsprosjektet «Regional motor for IKT og digitalisering». Dette samarbeidsprosjektet bestod av tre delprosjekt, hvor to handlet om å tilby IKT-drift for kommuner som ønsker det, og ett handlet om å etablere et regionalt digitaliseringsnettverk for kommunene i Troms og Finnmark. Denne saken handler om det siste delprosjektet.

Parallelt med etableringen har det pågått en prosess med å koble Digi Troms og Finnmark med de andre regionale digitaliseringsnettverkene inn i og etablere den nasjonale strukturen. I etableringsfasen har nettverket levert følgende konkrete tiltak:

- Kjørt felles anskaffelse på nytt system for sak, arkiv og eByggesak og ePlansak for 6 kommuner
- Bidratt til at flere kommuner har tatt i bruk DigiSos – digital søknad om sosialhjelp tilbys av 35 kommuner
- Bidratt til at 35 kommuner har tatt i bruk integrasjoner og nettoppslag i modernisert folkeregister med oppslag i skatte- og inntektsopplysninger
- Gjennomført informasjonsmøter for å få startet opp innføring av:
 - DigiBarnevern – alle kommuner må anskaffe nytt fagsystem p.g.a. lovendringer
 - Kjernejournal – alle kommuner er lovpålagt å betale for løsningen, og varslet at den kommer til å bli pålagt brukt gjennom lov
 - Digi Helsestasjon - alle kommuner er lovpålagt å betale for løsningen, og varslet at den kommer til å bli pålagt brukt gjennom lov
 - DigiHelse - alle kommuner er lovpålagt å betale for løsningen, og varslet at den kommer til å bli pålagt brukt gjennom lov

Fra 1. januar 2023 går etableringsprosjektet over i drift og finansieres gjennom deltakeravgift fra medlemskommunene. Da er det kun de kommunene som deltar i nettverket som samarbeider og får bistand via nettverket. Det etableres egne faggrupper hvor kommunene kobles på med de som jobber i tilhørende fag- og tjenesteområder. Et felles sekretariat koordinerer og leder arbeidet og Kommunedirektørutvalget i Troms og Finnmark fungerer som styringsgruppe.

Digi Troms og Finnmark skal fremdeles bestå som ett nettverk selv om fylkene skal splittes. Nettverket setter egne mål og prioriteringer ut fra de nasjonale tiltakene.

Hva kommunen får ved å delta i Digi Troms og Finnmark

Samarbeidet medfører ingen overføring av myndighet til vertskommunen. Det er derfor den enkelte kommune selv som til enhver tid bestemmer om de skal delta i anskaffelser, og innføring av de ulike løsningene.

Ved å delta får kommunene

- invitasjoner til å delta i ulike fellesanskaffelser som kan bidra til lavere kostnader for løsningene og laver opplæringskostnader fordi flere kommuner samkjører dette.
- Informasjon om ulike regionale, felleskommunale og statlige løsninger og bistand i innføring og realisering av gevinster.
- Effektivisering ved at mye av arbeidet som må gjøres kan utføres én gang på vegne av alle kommunene i samarbeidet
- Ansatte blir satt sammen i nettverk og inngår i større fagmiljø som i felleskap deler og bygger kompetanse og som kan dele på nøkkelkompetanse.

Økonomi

Årlige kostnader, pr. 01.01.2023 følges følgende fordelingsnøkkel:

- Fast årlig deltakeravgift kr 150 000,-
- Variabel andel med kr 5,- pr innbygger – fordeles etter innbyggere pr 1. januar i budsjettåret

Statsforvalteren har besluttet å dekke kommunenes deltakeravgift i 2023 ved bruk av skjønnsmidler.

Vurderinger/konklusjon

Rådmannen anbefaler at Berlevåg kommune signerer vertskommuneavtale for Digi Troms og Finnmark med Harstad kommune.

Befolkningsframskrivninger viser at andelen eldre i befolkningen vil øke og det blir færre som kan sikre velferdssamfunnets bærekraft. Det at fødselstallene går ned, kombinert med at vi blir flere eldre, gjør at vi i fremtiden ikke kan levere tjenester på samme måte som i dag. Det finnes ikke nok personer i arbeidsmarkedet til det. Utfordringene forsterkes av sosiale og teknologiske endringer. Digitalisering handler om mer enn teknologi. Det handler også om fag-, tjeneste- og prosessutvikling, derfor må flere enn IKT-tjenesten i kommunene jobbe med dette. Ledere, beslutningstagere og tjenesteledere må ha et levende forhold til teknologi. De må bruke det som en del av sin verktøykasse og som en del av den generelle organisasjons- og tjenesteutviklingen i kommunen. IKT-drift handler om sikkerhet, infrastruktur, automatisering, patching og brannmurer, sertifikater og oppdateringer, servere og lagring. Det finnes allerede og er under etablering flere andre IKT-driftssamarbeid i fylket. Disse kan sammen med kommuner som drifter egne løsninger/driftes av private aktører delta i diginettverkets faggruppe for IKT-drift, og på den måten kan de bidra inn for samtlige kommuner i samarbeidet.

Digital kompetanse er en av nøklene for å kunne levere gode offentlige tjenester. Data og teknologi innlemmes mer og mer i tjenesteproduksjonen og fagdisiplinene, og gir et økende behov for digital kompetanse i alle deler av offentlig sektor. Samtidig innebærer digital transformasjon at virksomhetene skal gjennomgå radikale endringer: organisasjonen må endres, ansvar flyttes, regelverket skrives om og prosesser designes på nytt. Dette handler like mye om endringsledelse,

kompetanseutvikling og organisasjonsutvikling, forvaltningspolitikk og forvaltningsutvikling som teknologi.

Den teknologiske utviklingen gir oss uante muligheter, men samtidig er veien til digitalisering full av utfordringer for våre ansatte, politikere, innbyggere og næringsliv. Alle kommuner skal løse de samme lovpålagte oppgavene og samhandle med de samme aktørene. Digitalisering er en lagsport, og mer samarbeide på tvers og på ulike nivå om den digitale satsingen må til for at kommunene skal kunne levere tjenestene vi er pålagt.

Digitalisering handler med andre ord ikke bare om å bytte ut det fysiske arkivet med lagring i skyen, eller om å gjøre arbeidsprosesser mer effektive. Digitalisering handler om å bruke IT og digitale løsninger til å videreutvikle virksomheten, legge til rette for vekst og samtidig sørge for god sikkerhet.

Digitaliseringsnettverket i Troms og Finnmark, Digi Troms og Finnmark, er et regionalt vertskommunesamarbeid for digitalisering. Målet er at alle kommunene i samarbeidet skal evne å utvikle sine tjenester gjennom gode og effektive digitale løsninger for sine innbyggere og næringsliv.

Nyttige lenker

- Digitaliseringsstrategien, Én digital offentlig sektor: <https://www.ks.no/globalassets/fagomrader/digitalisering/digitaliseringsstrategien/Digitaliseringsstrategi-juni2019.pdf>
- Stortingsmeldingen Digital agenda for Norge: <https://www.regjeringen.no/contentassets/fe3e34b866034b82b9c623c5cec39823/no/pdfs/stm201520160027000dddpdfs.pdf>
- Vedtak fra Landstinget: <https://www.ks.no/om-ks/hva-gjor-vi/ks-toppmoter/landstinget-2020/landstinget-gir-ks-en-tydelig-rolle-i-arbeidet-med-digitalisering/>
- KS, Dette er regionale digitaliseringsnettverk: <https://www.ks.no/fagomrader/digitalisering/styring-og-organisering/regionale-digitaliseringsnettverk/regionale-nettverk-og-samstyring-i-kommunesektoren/>
- DigDir, [Hva er digital transformasjon?](#) <https://www.digdir.no/innovasjon/hva-er-digital-transformasjon/1589>

Bakgrunn:

Merknader:

23/23 Forslag til havneregulativ 2023

Arkivsak-dok. 23/00207-1
Arkivkode. ---
Saksbehandler Arnfinn Bønå

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	21.04.2023	6/23
2 Kommunestyret	04.05.2023	23/23

Havnestyret har behandlet saken i møte 21.04.2023 sak 6/23

Møtebehandling

Votering

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Vedlagte forslag til Havneregulativ 2023 vedtas.

Saksfremlegg

Forslag til vedtak/innstilling:

Vedlagte forslag til Havneregulativ 2023 vedtas.

Vedlegg:

Havneregulativ 2023.

Saksframstilling:

Forslag til Havneregulativ 2023 behandles med noen mindre justeringer for havnebåt, truck og mannskapsutleie og direkte innarbeidet.

Bakgrunn:

Merknader:

Vedlegg til sak



BERLEVÅGHAVN
REGULATIV 2023 utk

24/23 Budsjett og økonomiplan 2023 - 2026 - Berlevåg havn KF

Arkivsak-dok. 23/00054-4
Arkivkode. 151
Saksbehandler Arnfinn Bønå

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	21.04.2023	5/23
2 Kommunestyret	04.05.2023	24/23

Havnestyret har behandlet saken i møte 21.04.2023 sak 5/23

Møtebehandling

Votering

Vedtak

Det vedlagte forslaget til økonomiplan 2023-2026 fastsettes som det fremgår av eget dokument. Økonomiplan 2023-2026 gir rammer for drift og investeringer i årsbudsjett 2023.

Budsjett og økonomiplan 2023-2026 vedtas med de mål og premisser for havnas tjenesteproduksjon som fremgår av budsjettdokumentet.

Havnesjefen får fullmakt til å innarbeide de økonomiske konsekvensene av det vedtatte årsbudsjettet i økonomiplanen.

Følgende spesifikke tiltak ligger i tallmaterialet:

For å kunne vedta forslag til driftsbudsjett må det være balanse i budsjettet.

Budsjettforslaget er gjort opp med en underdekning på kr 1 756 000 og en ber eieren Berlevåg Kommune skyte til dette beløpet da det ellers er umulig for Berlevåg Havn KF å oppnå budsjettmessig balanse.

Dette skyldes i det vesentlige to forhold.

Industribygget kan ikke generere tilstrekkelige inntekter til å komme i balanse. For dette bygget er underdekningen for år 2023 beregnet til 1 361 855.

Brakkeriggen blir stående uten inntekter da det mangler tillatelser for bruk. Dersom tillatelse ikke kommer i stand har dette bygget en kostnad i 2023 beregnet til 726 212.

Samlet gir dette en ubalanse på inntil 2 088 000 i 2023. Et kommunalt tilskudd på kr 1 756 000 vil utligne havnebudsjettet til balanse og på den måten oppfylle kommunelovens krav.

Havnestyret ber derfor om et tilskudd på kr 1 756 000.

Havnestyret ønsker ikke å gjøre investeringer i 2023.

Saksfremlegg

Forslag til vedtak/innstilling:

Det vedlagte forslaget til økonomiplan 2023-2026 fastsettes som det fremgår av eget dokument. Økonomiplan 2023-2026 gir rammer for drift og investeringer i årsbudsjett 2023.

Budsjett og økonomiplan 2023-2026 vedtas med de mål og premisser for havnas tjenesteproduksjon som fremgår av budsjettdokumentet. Havnesjefen får fullmakt til å innarbeide de økonomiske konsekvensene av det vedtatte årsbudsjettet i økonomiplanen.

Følgende spesifikke tiltak ligger i tallmaterialet:

For å kunne vedta forslag til driftsbudsjett må det være balanse i budsjettet. Budsjettforslaget er gjort opp med en underdekning på kr 1 756 000 og en ber eieren Berlevåg Kommune skyte til dette beløpet da det ellers er umulig for Berlevåg Havn KF å oppnå budsjettmessig balanse.

Dette skyldes i det vesentlige to forhold.

Industribygget kan ikke generere tilstrekkelige inntekter til å komme i balanse. For dette bygget er underdekningen for år 2023 beregnet til 1 361 855.

Brakkeriggen blir stående uten inntekter da det mangler tillatelser for bruk. Dersom tillatelse ikke kommer istand har dette bygget en kostnad i 2023 beregnet til 726 212.

Samlet gir disse en ubalanse på inntil 2 088 000 i 2023. Et kommunalt tilskudd på kr 1 756 000 vil utligne havnebudsjettet til balanse og på den måten oppfylle kommunelovens krav.

Havnestyret ber derfor om et tilskudd på kr 1 756 000.

Havnestyret ønsker ikke å gjøre investeringer i 2023.

Vedlegg:
Økonomiplan 2023 – 2026 Berlevåg havn KF.

Saksframstilling:

Det vises til vedlegg økonomiplan 2023 – 2026 for Berlevåg havn KF.

Bakgrunn:

Merknader:

Vedlegg til sak



Økonomiplan
2023-2026 for Berlev



Kopi av
Budsjettforslag per :