



# MØTEINNKALLING

## Formannskapet

**Dato:** 27.02.2024 kl. 10:00  
**Sted:** Kommunestyresalen  
**Arkivsak:** 23/00524  
**Arkivkode:** 033

Mulige forfall meldes snarest til [postmottak@berlevag.kommune.no](mailto:postmottak@berlevag.kommune.no), tlf. 458 79 810

SAKSKART			Side
<b>Referatsaker</b>			
<b>Saker til behandling</b>			
<a href="#">4/24</a>	24/00073-2	Kommunal planstrategi og kommuneplanens samfunnsdel	3
<a href="#">5/24</a>	24/00095-2	Trafikksikkerhetsplan Berlevåg kommune 2024 - 2028	6
<a href="#">6/24</a>	24/00052-2	Søknad til næringsfond - Berlevåg Bygg AS	9
<a href="#">7/24</a>	24/00086-1	Sommerjobb for ungdom 2024	12

Berlevåg, 20.02.2024

Rolf Laupstad  
Ordfører

## **Referatsaker**

Melding om delegert vedtak

## **Saker til behandling**

### **4/24 Kommunal planstrategi og kommuneplanens samfunnsdel**

Arkivsak-dok. 24/00073-2  
Arkivkode. 141  
Saksbehandler Kjell Valter Sivertsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	27.02.2024	4/24

#### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Formannskapet vedtar at arbeidet med rullering av kommuneplanens samfunnsdel starter opp våren 2024.

Formannskapet vedtar at arbeidet med kommunal planstrategi (2024-2027) slås sammen med planprogram for kommuneplanens samfunnsdel.

#### **Vedlegg:**

Ingen.

## **Saksframstilling:**

Formannskapet skal i denne saken ta stilling til om utvalget vil vedta at arbeidet med rullering av kommuneplanens samfunnsdel starter opp våren 2024, og at arbeidet med kommunal planstrategi slås sammen med planprogram for kommuneplanens samfunnsdel. Alternativt skal formannskapet ta stilling til om utvalget vil vedta at arbeidet med kommunal planstrategi (2024- 2027) starter.

Kommuneplanen er kommunens viktigste overordnede plan. Den består av en samfunnsdel og en arealdel. Kommuneplanen styrer all planlegging i en kommune og er kommunens strategi for å møte fremtidens utfordringer. Formålet er å legge til rette for en langsiktig og forutsigbar politikk for samfunnsutvikling og arealbruk i kommunen. Kommuneplanen har et 10-12 års perspektiv og skal tas opp til vurdering hvert fjerde år.

Kommuneplanens samfunnsdel skal være grunnlag for sektorenes planer og virksomhet i kommunen. Den skal gi retningslinjer for hvordan kommunens egne mål og strategier skal gjennomføres i kommunal virksomhet og ved medvirkning fra andre offentlige organer og private.

Samfunnsdelen skal i handlingsdelen gi føringer for kommunens budsjett og økonomiplanlegging.

Berlevåg kommunes samfunnsdel (2020-2030) ble vedtatt i 2020.

Berlevåg kommune er en del av bygdevekstavtale Vestre Varanger.

## **Vurdering:**

Kommuneplansystemet skal være rullerende for å fange opp endringer som skjer over tid, slik at det kan vedtas planer og strategier for å fremme en samfunnsutvikling som man ønsker.

Som Statsforvalteren i Troms og Finnmark påpekte på felles kommunestyremøte for Vestre Varanger i Kirkenes januar 2024, så har en sammenslåing av kommunal planstrategi og planprogram for kommuneplanens samfunnsdel flere fordeler. Kommuneplanens samfunnsdel er et dokument som fort kan bli utdatert, og for å oppfylle sitt formål er det viktig at dokumentet er levende. Dette innebærer ikke å måtte gjøre store endringer fra gang til gang, men heller å sørge for at samfunnsdelen er oppdatert. I tillegg vil en slik sammenslåing gjøre planarbeidet i Vestre Varanger plankontor mer synkronisert, og bidra til at ressurser brukes på en mer effektiv måte. I fremtiden kan det igjen bidra til et større potensial for utarbeidelsen av mer interkommunale planer der hvor kommunene finner dette hensiktsmessig.

I Berlevåg kommune kan rådmannens innstilling, om vedtatt, etter behov innebære endringer i kommuneplanens samfunnsdel som ivaretar det nåværende kommunestyrets politikk, kommuneorganisasjonens retning og innbyggernes perspektiver. En oppdatert samfunnsdel kan bidra til sterkere eierskap blant politikere, administrasjonen, innbyggere og andre interessenter, samt øke samfunnsdelens verdi for kommunens drift og utvikling. En oppdatert samfunnsdel vil også kunne medføre mindre behov for større revisjoner i fremtiden.

Videre vil rådmannens innstilling, om vedtatt, gi en mulighet til å flette bygdevekstavtalen inn i kommuneplanens samfunnsdel i enda høyere grad, og derav styrke sammenhengen mellom disse ytterligere. En slik sammenheng er en statlig forventning, og noe regjeringen anser positivt. Med dette sagt, kan arbeidet med bygdevekstavtalen og rullering av kommuneplanens samfunnsdel styrke hverandre.

På bakgrunn av alt det ovennevnte vurderer Vestre Varanger plankontor det som hensiktsmessig å foreta en rullering av kommuneplanens samfunnsdel parallelt med arbeidet med kommunal planstrategi, og at disse to prosessene bør slås sammen jf. rådmannens innstilling.

I motsetning til en situasjon hvor det gjennomføres en kommunal planstrategi alene, for deretter å videreføre nåværende samfunnsdel uten endringer, vil rådmannens innstilling innebære et større stykke planarbeid som også avhenger av kommunen. Hvor stort omfang avhenger av hvor store endringer en til slutt lander på å gjennomføre. Den største delen av et slikt merarbeid vil nok likevel falle på Vestre Varanger plankontor.

I en situasjon hvor det gjennomføres kommunal planstrategi alene, og hvor en deretter ønsker å gjøre endringer i kommuneplanens samfunnsdel, vurderes det at dette ikke vil være tids- eller ressursbesparende sett opp mot rådmannens innstilling.

Rådmannen anbefaler at samfunnsdelen oppdateres og rulleres for å sikre at dokumentet er levende, representerer kommunens utviklingsretning, forankres hos politikere, administrasjon, innbyggere og andre interessenter, og at sammenhengen mellom bygdevekstavtalen og samfunnsdelen styrkes ytterligere.

Rådmannen anbefaler at arbeidet med kommunal planstrategi og planprogram for kommuneplanens samfunnsdel slås sammen for å unngå dobbelt arbeid. Dette gjelder blant annet informasjonsinnhenting og kartlegging.

Alternativt kan formannskapet kun vedta oppstart av arbeidet med kommunal planstrategi (2024- 2027).

### **Merknader:**

## **5/24 Trafikksikkerhetsplan Berlevåg kommune 2024 - 2028**

Arkivsak-dok. 24/00095-2  
Arkivkode. ---  
Saksbehandler Kjell Valter Sivertsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	27.02.2024	5/24
2 Kommunestyret		

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Trafikksikkerhetsplan vedtas i sin helhet og godkjennes av Trygg trafikk i løpet av 2024, som et kvalitetsstempel.

### **Vedlegg:**

Utkast til Trafikksikkerhetsplan for Berlevåg kommune

## **Saksframstilling:**

Tidligere teknisk konsulent startet arbeidet med å få fram en ny plan og dette arbeidet er videre fulgt opp av teknisk sjef fram til endelig utkast.

For å kunne være i posisjon til å søke på Trafikksikkerhetsmidler, så må kommunen ha en godkjent plan for trafikksikkerhetsarbeidet.

Det har vært gjennomført møter med frivillige lag og foreninger, eldreråd og råd for funksjonshemmede. I tillegg har planen vært ute på en kort intern høring innad i kommunen. Det har også vært møter med skole og barnehage omkring utforming og innhold.

Trafikksikkerhetsplanen 2024 - 2028 for Berlevåg kommune er en kommunedelplan, og inngår i Kommuneplanens samfunnsdel (KPS), jfr. plan- og bygningslovens § 11. Trafikksikkerhetsplanen skal være et verktøy for kartlegging av trafikksikkerhetsmessige utfordringer i kommunen, og den skal etablere politiske målsettinger for tiltak som kan gjøre samfunnet tryggere for alle trafikanter.

Vi har valgt å bruke mal utarbeidet av Trygg Trafikk for å kunne kvalitetssikre vårt eget arbeid på en god måte i likhet med mange andre kommuner. Planen inneholder en del historikk angående tidligere trafikksikkerhetsarbeid, samt organisering og kriterier gitt fra Trygg Trafikk

Strategiplanen gjelder for en fireårsperiode, samtidig som det kan bemerkes at handlingsplanen rulleres hvert år i forbindelse med budsjettbehandlingen, med tanke på finansiering av valgte tiltak.

Visjonen om null drepte og hardt skadde ligger til grunn for all trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Siden 2010 er det satt etappemål for arbeidet mot nullvisjonen, og i NTP 2022-2033 heter det: «Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.»

Trafikksikkerhetsarbeid handler om å redusere risikoen for skader og ulykker blant alle trafikantgrupper i alle aldre. Vår trafikksikkerhetsplan skal ivareta de viktigste prioriteringene for å øke trafikksikkerheten i kommunen, og vårt arbeid skal være et bidrag for å nå de nasjonale målene.

Kommunen har flere roller og oppgaver som innebærer at en direkte eller indirekte har mange muligheter til å bedre trafikksikkerheten, som:

- planmyndighet
- skole- og barnehageeier
- arbeidsgiver
- transportkjøper
- folkehelseaktør (ved å forebygge sykdom og skade hos innbyggerne)
- vegeier.

Kommunens trafikksikkerhetsarbeid omfatter alle disse områdene. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å

forebygge skader og ulykker. Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier har kommunen et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier iht. veglova.

Trafikksikkerhetsplan for Berlevåg kommune 2024-2028 vil danne grunnlaget for videreføring av kommunens trafikksikkerhetsarbeid.

### **Bakgrunn:**

Denne planen er nr. 3 i rekken av trafikksikkerhetsplaner tidligere vedtatt i Berlevåg kommune. Den forrige planen utløp i 2019. Tidligere trafikksikkerhetsplaner omfattet årene 2009 – 2013 og 2015 – 2019. Planene har vært en del av et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og dette arbeidet videreføres og styrkes gjennom denne trafikksikkerhetsplanen.

Trafikksikkerhetsarbeid inneholder mange elementer som skal samhandle, slik at helheten ivaretas, og gode tiltak kan gjennomføres for å sikre myke trafikanter som barn -og unge, eldre osv.

I samhandling med fylkeskommunale og Statlige etater, ideelle organisasjoner, frivillige lag -og foreninger, skal vi eniges om de gode tiltakene, samtidig som dette synliggjøres gjennom gode planer.

Planen bør rulleres årlig, hvor tiltak synliggjøres og klare prioriteringer fremkommer opp mot budsjett.

Begrensede administrative ressurser gjør at man administrativt har måttet prioritere det viktigste innholdet i forhold til detaljnivå, men allikevel mener vi planen vil gi en god retning for det videre trafikksikkerhetsarbeidet i Berlevåg kommune. Tiltak bør synliggjøres i budsjettarbeidet, slik at det gjøres gode og presise bestillinger til administrasjonen.

### **Merknader:**

#### **Vedlegg til sak**



Trafikksikkerhetspl  
an for Berlevåg kom



## **6/24 Søknad til næringsfond - Berlevåg Bygg AS**

Arkivsak-dok. 24/00052-2  
Arkivkode. 223  
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	27.02.2024	6/24

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Berlevåg Bygg AS gis et tilskudd fra næringsfondet i henhold til vedtektene §§ 1 og 2 på inntil 50 % av investeringen som utgjør kr 139 146,- for etablering av ny hovedinngang med ny innkjøringsvei, samt etablering av parkeringsplass i forbindelse med oppstart av Post i butikk.

Innvilget tilskudd utbetales etter at tiltaket er gjennomført og utgiftene betalt.

Anmodning om utbetaling skal sendes Berlevåg kommune med:

- Rapport om prosjektet
- Prosjektregnskap
- Dokumentasjon på at særlige vilkår stilt i tilsagnet oppfylt

Dersom prosjektet bare gjennomføres delvis, reduseres støtten forholdsmessig. Det gjøres oppmerksom på at det delvis utbetaling (før prosjektet er gjennomført) ikke er mulig. Unntak her er ved spesielle tilfeller, og hvor det framgår i vedtaket at forskudd tillates.

Tilskudd som ikke benyttes innen 6 måneder tilbakeføres til fondet. Det kan søkes om lengre frist for innløsning av støttebeløp.

Vedtaket kan påklages i henhold til forvaltningslovens bestemmelser.

### **Vedlegg:**

Søknad.

## **Saksframstilling:**

Berlevåg Bygg AS skriver i sin søknad:

### Hastesøknad for næringsutvikling Post i Butikk.

Først vil jeg beklage denne hastige søknaden, da jeg fikk forespørsel for en uke siden om vi i Berlevåg Bygg AS hadde mulighet til å tegne avtale med posten.

Som dere ser så har vi jobbet en del med dette, der vi ser på denne mulighet som i et ledd i vår bedriftsutvikling. For å få dette på plass, så innser vi at trafiksikkerheten for våre besøkende i butikken, og postkunder blir for farlig da dette tilsier stor økning av besøkende.

Med dette ønsker vi å flytte hovedinngangen på siden mot Kvitbrakka der det etableres parkering og innkjøringsvei. Videre så har Post nord et ønske om at vi kan ta hånd om deres tilbud til Berlevågs Befolkning, noe vi også er villig til hånd over. Ang lagerplass til post nord, så er vi nødt til å etablere et varme lager i deler av stor lagret ( vegg mot Butikk ) noe som krever bygningsmessige omgjøringer.

Hvis dette blir en realitet så øker vi bemanningen med en 50% stilling som blir å anse som en fast ansettelse. I tillegg til dette så får 2 personer til opplæring på post i butikk.

Grunnet årstiden så tenker vi å flytte hovedinngangen på andre siden til våren 2024 ,og at vi overtar posten den 17 02 24. I mellomtiden fram til våren må befolkningen ha forståelse for at vi ønsker at postbesøkende parkerer på utsiden av bommen (i den grad det er mulig)

Overskuddet vi får fra drift med posten ønsker vi å investere videre på vårt framtidige materiallager, noe som på sikt øker vårt salg av trelast på vinteren.

Budsjett: sum inkl mva 278,292,00

Gravearbeider Berlevåg Maskin 65 ,000 ekskl mva

Bygningsmessige arbeider 136,634 Ekskl mva

Estimat El arbeider. 21,000 ekskl mva

I h.h.t. vedtekter for forvaltning av næringsfondet kan det etter § 5 tildeles støtte med inntil 50 % av prosjektets totalkonstand, som i dette tilfelle utgjør kr 139 146,-.

I h.h.t. vedtekter for forvaltning av næringsfond § 1 skal næringsfond benyttes til initiering og etablering av nye arbeidsplasser, samt bidra til å videreutvikle eksisterende arbeidsplasser. I dette tilfellet vil det bl.a. øke bemanningen med 50 % stilling.

I h.h.t. § 2 – investering i bedrift, kan det gis tilskudd til investeringer som styrker/videreutvikler realkapitalgrunnlaget i virksomheten, dvs. utbyggingstiltak, innkjøp av maskiner/produksjonsutstyr og øvrige kapitalvarer som bidrar til effektivisering.

Berlevåg Bygg AS har lagt ved skatteattest uten anmerkninger.

## **Bakgrunn:**

Berlevåg Bygg AS har i brev av 29/1-24 søkt næringsfondet om kr 139 146,- til etablering av ny hovedinngang med ny innkjøringsvei, samt etablere ny

parkeringsplass i forbindelse med oppstart av Post i butikk. Dette pga. trafiksikkerhet.

**Merknader:**

## **7/24 Sommerjobb for ungdom 2024**

Arkivsak-dok. 24/00086-1  
Arkivkode. 223  
Saksbehandler Siv Efraimsen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	27.02.2024	7/24

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Berlevåg kommune setter av kr 150 000,- fra næringsfondet til tilskudd til bedrifter som ansetter ungdom i sommerjobb sommeren 2024.

Tilskuddet gis i henhold til vedtekter for forvaltning av næringsfond § 2 pkt. 3 og § 3. pkt. 2.

### **Vedlegg:**

Ingen.

### **Saksframstilling:**

Ungdom i sommerjobb er et svært positivt tiltak for bedriftene i Berlevåg kommune. I 2023 var det 6 bedrifter som benyttet seg av tilbudet og hadde til sammen 14 ungdommer i jobb.

I 2022 var det 4 bedrifter som benyttet seg av tilbudet med til sammen 10 ungdommer, så en oppgang fra 2022 – 2023.

I tillegg til bedriftene hadde Berlevåg kommune 7 ungdommer i sommerjobb, 4 på Helsesenteret, 2 i barnehagen og 1 på teknisk etat.

Helse- og omsorgstjenesten har i tillegg ungdommer i sommerjobb som er over 18 år i sommervikariat.

Tilskuddet gis i henhold til vedtekter for forvaltning av næringsfond § 2 pkt. 3.

### **Bakgrunn:**

Det ble ikke satt av penger til ungdom i sommerjobb i budsjettet for 2024.

### **Merknader:**